



CENTRAL BIKEWAY

Hội Thảo Cộng Đồng Trực Tuyến 1

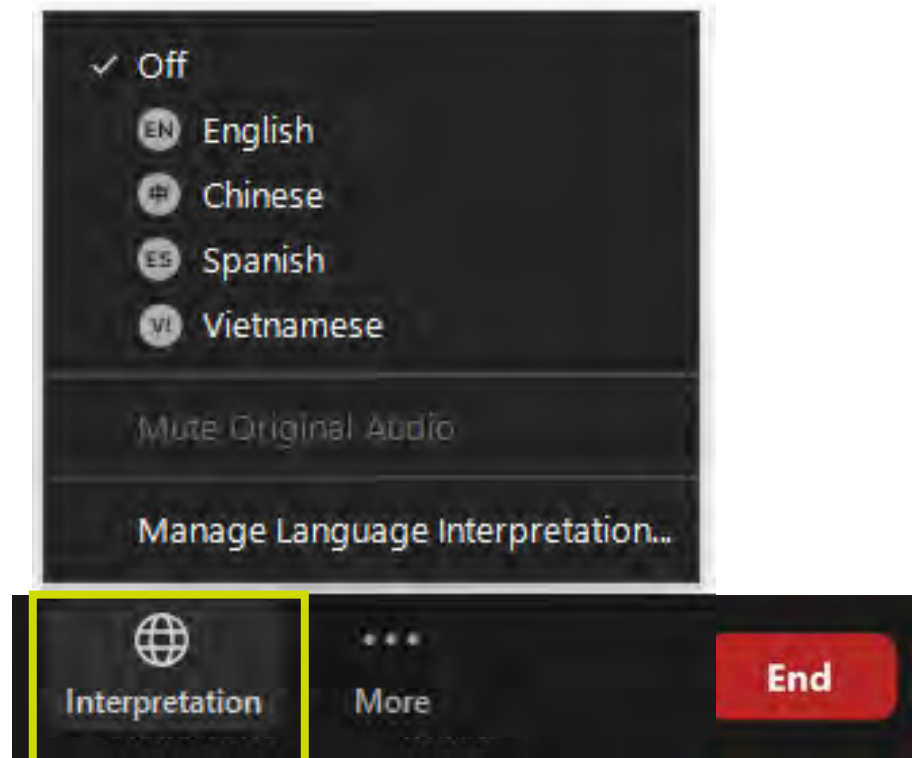
Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm

Thứ Tư, ngày 28 tháng 10 | 12-1:30 chiều

Thứ Năm, ngày 29 tháng 10 | 6-7:30 tối

Các Kênh Ngôn Ngữ

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn
- 選擇您所需要的語言頻道



Chào Mừng + Hướng Dẫn Dùng Zoom

Khi tham gia, hãy **đổi tên bạn** trên tab người tham gia.
(*Tên, Thành Phố/Tổ Chức, [Phòng/Ban]*)

Nhập câu hỏi và nhận xét trong cuộc trò chuyện.

Tắt tiếng khi bạn không nói.

Giơ tay nếu bạn muốn phát biểu trong phần Hỏi và Đáp và hạ tay sau khi nói.

* *Cuộc họp này sẽ được ghi âm để gửi đến những người tham gia*



Hướng Dẫn Tham Gia

Nhấp vào **Participants** (**Người Tham Gia**) ở dưới cùng giữa màn hình của bạn.

Ở cuối cửa sổ phía bên phải của màn hình, nhấp vào **Raise Hand** (**Giơ Tay**).



Invite

Mute Myself

Raise Hand

Trò chuyện với mọi người trong cuộc họp. Nhấp vào **Chat** (**Trò Chuyện**) để mở cửa sổ trò chuyện và trò chuyện với nhân viên VTA hoặc xem tin nhắn trò chuyện.



Gặp Gỡ Nhóm Dự Án



**Brent
Pearse**

VTA
Quản Lý Dự Án



**Emily
Duchon**

Alta
Giám Đốc



**Jennifer
Fierman**

Alta
Cộng Sự Cấp
Cao



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Ủy Ban Bảo Tồn
Công Viên Sông
Guadalupe



Đối Tác Dự Án



**City of
Santa Clara**

The Center of What's Possible



Chương Trình Hôm Nay

- Nguyên Tắc Tham Gia
- Tìm hiểu về dự án
 - Bối cảnh
 - Tầm nhìn
 - Lịch trình
 - (Hỏi & Đáp nhanh)
- Lắng nghe ý kiến của bạn
 - Siêu Xa Lộ Dành Cho Xe Đạp
 - Nhu Cầu Cộng Đồng
- Phiên Bản Thử của Buổi Thảo Luận Mở Cửa Tự Do Trực Tuyến
- Hỏi & Đáp



Nguyên Tắc Tham Gia



Cùng tạo ra một bộ nguyên tắc tham gia với META, LLC và Ủy Ban Bảo Tồn Công Viên Sông Guadalupe để hướng dẫn cộng đồng tham gia và hỗ trợ quá trình ra quyết định của cộng đồng



THĂM DÒ Ý KIẾN TƯỞNG TÁC

<https://pollev.com/altaplanning107>

- Nhập tên của bạn và nhấn Continue (Tiếp Tục)
- 3 loại câu hỏi trong cuộc họp hôm nay
 - Trắc nghiệm
 - Điền thông tin
 - Xếp hạng mức độ quan trọng từ trên xuống dưới
- Luôn để trang mở - chúng tôi sẽ mở các cuộc thăm dò mới trong suốt bài thuyết trình!



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Thăm Dò Ý Kiến Số 1: Ai ở đây?

<https://pollev.com/altaplanning107>

Bạn có hiểu cách thức hoạt động không?

- Đương nhiên
- Có
- Lo ngại
- Không hiểu

Bạn bao nhiêu tuổi?

- Dưới 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- 75+
- Không muốn nói

Giới tính của bạn là gì?

- Phụ nữ
- Đàn ông
- Không thuộc giới tính nào
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc giới tính khác

Bạn có phải là người gốc Tây Ban Nha/Bồ Đào Nha, La tinh hoặc Tây Ban Nha không?

- Có
- Không

Bạn xác định mình thuộc nhóm chủng tộc nào? (chọn tất cả các phương án phù hợp)

- Người Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á hoặc người Mỹ gốc Châu Á
- Người Da Đen hoặc người Mỹ gốc Châu Phi
- Người Hawaii Bản Địa hoặc người dân Đảo Thái Bình Dương khác
- Người Da trắng
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc chủng tộc khác

BỐI CẢNH

Chúng ta đến đó bằng cách nào?

- Quãng đường hiện tại là **800** dặm đường xe đạp trong Quận, **200** dặm đường mòn xe đạp
- VTA đang đề xuất xây dựng mạng lưới xuyên Quận cho các Siêu Xa Lộ dành cho Xe Đạp
- Cho phép mọi người kết nối trên những đường xe đạp mật độ thấp trong Quận



NHỮNG GÌ CHÚNG TÔI ĐÃ NGHE

Khoảng Cách và Mọi Quan Ngại về An Toàn

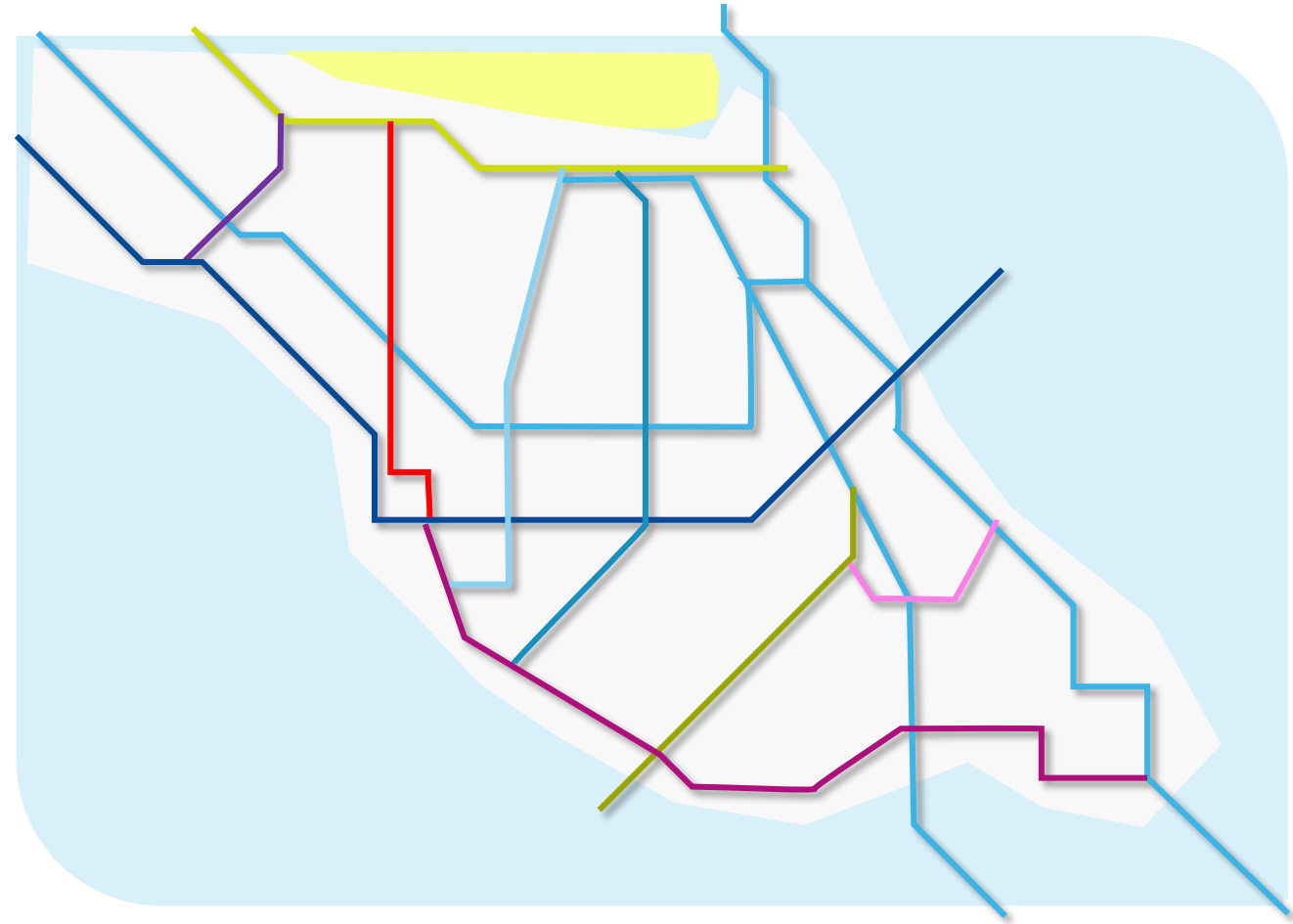
- Kế hoạch xe đạp toàn quận (2018)
 - Rào cản
 - Giao lộ
 - Khoảng trống
 - Kết nối mạng
- Mọi người muốn tránh đường tốc độ cao, căng thẳng
- Quãng đường không xa, an toàn, ít áp lực, điểm kết nối xe đạp đông tây



TẦM NHÌN

Siêu Xa Lộ Dành Cho Xe Đạp

- Các tuyến đường chủ yếu tách biệt với ô tô – 12 hành lang được đề xuất
- Chất lượng cao, vui tươi, kết nối khắp Quận
- Xây dựng dựa trên mạng lưới đường mòn hiện có
 - Đường Mòn Sông Guadalupe
 - Thượng Nguồn Penetencia
 - Đường Mòn San Tomas Aquino
 - Đường Mòn Stevens Creek
- Bao gồm các đường dành cho xe đạp trên phố hiện đang được các cơ quan địa phương lập kế hoạch



Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm



Tầm Nhìn Dự Án Đường Xe Đạp Trung Tâm

Tạo đường siêu cao tốc dành cho xe đạp, mang đến một con đường đạp xe vui tươi, liên tục, kết nối và thoải mái từ Santa Clara đến North San José.



Lịch Trình Dự Án

Phân Tích Các Điều Kiện Hiện Tại: Chúng tôi đánh giá những gì đã được lên kế hoạch và những gì hiện có

Tháng 8 năm 2020 - Tháng 10 năm 2020

Phân Tích Các Giải Pháp Thay Thế: Chúng tôi xem xét nhiều cách sắp xếp

Tháng 11 năm 2020 - Tháng 2 năm 2021

Phân Tích Thiết Kế Ưu Tiên: Chúng tôi chọn hành lang ưu tiên

Tháng 3 năm 2021 - Tháng 7 năm 2021

Nghiên Cứu Phác Thảo: Chúng tôi trình bày bản báo cáo phác thảo để lấy ý kiến đóng góp từ cộng đồng

Tháng 8 năm 2021 - Tháng 11 năm 2021

Nghiên Cứu Cuối Cùng: Báo cáo cuối cùng được hoàn thành

Tháng 12 năm 2021 - Tháng 2 năm 2022



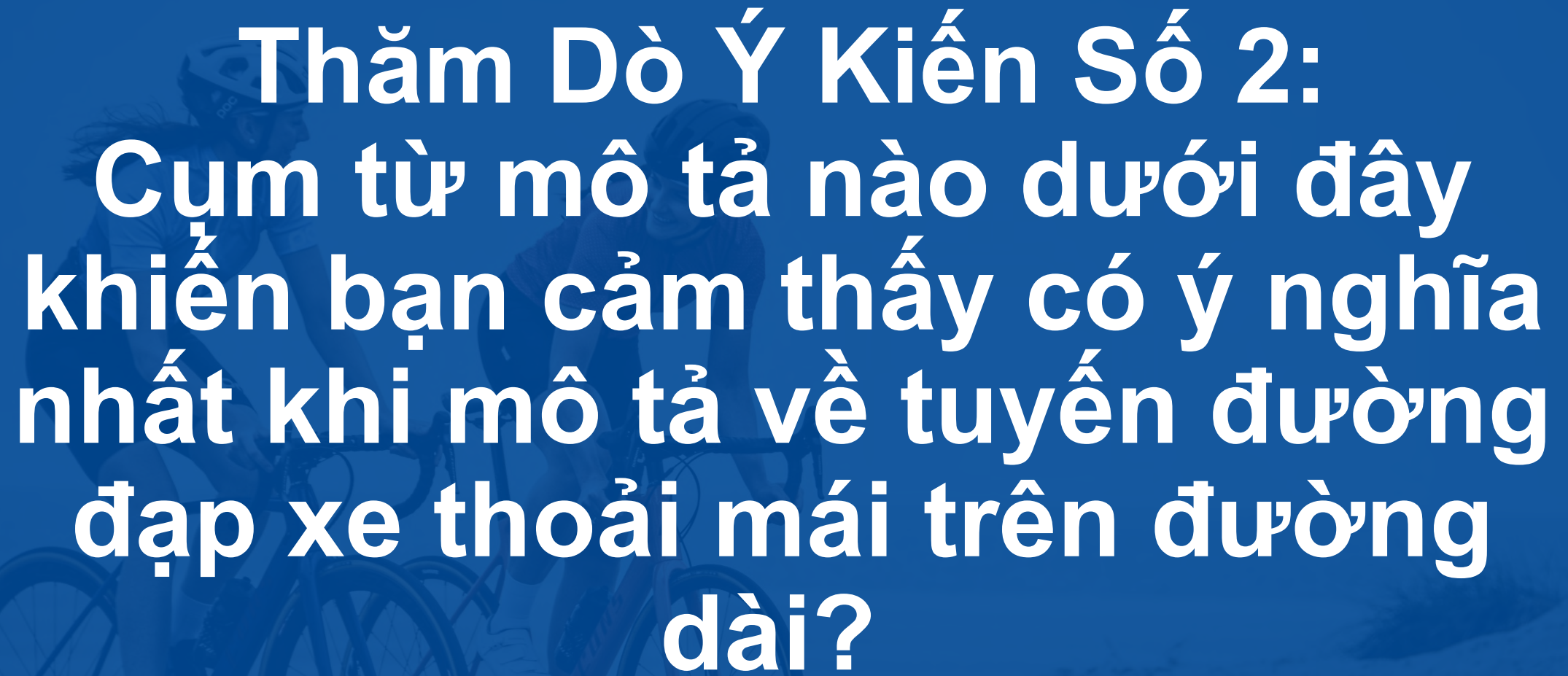
Hỏi & Đáp

Bạn có câu hỏi nào không?



SIÊU CAO TỐC DÀNH CHO XE ĐẠP VÒNG QUANH THẾ GIỚI



The background of the slide is a blue-tinted photograph of several cyclists riding on a road. The cyclists are in motion, and their shadows are cast on the ground. The overall scene is bright and clear, though the blue tint gives it a professional, clean look.

Thăm Dò Ý Kiến Số 2:
Cum từ mô tả nào dưới đây
khiến bạn cảm thấy có ý nghĩa
nhất khi mô tả về tuyến đường
đạp xe thoải mái trên đường
dài?

<https://pollev.com/altaplanning107>

Cụm từ mô tả nào dưới đây khiến bạn cảm thấy hợp lý nhất khi mô tả về tuyến đường đạp xe thoải mái trên đường dài?

Ví dụ:

- Siêu cao tốc dành cho xe đạp
- Xa lộ dành cho xe đạp
- Đường siêu xe đạp
- Đường đi xe đạp nhanh
- Khác

Nhập câu trả lời:

MỤC TIÊU CỦA ĐƯỜNG XE ĐẠP TRUNG TÂM



Khả Năng Tương Thích
của Dự Án



Dự Án Mong Muốn của
Cộng Đồng



Di Động & Truy Cập



Sự An Toàn



Vui Vẻ



Công Bằng



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a beach. The cyclist in the foreground is a woman wearing a helmet and a dark jersey, riding a road bike. The cyclist behind her is also wearing a helmet and a dark jersey, riding a road bike. The background shows the ocean waves breaking on the shore.

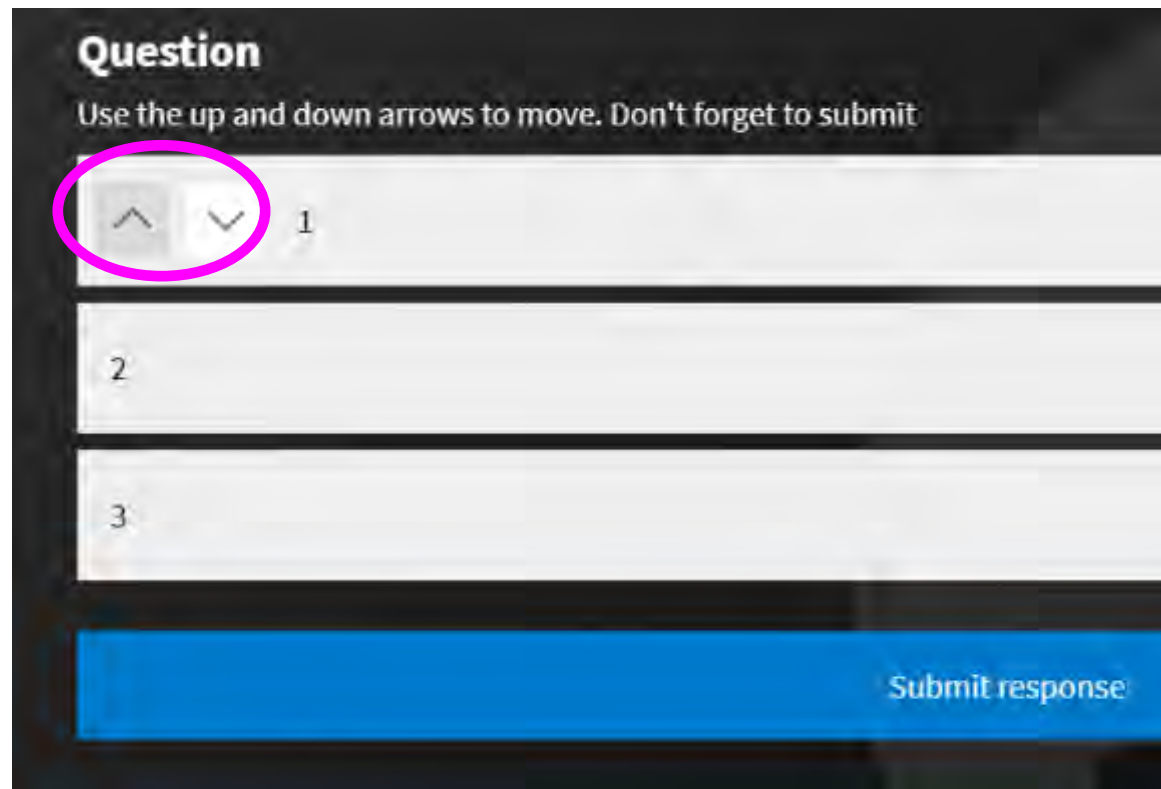
Thăm Dò Ý Kiến Số 3: Điều gì quan trọng nhất đối với bạn?

<https://pollev.com/altaplanning107>

- THĂM DÒ Ý KIẾN TƯỞNG TÁC – XẾP HẠNG

<https://pollev.com/altaplanning107>

1. Nhấn vào lựa chọn của bạn
2. Sử dụng mũi tên lên và xuống để di chuyển
3. Đừng quên bấm nút gửi



The screenshot shows a poll interface with the following elements:

- Question:** "Use the up and down arrows to move. Don't forget to submit"
- Options:** Three horizontal bars representing options, labeled 1, 2, and 3 from top to bottom.
- Navigation:** On the left side of the first option bar, there are two arrows: an upward arrow and a downward arrow, both enclosed in a pink circle.
- Submit:** A blue button at the bottom right labeled "Submit response".



Bạn muốn đi loại tuyến đường nào? Điều gì là quan trọng nhất đối với bạn?

Xếp hạng theo thứ tự mức độ quan trọng: trên cùng là quan trọng nhất, dưới cùng là ít quan trọng nhất

- Tuyến đường trực tiếp nhất
- Tuyến đường có ít giao lộ hoặc đường cắt ngang
- Tuyến đường kết nối với một số điểm đến trong cộng đồng
- Tuyến đường cải thiện tốt nhất khả năng tiếp cận những người sống trong các cộng đồng mà trước đây đã nhận ít nguồn hỗ trợ hơn từ chính phủ
- Tuyến đường vui tươi và yên bình
- Tuyến đường mang lại cảm giác tách biệt lớn với ô tô

ĐIỀU GÌ KHIẾN VIỆC ĐI XE ĐẠP GẶP KHÓ KHĂN?

LO NGẠI VỀ VẤN ĐỀ AN TOÀN

- Tôi lo ngại về an toàn của bản thân khi tham gia giao thông
- Tôi lo ngại về an toàn của bản thân từ các nguồn khác

NHỮNG CON ĐƯỜNG KHÔNG THOẢI MÁI

- Đường thông thường hoặc đường dành cho xe đạp có quá nhiều ổ gà
- Đường thông thường hoặc đường dành cho xe đạp không dễ chịu hoặc thoải mái

ĐI XE ĐẠP KHÔNG TIỆN LỢI

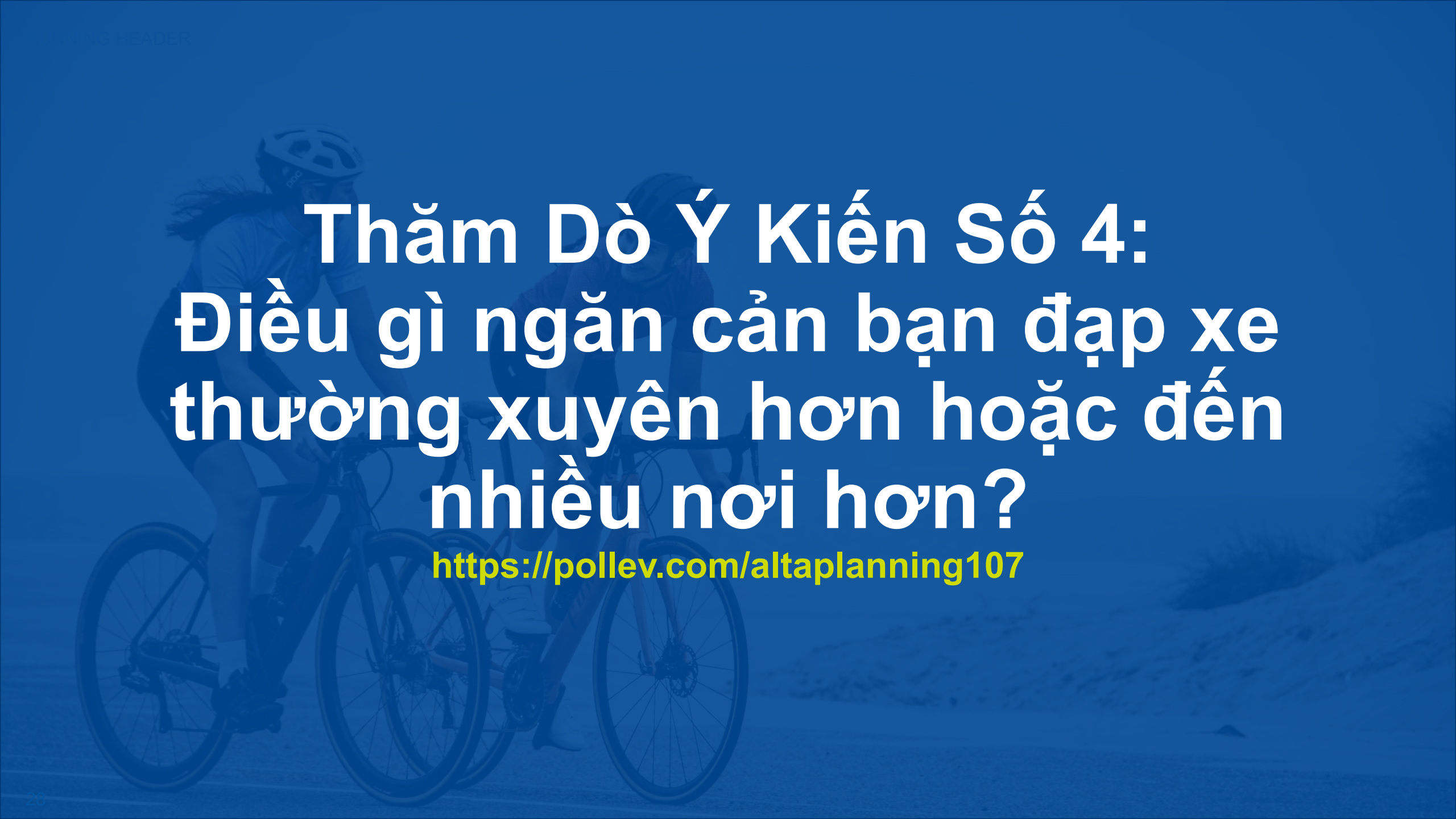
- Các điểm đến của tôi quá xa
- Đi xe đạp mất quá nhiều thời gian

KHÔNG CÓ TIỆN NGHI XE ĐẠP NÀO Ở NƠI TÔI CẦN

- Không có đường đi xe đạp thoải mái hoặc đường thông thường kết nối với nơi tôi muốn/cần đến
- Không có bãi đậu xe đạp an toàn tại các điểm đến của tôi

LÝ DO CÁ NHÂN

- Tôi không muốn khi đến nơi mà người đầy mồ hôi/quần áo xộc xệch
- Tôi không có xe đạp



Thăm Dò Ý Kiến Số 4: Điều gì ngăn cản bạn đạp xe thường xuyên hơn hoặc đến nhiều nơi hơn?

<https://pollev.com/altaplanning107>

Điều gì ngăn cản bạn đạp xe thường xuyên hơn hoặc đến nhiều nơi hơn?

Xếp hạng theo thứ tự mức độ quan trọng: trên cùng là quan trọng nhất, dưới cùng là ít quan trọng nhất

- Lo ngại về an toàn
- Đường xá không thoải mái
- Đi xe đạp bất tiện
- Không có phương tiện xe đạp nào ở nơi mà tôi cần
- Lý do cá nhân

ĐIỀU GÌ KHIẾN VIỆC ĐẠP XE VUI VẼ?

TÔI CẢM THẤY THUỘC MỘT PHẦN TRONG CỘNG ĐỒNG CỦA MÌNH

- Tôi cảm thấy như tôi thuộc về tuyến đường
- Tuyến đường khiến tôi cảm thấy được kết nối với khu phố hoặc thành phố của mình

TRẢI NGHIỆM KHÔNG ÁP LỰC

- Lộ trình dễ hiểu và dễ đi theo
- Có không gian rộng rãi để tôi đạp xe thoải mái một mình hoặc với bạn bè

TÔI ĐƯỢC KẾT NỐI ĐẾN NƠI TÔI MUỐN ĐI

- Tôi có thể đến nhiều nơi khác nhau và tôi có thể đổi ý giữa đường
- Có nhiều địa điểm thú vị để dừng chân hoặc ngắm cảnh dọc đường

CÓ NHỮNG ĐIỀU Ý NGHĨA THÚ VỊ DỌC ĐƯỜNG

- Có sự yên bình và yên tĩnh dọc đường
- Có mùi thơm hoặc âm thanh dễ chịu dọc đường

TUYẾN ĐƯỜNG ĐỘC ĐÁO HOẶC ĐẶC BIỆT

- Tôi trải nghiệm cuộc sống trong khu phố và thành phố của mình theo những cách riêng và thu hút
- Chuyển đi đưa tôi qua những nơi tôi có lẽ đã không đến

The background of the slide is a blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and shorts, and is leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right. The overall scene is captured in a side profile, showing the motion of the ride.

Thăm Dò Ý Kiến Số 5: Điều gì khiến việc đi xe đạp trở nên thú vị?

[https://pollev.com/ altaplanning107](https://pollev.com/altaplanning107)

Yếu tố nào trong số những yếu tố sau đây sẽ khiến việc đạp xe trở nên “vui vẻ” đối với bạn?

Xếp hạng theo thứ tự mức độ quan trọng: trên cùng là quan trọng nhất, dưới cùng là ít quan trọng nhất

- Tôi cảm thấy mình là một phần của cộng đồng
- Trải nghiệm không căng thẳng
- Tôi được kết nối với nơi tôi muốn đến
- Có những điều ý nghĩa thú vị trên đường đi
- Tuyến đường là duy nhất hoặc đặc biệt

Buổi Thảo Luận Mở Cửa Tự Do Trực Tuyến

CentralBikeway.VTA.org

CÂU HỎI KHẢO SÁT

CENTRAL BIKEWAY

Online Open House

Which of these factors would make a bike ride "joyful" for you? (Select up to four)

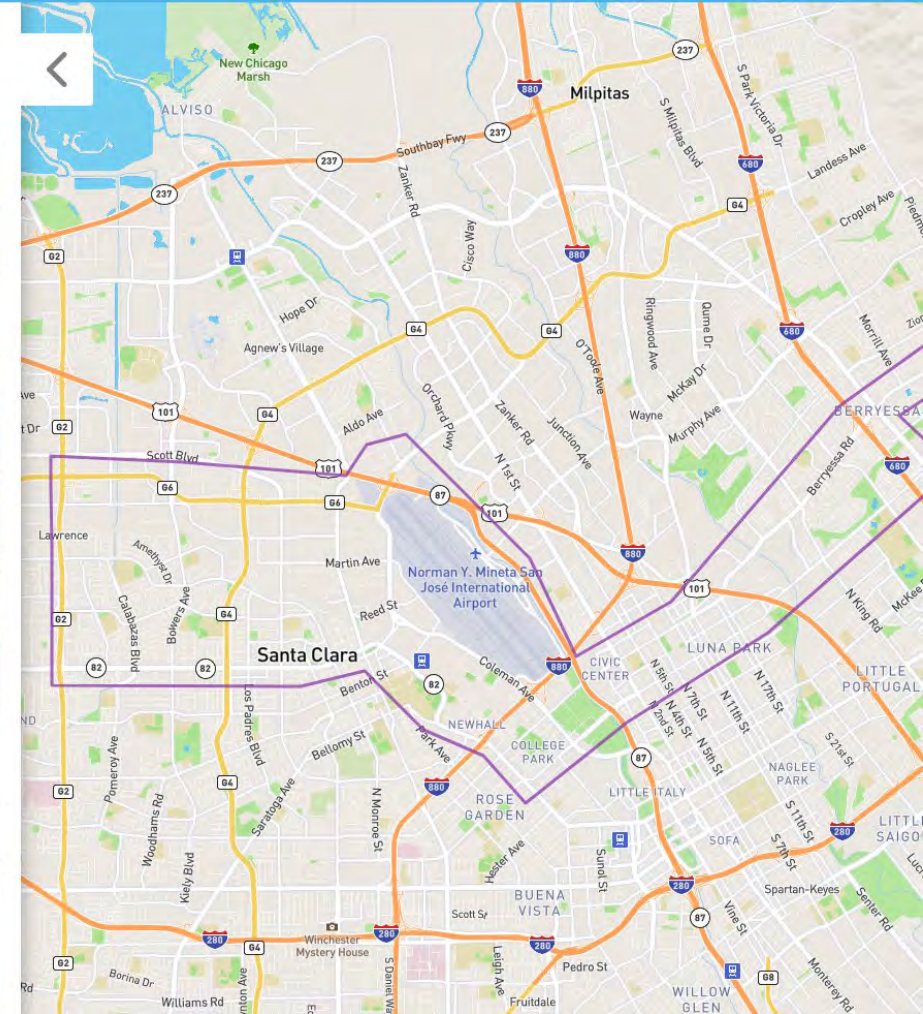
- I don't feel crowded or rushed
- There is ample space for me to bike comfortably alone or with a friend
- The route is relaxing
- The route is very intuitive and easy to follow
- I experience my neighborhood and city in unique and engaging ways
- There is peace and quiet along the route
- There is art along the route
- There are many different places I can travel to, and I can change my mind mid-route
- There is nature, parks, and places to rest along the route
- The trip takes me through places I might not otherwise go
- There are a variety of interesting places to stop at or see along my route
- There are a variety of other people along my route
- My route feels different every time I ride it
- There are great smells or sounds along the route
- I feel like I belong on the route
- The route makes me feel connected to my neighborhood or city

Optional: Write your own description of a joyful bike ride.

HOẠT ĐỘNG TRÊN BẢN ĐỒ

CENTRAL BIKEWAY

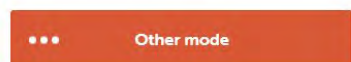
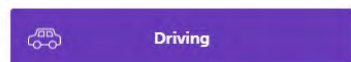
Online Open House



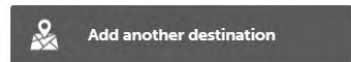
Use the button below to mark locations where you currently go by bicycle



Use the buttons below to mark locations where you currently go by walking, riding the bus/train, driving, or another mode.



Are there any other destinations the Central Bikeway should connect to?



Finished adding destinations?

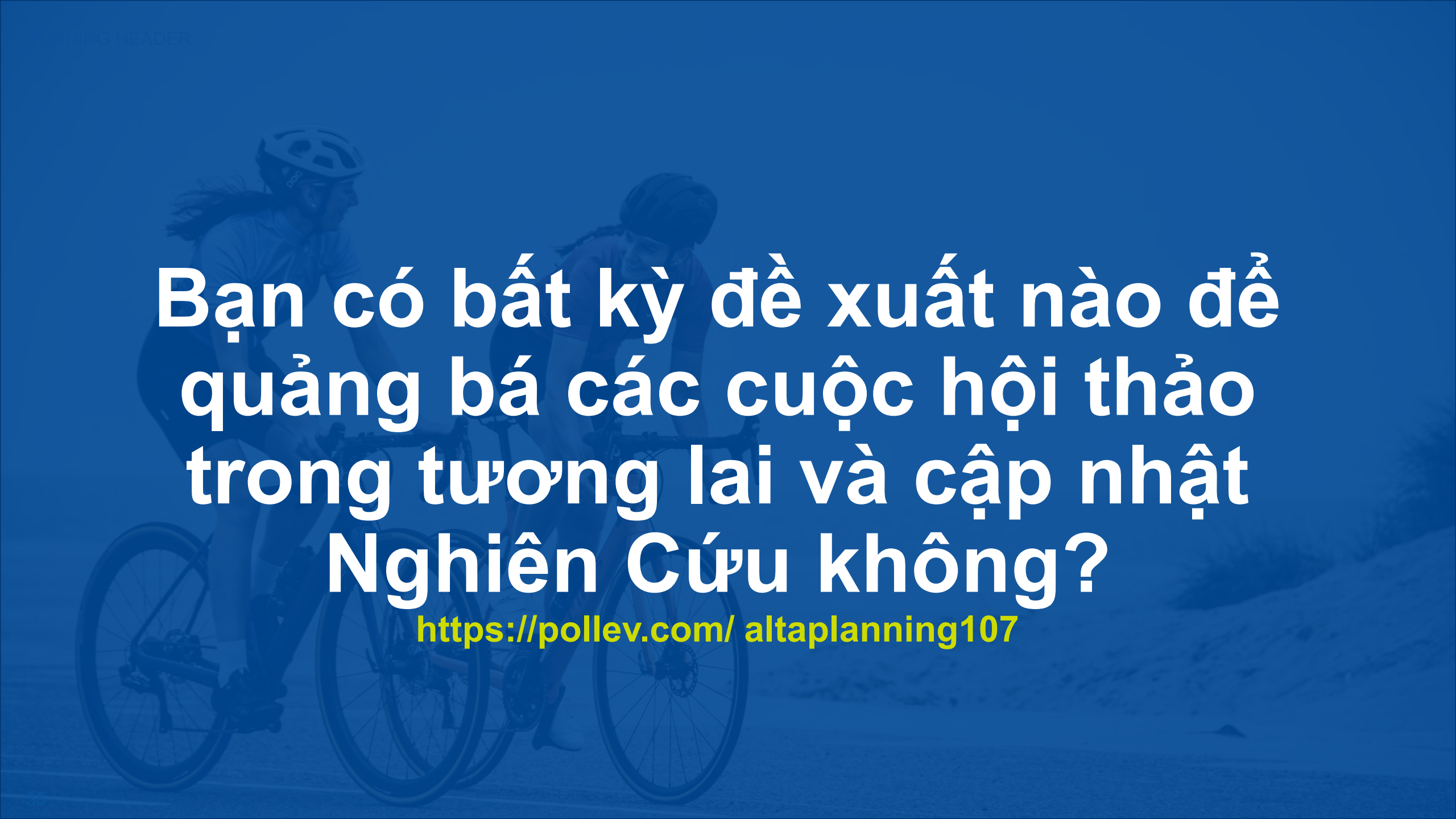


Lịch Trình Tương Tác

- Tháng 10-11 năm 2020
SỰ KIỆN TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG VÒNG 1   
Lắng nghe tầm nhìn và nhu cầu của bạn
- Đầu năm 2021
SỰ KIỆN TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG VÒNG 2   
Cộng tác để xây dựng ý tưởng thiết kế đường xe đạp
- Mùa hè năm 2021
SỰ KIỆN TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG VÒNG 3   
Cải thiện phương án thay thế đường xe đạp ưu tiên
- Mùa hè năm 2021
NGHIÊN CỨU PHÁC THẢO  
Chúng ta đã hiểu **Đúng** chưa?

-  Cuộc Họp Cộng Đồng Trực Tuyến
-  Tương Tác Trực Tuyến
-  Bài Thuyết Trình Của Đối Tác
-  Nhận Xét Về Bản Kế Hoạch Phác Thảo





**Bạn có bất kỳ đề xuất nào để
quảng bá các cuộc hội thảo
trong tương lai và cập nhật
Nghiên Cứu không?**

<https://pollev.com/altaplanning107>

- **Bạn có bất kỳ đề xuất nào để quảng bá các cuộc hội thảo trong tương lai và cập nhật Nghiên Cứu không?**
- Nhập câu trả lời:

A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a black helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background shows a road and some vegetation, all under a blue overlay.

Hỏi & Đáp

Bạn có câu hỏi gì?

Cảm ơn bạn đã tham gia!

CentralBikeway.VTA.org

Liên hệ với chúng tôi:

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

