

기본 정보: 고속 차선

산타클라라 밸리 교통국(VTA) 실리콘밸리(Silicon Valley) 고속 차선 3단계 (SR 85/US 101) 고속 차선 프로젝트

개요

산타클라라 밸리 교통국(VTA) 실리콘밸리(Silicon Valley) 고속 차선 프로그램을 통해 SR(주도) 237과 US 101/SR 85 분기점 고속 차선 설치를 시작으로 산타 클라라 카운티(Santa Clara County) 전역에 고속 차선을 배치할 예정입니다. VTA에서는 해당 프로그램을 자금 상황에 맞춰 단계적으로 시행중입니다. 첫번째 4단계에서는 기존의 카풀 차선을 고속 차선으로 전환하는 작업을 진행할 예정이며, 이후 다음 단계에서는 기존 카풀 차선을 고속 차선으로 전환하는 작업 및 (일부 2차선 포함) 추가 고속 차선 신설 작업이 진행될 수 있습니다. 1단계로 I-880/SR 237 분기점을 통과하는 기존 카풀 차선을 전환해 SR 237도로 상에 고속 차선을 설치했습니다. 2단계로 노스 퍼스트 스트리트(North First Street)와 마틸다 애비뉴(Mathilda Avenue) 간 SR 237 도로의 기존 카풀 차선을 고속 차선으로 전환하는 작업을 완료할 예정입니다. 3단계와 4단계에는 마운틴 뷰(Mountain View)와 사우스 산호세(San Jose)의 US 101/SR 85 분기점 2개를 통과하는 첫 고속 차선을 설치할 예정입니다.

고속 차선의 이점

- 기존 도로의 효율성 증대
- 믿음만한 새로운 이동 옵션 제공
- 대중 교통 등 교통 시스템 개선을 위한 새로운 수익원 창출

프로젝트 특징

US 101과 SR 85의 3단계 프로젝트는

- 1) 하기 지역의 기존 카풀 차선을 고속 차선으로 전환을 목표로 합니다.
 - a. 마운틴 뷰(Mountain View)의 SR 237 부근부터 SR 85 까지 US 101 도로
 - b. US 101/SR 85의 기존 카풀 차선 간 직접 연결 램프를 포함해 마운틴 뷰(Mountain View)의 SR237/Grant 부터 US 101/SR 85 분기점까지의 SR 85 도로
- 2) 마운틴 뷰(Mountain View)의 US 101/SR 85 분기점부터 팔로 알토(Palo Alto)의 산 마테오 카운티(San Mateo County) 부근까지 이어지는 US 101의 기존 이중 카풀 차선을 이중 고속 차선으로 전환합니다.

프로젝트의 구체적인 개선 사항은 하기와 같습니다.

- 기존 차선의 재포장
- 해당 복도를 따라 고속 차선 표지판과 표지판 기둥 설치
- 통행료 전자 표지판, 통행료 인식기 및 기타 관련 설비 설치
- 영상 지원 교통 시스템, CCTV 및 기타 관련 설비 설치
- 캘리포니아 고속도로 순찰대(CHP) 법집행 구역 건설
- 트 벽 및 철제 난간 보수
- 통행료 시스템을 위한 커뮤니케이션 및 전자 서비스 설치
- 여러 지역에 조명 시설 설치

이번 개선 작업은 신규 교통 차선 건설은 포함하지 않습니다.

운영

고속 차선 설치 완료 후에는 VTA에서 운영, 관리, 유지 보수할 예정입니다.

프로젝트 자금/비용 조달

프로젝트 비용은 총 5,630만 달러로 예상되며 혼잡 구간 해결책 프로그램(Solutions for Congested Corridors Program)을 통한 지역 기금, 주 교통 개선 프로그램(2018 State Transportation Improvement Program, STIP), 상원 법안(Senate Bill) 1 2017년 도로 개선 및 책임 법(Road Repair and Accountability Act of 2017)을 모두 활용하여 자금을 조달합니다.

일정

프로젝트 일정은 vta.org/expresslanes를 참조하십시오.

문의처

VTA 고속 차선 프로젝트에 관해 더 자세한 정보를 원하시는 경우, VTA 지역봉사부 (408) 321-7575로 연락 주십시오. 청각 장애인용 전화 (408) 321-2330 도 제공하고 있습니다. 또한, 관련 웹페이지(www.vta.org)를 확인하시거나, 이메일(community.outreach@vta.org)로도 연락가능합니다.

1. **차선 분리** - 고속차선은 흰색의 이중선 버퍼 혹은 흰색 점선으로 일반차선과 분리됩니다.
2. 고속차선 운영 시간 중 고속차선에서 운행하려는 모든 운전자는 FasTrak 태그를 가지고 있어야 합니다.
3. 카풀, 밴풀(vanpool) 및 기타 통행료 면제 차량은 무료로 고속차선에서 운행할 수 있습니다. 안내 표지에 통행료 면제 요건이 표시됩니다.
4. **전자 통행료 정보** - 전자 안내판에 현재 통행료가 표시됩니다. 통행료는 고속차선의 혼잡도에 따라 달라지며 원활한 교통흐름 유지를 위해 변경됩니다.
5. **FasTrak 통행료 징수** - 위쪽에 설치된 안테나에서 FasTrak 응답기의 정보를 읽고 해당 통행료가 FasTrak 선불 계정에서 자동으로 차감됩니다. 또한 위반단속시스템(VES) 카메라가 이용자 차량의 번호판 이미지를 촬영합니다.

