

# TỜ THÔNG TIN THỰC TẾ: **Giao Thông**

## **Nghiên Cứu Hướng Dẫn Giao Thông Tuyến Đường Tiểu Bang 85**

### **Mô Tả Dự Án**

Nghiên Cứu Hướng Dẫn Giao Thông Tuyến Đường Tiểu Bang (SR) 85 đánh giá các phương án giao thông thay thế cho hành lang dài 23,7 dặm nối các thành phố Mountain View và nam San Jose, từ giao lộ SR 85/US 101 ở Mountain View đến giao lộ SR 85/US 101 ở nam San Jose. Việc nghiên cứu các phương án thay thế sẽ bao gồm dịch vụ và cơ sở hạ tầng Xe Buýt Nhanh, Tàu Điện Cao Tốc, và các công nghệ vận tải trong tương lai hoặc các lựa chọn khác.

Nghiên Cứu Hướng Dẫn Giao Thông Tuyến SR 85 được tiến hành bởi các nhân viên của VTA (Cơ Quan Vận Chuyển VTA) dưới sự hướng dẫn của Ban Cố Vấn Chính Sách SR 85 (PAB). PAB sẽ đóng vai trò chính yếu trong việc xác định các phương án thay thế sẽ được phân tích và cuối cùng đưa ra đề xuất cho Ban Giám Đốc của VTA về cách tiến hành kế hoạch cải thiện giao thông dọc theo hành lang SR 85.

### **Quá Trình Nghiên Cứu**

Nghiên Cứu Hướng Dẫn Giao Thông Tuyến SR 85 dự kiến cần khoảng từ 12 tới 18 tháng để hoàn thành, và sẽ bao gồm 5 giai đoạn:

#### **1. Thu Thập Dữ Liệu và Phân Tích Thị Trường Giao Thông**

Bằng cách sử dụng các nguồn dữ liệu khác nhau và thực hiện một phân tích hạn chế, nhân viên sẽ hiểu rõ hơn về cách người dân di lại dọc theo hành lang để đánh giá xem liệu có đủ không gian để lắp đặt tuyến tàu điện hoặc xe buýt nhanh trong diện tích đất sẵn có trong hành lang SR 85.

#### **2. Tầm Nhìn và Giá Trị**

VTA sẽ thực hiện một cuộc khảo sát trực tuyến và thu thập ý kiến đóng góp của công chúng thông qua các hội thảo và các cuộc họp. Chúng tôi sẽ hỏi người dân việc cải thiện giao thông nào họ muốn thấy trong hành lang SR 85. PAB sẽ xây dựng các mục tiêu cho một kế hoạch cải thiện giao thông trong hành lang SR 85 và xác định nhiều phương án thay thế khác để nghiên cứu chi tiết.

#### **3. Phân Tích Các Phương Án**

VTA sẽ nghiên cứu chi tiết từng phương án thay thế đã được xác định, chi phí thực hiện, tính khả thi và phân tích mô hình để đưa ra ước tính lưu lượng giao thông.

#### **4. PAB Xác Định Phương Án Thay Thế Tốt Nhất**

PAB sẽ thảo luận về ưu điểm của mỗi phương án thay thế và khi đạt được sự nhất trí, sẽ đưa ra đề xuất cho Ban Giám Đốc của VTA về cách tiến hành kế hoạch cải tiến giao thông trên hành lang SR 85.

#### **5. PAB Đề Xuất với Ban Giám Đốc của VTA**

Hành động này chính thức hóa đề xuất của PAB. Ban Giám Đốc VTA sẽ xem xét đề xuất này tại cuộc họp tiếp theo.

### **Các Đối Tác Tài Trợ Dự Án**



Measure B  
Transportation Improvement Program  
County of Santa Clara

Tiếp tục ở mặt sau

## Tiến Trình Dự Án

- Phân Tích Dữ Liệu Và Thị Trường Giao Thông..... Giữa-Cuối năm 2017
- Các Cuộc Họp Lấy Ý Kiến Công Chúng, Vòng Một..... Cuối năm 2017
- Phân Tích Các Phương Án Thay Thế.....Đầu-Giữa năm 2018
- Các Cuộc Họp Lấy Ý Kiến Công Chúng, Vòng Hai..... Giữa năm 2018
- PAB Xác Định Phương Án Thay Thế Tốt Nhất.....Giữa-Cuối năm 2018
- PAB Đưa Ra Đề Xuất với Ban Giám Đốc của VTA..... Cuối năm 2018

Để biết lịch trình hiện tại, hãy truy cập trang web dự án: [vta.org/85study](http://vta.org/85study).

## Tài Trợ Dự Án

- Quỹ Giải Pháp B 2016 (1,4 triệu đô-la)

## Liên Lạc Với Chúng Tôi

Nếu bạn có bất kỳ thắc mắc nào về dự án này, hãy gọi Phòng Tiếp Ngoại Cộng Đồng VTA ở số (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330. Bạn cũng có thể ghé thăm trang web của chúng tôi tại [vta.org](http://vta.org), hoặc gửi e-mail cho chúng tôi theo địa chỉ [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).

## Đăng Ký

Hãy ghi danh để nhận thông tin cập nhật về dự án này và các dự án khác của VTA tại [vta.org/subscribe](http://vta.org/subscribe).

## Bản ĐồTrang Dự Án

