

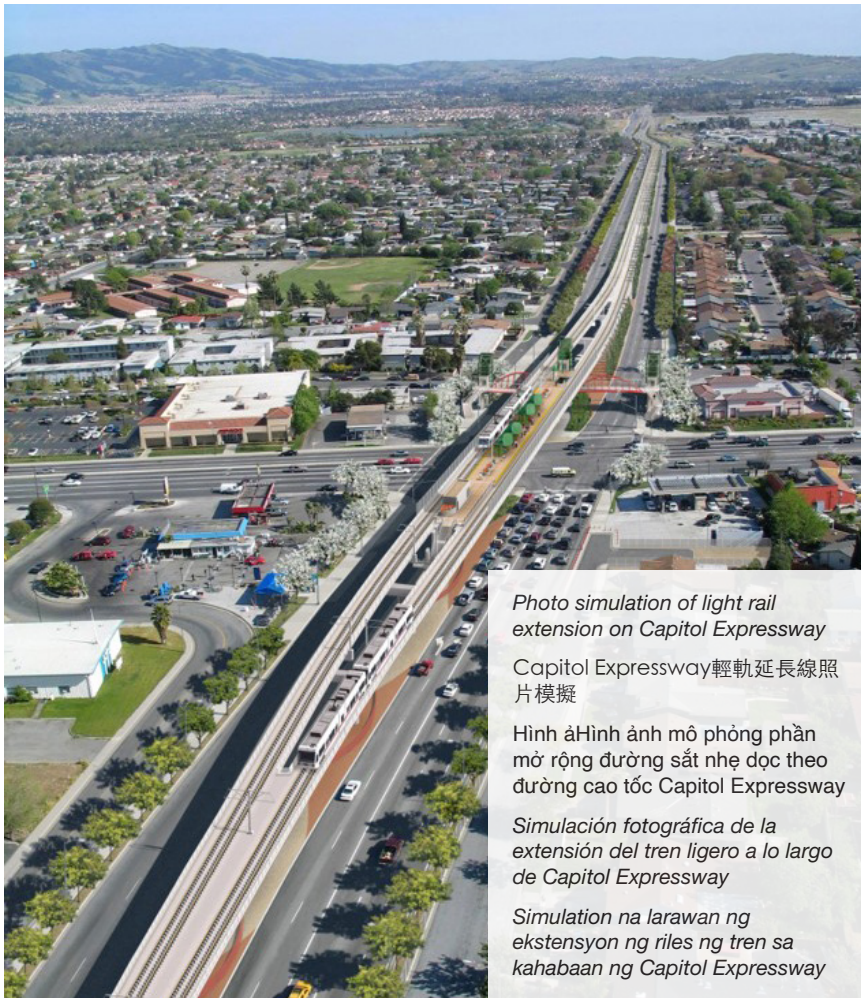
# Eastridge to BART Regional Connector Project



[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)

## Summer 2021 Newsletter & Notice of Utility Relocation

*To say that 2020 and 2021 have been challenging is an understatement. Even though we at VTA had to adjust to the way we work, the planning work on the Eastridge to BART Regional Connector Project continued. Let's catch up!*



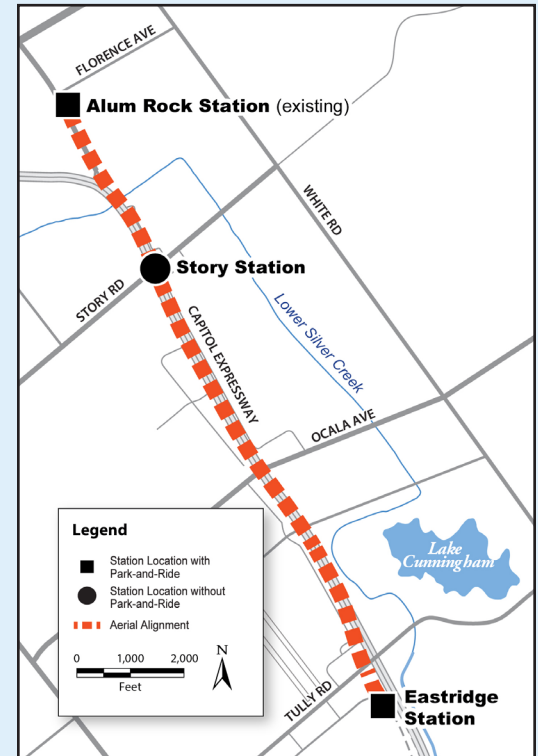
*Photo simulation of light rail extension on Capitol Expressway*

Capitol Expressway 輕軌延長線 照片模擬

Hình ảnh mô phỏng phần mở rộng đường sắt nhẹ dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway

Simulación fotográfica de la extensión del tren ligero a lo largo de Capitol Expressway

Simulation na larawan ng ekstensyon ng riles ng tren sa kahabaan ng Capitol Expressway



### Stay Informed

How can you stay informed and know when to expect work near you? Sign up for stakeholder emails! Visit the project webpage: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) and look for the “Subscribe to Updates” icon in the lower right corner.

Enter your email and click “subscribe”.



You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide.

VTA project staff are available to present project information to your neighborhood group/business, etc. Contact the Community Outreach Team for more information:

**(408) 321-7575 • TTY (408) 321-2330**  
[community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

### Overview and Background

The Eastridge to BART Regional Connector Project (formerly Capitol Expressway Light Rail Project) extends light rail 2.4 miles from the existing Alum Rock Light Rail Station on Capitol Avenue to the Eastridge Transit Center on Capitol Expressway. The tracks will be on an elevated guideway primarily in the center of Capitol Expressway.

The Eastridge extension includes a light rail station at Story Road. It is elevated and accessed by a pedestrian overcrossing, and there will be an at-grade station located at the Eastridge Transit Center. When this project is complete, VTA riders will be able to board light rail at the Eastridge Transit Center and connect directly to BART at the Milpitas Transit Center.







Photo simulation of Story Road Station and the pedestrian overcrossing

Story Road車站與行人穿越道的照片模擬

Hình ảnh mô phỏng Ga Story Road và cầu vượt dành cho người đi bộ

Simulación fotográfica de Story Road Station y el cruce peatonal

Simulation na larawan ng Story Road Station at ng nasa taas na tawiran ng mga naglalakad

This project has been delivered in phases. VTA first addressed pedestrian access and improved safety along the expressway between Quimby Road and Capitol Avenue. This was completed in fall 2012 and included new sidewalks, street lighting, a landscaped buffer, and the planting of about 600 trees along Capitol Expressway.

Following the pedestrian improvements was the reconstruction of the Eastridge Transit Center. Improvements included new shelters and amenities supporting Bus Rapid Transit (BRT) operations. This was completed in 2015.

The light rail extension is the final phase that will transform Capitol Expressway into a multi-modal expressway offering BRT, light rail, and safe connections to the regional transit system.

Curious to know what this will look like when it's complete? Check out the video on VTA's YouTube channel, <https://bit.ly/3AQJTKZ>. The video is a simulation that provides a bird's eye view of the project in general.

## Stakeholder Working Group

Connecting with the community and making sure that information shared is accurate and the community understands it is a priority for VTA. To ensure we have an effective communication system in place, a Stakeholder Working Group (SWG) was created. Each SWG member was nominated by the Eastridge to BART Policy Advisory Board (EBRC-PAB). It was required that each nominee live or work within a half-mile from the project alignment, and/or represent a group or organization

### Members:

- Laura Arechiga** Welch Park Neighborhood Association, District 8
- Ernesto Barajas** Cassel Neighborhood Association, District 5
- Jeremy Barousse** District 8 Community Roundtable, District 8
- Craig Ferguson** Thompson Creek Neighborhood Association, District 8
- Sandy Flores** Capitol Park Goss Dobern Neighborhood Association, District 5
- Jessica Molina** Catholic Charities/First 5
- Julies Nunes** Lyndale Neighborhood Association, District 5
- John Peterson** Eastridge Mall
- Andres Solomonoff** Brahms/Edgeview Neighborhood Association, District 8

that is focused specifically on issues within half-mile of the project corridor.

Each person represents the unique constituencies that live, work, and play along the project alignment. They are community members who serve as project liaisons. Their role is to disseminate information to the stakeholders near the project area and give feedback to the project team. They attend quarterly meetings with the project team, and they are building an understanding of the project, receiving briefings on technical areas of the project, and collaborating with VTA project staff. This process helps to ensure that project information delivered, and the methods used to deliver to the community, are clear, comprehensible, and reaching members of the community.

The Stakeholder Working Group meets quarterly in February, May, August, and November, usually on the fourth Thursday of the month, via Zoom. Meetings are recorded and posted on VTA's YouTube channel and linked on the project page along with copies of the slides presented at the meetings.

Dates and Zoom links are provided on the project page, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart). You will find a dedicated section for the Stakeholder Working Group. The community is invited to attend and join as an audience member. Subscribe for project updates on this webpage to receive meeting reminders and materials.

## Project Funding

\$468 million for design, right of way, utilities relocation and construction:

<b>2000 Measure A</b>	<b>\$313.6M</b>
<b>SB1</b>	<b>\$ 9.4M</b>
<b>RM3*</b>	<b>\$130.0M</b>
<b>LCTOP</b>	<b>\$ 15.0M</b>

\*Funding from Regional Measure 3 is currently unsecured, pending the California Supreme Court decision in early 2022. This decision affects many transportation projects in the greater Bay Area. This has contributed to causing a delay to when VTA can begin light rail construction after the utility relocations are complete. Pending an early court decision next year, light rail construction could begin in fall 2022.

# Utility Relocation Begins in September

It's going to be busy on Capitol Expressway beginning this fall! Before construction for the light rail extension can begin, the underground utilities and PG&E transmission lines and towers will be relocated out of the project alignment. Relocations start around this Labor Day Holiday. Work will begin with PG&E crews relocating their transmission lines and poles. MCI-Verizon will also be in this area to move equipment out of PG&E's way.

The lattice towers located on the west side and median of Capitol Expressway between Ocala Avenue and Quimby Road will be replaced with poles on the east side of the expressway. To mitigate traffic impacts to Capitol Expressway, those activities will occur overnight.

There is also a water line owned by San Jose Water, two 4-inch gas lines for PG&E, and additional underground utilities owned by AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo, and Crown Castle to relocate. Crews for those companies will begin later in September or early October, and often share the same work areas (noted in the graphic). They will work during the day, possibly at the same time.

## What to Expect

PG&E, and the other utility companies, will be working along Capitol Expressway between Capitol Avenue at Westboro Drive and Quimby Road. They will provide notification to residents, businesses, and schools located a minimum 300' radius of the locations they are working. This may be done by phone, mail, or door to door. They will also be responsible to advise customers of any planned or unplanned service disruptions.

VTA will share their notices and any other information they share with us. Notices will be available on [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart), and by stakeholder email and NextDoor postings to expand the outreach.

It is important to note the general impacts to the community for those who live, work, operate a business near, or drive through the project area. Activities that will likely generate noise and traffic inconveniences, include, and are not limited to:

- Installing K-rail (barriers) for worker, pedestrian, and traffic safety
- Intermittent, temporary lane or shoulder closures and detours

- Intermittent, temporary sidewalk closures and detours
- Heavy construction equipment used for drilling, concrete, and pavement removal
- Dust
- Tree removal
- Trenching and installation of utilities
- Construction vehicles driving forward and in reverse with back up alarms (beeping)
- Overnight work (PG&E Transmission/Towers)
- Intermittent/Temporary Bus Stop Relocation (advance notice will be provided)

## When

Relocation of the PG&E transmission lines and poles will begin after the Labor Day Holiday and continue through early December. They will work mainly overnight (Capitol Expressway between Ocala Avenue and Quimby Road), Monday through Friday, 9pm-5am.

Most of the underground relocation work will begin later in the month or early October and continue through February 2022. Crews will generally work Monday through Friday, 9am-3pm.

## Where

The combined activities are at locations along Capitol Avenue beginning at Westboro Drive, and along Capitol Expressway to Quimby Avenue. Please see the graphic provided.

For the safety of the public and construction workers, traffic control measures will be in place. Please use extra caution in the construction zones, and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. Construction crews will make every effort to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, and pedestrians.

## Construction Mitigations

- Depending on the location and activity, temporary lane, shoulder, and sidewalk closures will be utilized to safely construct the utility relocation activities. These will occur overnight for the PG&E transmission line and pole relocations, and during the day for the remaining utilities that are underground.

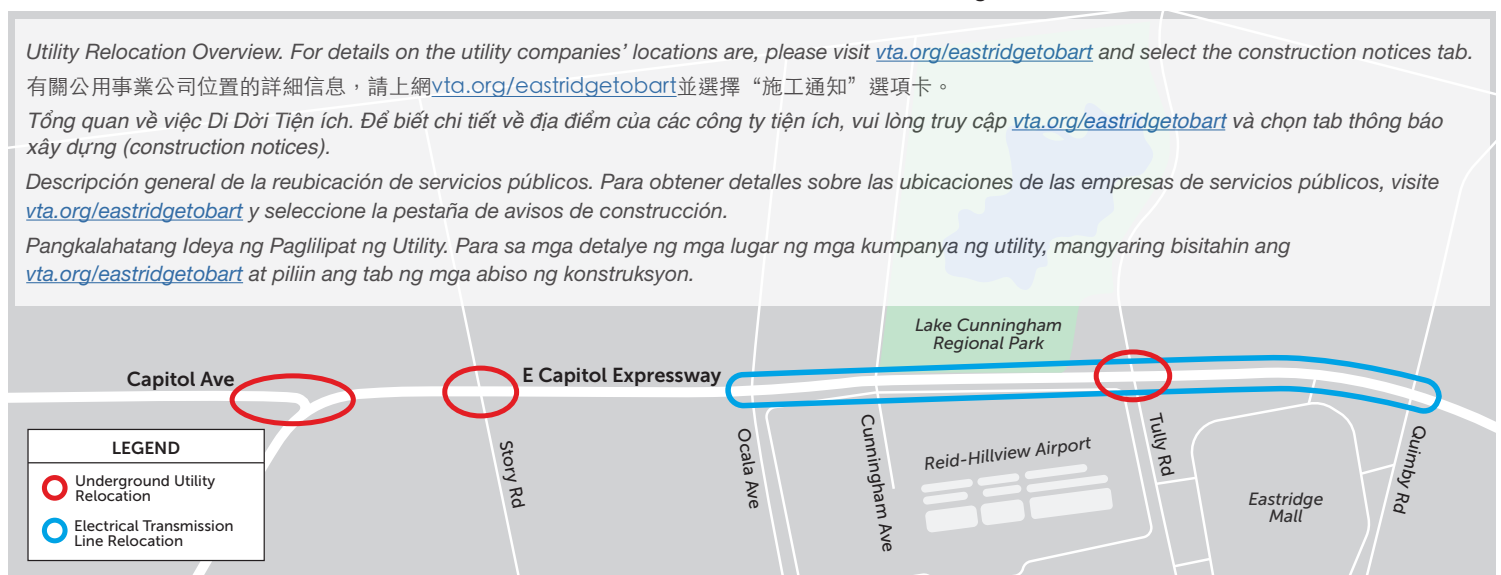
*Utility Relocation Overview. For details on the utility companies' locations are, please visit [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) and select the construction notices tab.*

*有關公用事業公司位置的詳細信息，請上網[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)並選擇“施工通知”選項卡。*

*Tổng quan về việc Di Dời Tiện Ích. Để biết chi tiết về địa điểm của các công ty tiện ích, vui lòng truy cập [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) và chọn tab thông báo xây dựng (construction notices).*

*Descripción general de la reubicación de servicios públicos. Para obtener detalles sobre las ubicaciones de las empresas de servicios públicos, visite [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) y seleccione la pestaña de avisos de construcción.*

*Pangkalahatang Ideya ng Paglilipat ng Utility. Para sa mga detalye ng mga lugar ng mga kumpanya ng utility, mangyaring bisitahin ang [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) at piliin ang tab ng mga abiso ng konstruksyon.*





- Sidewalk closures will be limited to short durations to minimize inconveniences to the community and detours for pedestrians will be provided.
- Driveways should not be impacted or blocked by contractors.
- Access to Thompson Creek Trail will always be provided.
- Traffic detours will occasionally be necessary. Advanced notices will be provided via signage, stakeholder emails (sign up!) and posted on VTA's project page.
- To minimize dust, contractors are required to provide water trucks and street sweeping to keep the areas they are working in clean.
- Large equipment used for certain construction activities, like drilling for the new PG&E poles, will generate noise. VTA will notify neighborhoods when noisy night work is anticipated.

## Tree Removal

Trees are an important part of a community's identity, and it is VTA's preference to avoid tree removal as much as possible. However, when trees and other landscaping are in the path of a

project, there are times there isn't an option except to remove them. This was shared in public meetings in 2018 and approved during the environmental public review process. All trees removed by the project will be replaced at ratios determined by their size and species.

PG&E developed a policy in 2017 to remove trees underneath transmission lines for fire prevention for the safety of the community.

About 70 trees along the east side of Capitol Expressway between Ocala Avenue and Quimby Road will be removed for utility relocation. The trees removed for the transmission pole relocation were identified later and evaluated in the 2021 Third Addendum to the Final Second Supplemental Environmental Impact Report, which can be found on the project page, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart).

The good news is more trees will be replaced in the communities of Districts 5 and 8 than removed. VTA is working closely with City and County leaders, and Our City Forest to ensure that trees will be planted along Capitol Expressway where feasible, and the remainder will be planted within half a mile of the project. As the details develop, we look forward to sharing them with you.

## Eastridge到BART地區連接項目

2021 年夏季時事通訊和公用事業搬遷通知

如說2020和2021年是具有挑戰性的，那可就太輕描淡寫了。儘管我們VTA不得不調整工作方式，然而在Eastridge到BART地區的連接，該項目的工作仍有在繼續規劃。讓我們趕上進度吧！

### 概述和背景

Eastridge到BART區域連接項目（前身為Capitol Expressway Light Rail Project）將輕軌從Capitol Avenue上現有的Alum Rock輕軌站延伸2.4英里至Capitol Expressway上的Eastridge Transit Center。軌道將主要位於Capitol Expressway中心的高架導軌上。

Eastridge擴建項目包括位於Story Road的輕軌鐵路站。它是高架的，可通過行人穿越道進入，並且在Eastridge Transit Center將有一個地面站。該項目完成後，VTA乘客將能夠在Eastridge Transit Center登上輕軌，並由Milpitas Transit Center直接連接到BART。

該項目已分階段交付。VTA首先解決了Quimby Road和Capitol Avenue之間高速公路沿線的行人道問題並提高了安全性。該工程於2012年秋季完成，包括新的人行道、街道照明、景觀緩衝區以及在Capitol Expressway沿線種植約600棵樹。

在行人部分改善之後是重建Eastridge Transit Center。改進包括支持快捷公車捷運(BRT)運營的新候車棚和便利設施。這是在2015年完成的。

輕軌鐵路延長線是最後階段，這將使Capitol Expressway轉型成為一條多模式高速公路，提供快捷公車捷運、輕軌鐵路以及與地區交通系統的安全連接。

有想知道它完成後會是什麼樣子嗎？請在VTA的YouTube頻道<https://bit.ly/3AQJKZ>上查看。該視頻是一個模擬，提供了整個項目的鳥瞰圖。

### 利益相關者工作組

讓社區了解與聯繫社區並確保共享的資訊正確無誤，這是VTA的優先事項。為確保我們有一個有效的溝通系統，我們成立了一個利益相關者工作組(SWG)。每位SWG成員均由Eastridge提名給BART政策諮詢委員會(EBRC-PAB)。其中要求每位被提名者必須是生活或工作在距離項目路線半英里的範圍內，和/或代表一個專注項目走廊半英里範圍內問題的團體或組織。

每個人都代表著沿著項目路線生活、工作和娛樂的獨特群體。他們是項目聯絡人的社區成員。他們的職責是向項目區域附近的利益相關者傳播資訊，並向項目團隊提供迴響。他們參加與項目團隊的季度會議，並建立對項目的理解，接受項目科技領域的簡報，並與VTA項目工作人員合作。這一過程有助於確保交付給社區的項目資訊和交付給社區的方法清晰、易懂，並且能夠惠及社區成員。

這些成員是：

Laura Arechiga, Welch Park Neighborhood Association, District 8

Ernesto Barajas, Cassel Neighborhood Association, District 5

Jeremy Barousse, District 8 Community Roundtable, District 8

Craig Ferguson, Thompson Creek Neighborhood Association, District 8

Sandy Flores, Capitol Park Goss Dobern Neighborhood Association, District 5

Jessica Molina, Catholic Charities/First 5

Julies Nunes, Lyndale Neighborhood Association, District 5

John Peterson, Eastridge Mall

Andres Solomonoff, Brahms/Edgeview Neighborhood Association, District 8

利益相關者工作組在2月、5月、8月和11月召開季度會議，通常在各該月的第四個星期四利用Zoom召開。會議記錄並發佈在VTA的YouTube頻道上，並與會議上展示的幻燈片副本一起連結到項目的頁面上。

項目頁面[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)上提供了日期和Zoom的連接。您將找到利益相關者工作組的專門部分。他們邀請社區成員出席並加入，所以請訂閱此網頁上的項目更新以接收會議提醒和資料。

### 保持瞭解相關資訊和聯繫方式

您知道如何保持資訊暢通以及何時在

您附近會有工程嗎? 報名參加利益相關者電子郵件就行了! 上網項目網頁: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)並在右下角尋找“訂閱更新”圖標。輸入您的電子郵件, 然後單擊“訂閱”。系統會發送提示您在您提供的自動電子郵件的網址中確認您的訂閱。

VTA項目工作人員可向您的社區團體/企業等提供項目資訊。請聯繫社區外展團隊瞭解更多資訊。

## 項目資金

4.68 億美元是用於設計、通行權、公用事業搬遷和建設

2000 Measure A	\$313.6M
SB1	\$ 9.4M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 15.0M

\*來自地區議案3的資金目前是無擔保的, 等待著加州最高法院在 2022 年初做出決定。該判決會影響到大灣區的許多交通計劃, 這導致VTA在公用事業搬遷完成後開始輕軌鐵路建設的時間延遲。有待明年法院作出早期裁決, 這樣輕軌建設就可在 2022 年秋季開始。

## 公用事業的搬遷 在九月開始

從今年秋天開始, Capitol Expressway將會非常繁忙! 在輕軌擴建工程開始之前, 地下公用設施和 PG&E 輸電線路和電塔將從項目路線中移出。搬遷開始於這個勞動節假期前後。工作將從 PG&E 工作人員重新安置他們的輸電線路和電線桿開始。MCI Verizon也將在這一區域將設備轉移到PG&E之外。

位於 Ocala Avenue 和 Quimby Road 之間的 Capitol Expressway 西側和中間的電格塔將替換為高速公路東側的電線桿。為了減輕對 Capitol Expressway 的交通影響, 這些活動將在一夜之間進行。

還有一條San Jose Water公司擁有的輸水管線, 兩條 PG&E 的 4 英寸天然氣管線, 以及 AT&T、MCI-Verizon、Comcast、Zayo 和 Crown Castle 擁有的其他地下公用設施將進行搬遷。這些公司的工作人員將在 9 月下旬或 10 月初開始, 並且通常共享相同的工作區域(如圖所示)。他們將在白天工作, 也可能會同時工作。

## 可期待的事件

PG&E 和其他公用事業公司將沿著位於 Westboro Drive 的 Capitol Avenue 和 Quimby Road 之間的 Capitol Expressway 展開工作。他們將向位於他們工作地點至少 300 英尺半徑範圍內的居民、企業和學校提供通知。這可能通過電話、郵件或上門通知

來完成。他們還將負責就任何計劃內或外的服務中斷向客戶提供建議。

VTA將與我們分享他們的通知和任何其他資訊。通知將在[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)上提供, 並通過利益相關者的電子郵件和 Next-Door 發布來擴展宣傳範圍。

對於居住、工作、在項目社區附近經營業務或駕車通過項目社區的人, 注意對社區的一般影響是非常重要的。可能產生噪音和交通不便的, 包括, 但不限於:

- 為工人、行人和交通安全安裝 K-rail (護欄)
- 間歇性、臨時性的車道或路肩的封閉和繞道
- 間歇性、臨時性的人行道的封閉和繞道
- 用於鑽孔、混凝土和路面拆除的重型施工設備
- 灰塵
- 樹木的移除
- 挖溝和安裝公用設施
- 帶有倒車警報(嗶嗶聲)的向前和向後行駛的施工車輛
- 通宵工作(PG&E 電力傳輸/電塔)
- 間歇性/臨時公車站搬遷(將提前通知)

## 何時

PG&E 輸電線路和電線桿的搬遷將在勞動節假期過後開始, 一直持續到 12 月初。他們將主要在星期一至星期五晚上 9 點至早上 5 點通宵工作(位於 Ocala 大道和 Quimby 路之間的Capitol Expressway)。

大部分地下搬遷工作將在本月晚些時候或 10 月初開始, 並持續到2022年2月。工作人員通常在星期一至星期五上午9點至下午3點工作。

## 何處

聯合活動在 Capitol Avenue 沿線的地點進行, 從 Westboro Drive 開始, 沿 Capitol Expressway 到 Quimby Avenue。請參閱提供的圖形。

為了公眾和建築工人的安全, 將採取交通管制措施。在施工區域請格外小心, 並注意旗手、標誌、路障和錐體。施工人員將盡一切努力保持通道暢通並儘量減少對駕駛人、自行車騎者和行人的不便。

## 工程的改善

- 根據位置和活動, 臨時車道、路肩和人行道封閉將用於安全地構建公用設施搬遷活動。PG&E 輸電線路和電線桿的搬

遷將在夜間進行, 其餘的地下公用事業設施將在白天進行。

- 人行道封閉時間將限制在短時間內, 以儘量減少對社區的不便, 並為行人提供繞道。
- 承包商不得影響或堵塞車道。
- 將持續提供進入 Thompson Creek Trail 的通道。
- 如需繞道行駛。將通過標牌、利益相關者電子郵件(請註冊!) 提前通知, 並發佈在 VTA 的項目頁面上。
- 為了減少灰塵, 承包商需要提供灑水車和街道清掃, 以保持其工作區域的清潔。
- 用於某些施工活動的大型設備, 例如為新的 PG&E 電線桿鑽孔, 會產生噪音。VTA將事先通知鄰里有預期的夜間工作噪音。

## 樹木的移除

樹木是社區特性的重要組成部分, VTA 傾向於儘可能避免移除樹木。然而, 當樹木和其他景觀位於項目的路徑中時, 有時除了移除它們之外別無選擇。這在 2018 年的公開會議上有所共享, 並在環境公眾審查過程中獲得批准。項目移除的所有樹木將按照其大小和物種確定的比例進行更換。

PG&E 於 2017 年制定了一項政策, 為了社區安全及防火, 去移除輸電線下的樹木。位於 Ocala Avenue 和 Quimby Road 之間的 Capitol Expressway 東側大約有 70 棵樹將被移除以進行公用設施的搬遷。為電線桿安置而移除的樹木後來在 2021 年最終第二次補充環境影響報告的第三次附錄中進行了確定和評估, 該附錄可在項目頁面 [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) 上找到。

好消息是第 5 區和第 8 區的社區中更換的樹木數量將超過移除的數量。VTA 正在與市政府和縣政府的領袖們以及 Our City Forest 密切合作, 以確保在可行的情況下沿著 Capitol Expressway 種植樹木, 其餘的將種植在該項目的半英里範圍內。隨著細節的發展, 我們期待與您分享。



# Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART

## Bản Tin Mùa Hè năm 2021 và Thông Báo về việc Di Dời Các Tiện Ích

Nếu nói rằng năm 2020 và 2021 đầy thách thức, thì đây là một cách nói bớt. Mặc dù VTA đã phải điều chỉnh cách làm việc, nhưng việc lập kế hoạch cho Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART vẫn được tiếp tục. Hãy cập nhật thông tin cùng chúng tôi nào!

### Tổng Quan và Khái Quát

Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART (trước đây là Dự Án Đường Sắt Nhẹ Đường Cao Tốc Capitol Expressway) kéo dài đường sắt nhẹ dài 2.4 mile từ Ga Đường Sắt nhẹ Alum Rock hiện tại trên đại lộ Capitol Avenue đến Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Eastridge trên đường cao tốc Capitol Expressway. Các đường ray sẽ nằm trên đường dẫn trên cao chủ yếu ở trung tâm của đường cao tốc Capitol Expressway.

Phần mở rộng Eastridge bao gồm một ga đường sắt nhẹ trên đường Story Road. Đường này ở trên cao và có lối vào từ cầu vượt dành cho người đi bộ, và sẽ có một nhà ga đồng hạng đặt tại Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Eastridge. Khi dự án này hoàn thành, những người sử dụng VTA có thể lên đường sắt nhẹ tại Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Eastridge và kết nối trực tiếp với BART tại Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Milpitas.

Dự án này được hoàn thiện theo từng giai đoạn. Trước mắt, VTA đã giải quyết vấn đề đi lại của người đi bộ và cải thiện tính an toàn dọc theo đường cao tốc giữa đường Quimby Road và đại lộ Capitol Avenue. Công trình này hoàn thành vào mùa thu năm 2012 và bao gồm vỉa hè mới, hệ thống đèn đường, cảnh quan và trồng khoảng 600 cây dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway.

Tiếp theo sau những cải thiện dành cho người đi bộ là việc xây dựng lại Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Eastridge. Các cải thiện bao gồm nhà chờ mới và tiện nghi hỗ trợ hoạt động của Xe Buýt Tốc Hành (BRT). Dự án này được hoàn thành vào năm 2015.

Việc mở rộng đường sắt nhẹ là giai đoạn cuối cùng biến đường cao tốc Capitol Expressway thành một đường cao tốc đa phương thức, cung cấp BRT, đường sắt nhẹ và các kết nối an toàn với hệ thống giao thông khu vực.

Bạn tò mò muốn biết dự án sẽ trông như thế nào khi nó được hoàn tất? Hãy xem video trên kênh YouTube của VTA: <https://bit.ly/3AQJTKZ>. Video này là một mô phỏng cung cấp cái nhìn toàn cảnh về dự án nói chung.

## Nhóm Làm Việc của Các Bên Liên Quan

Ưu tiên của VTA là kết nối với cộng đồng và đảm bảo rằng thông tin được chia sẻ là chính xác và cộng đồng có thể hiểu được. Để đảm bảo chúng tôi có một hệ thống thông tin liên lạc hiệu quả, Nhóm Làm Việc của Các Bên Liên Quan (SWG) đã được thành lập. Mỗi thành viên SWG được Eastridge đề cử vào Ban Cố Vấn Chính Sách BART (EBRC-PAB). Yêu cầu mỗi người được đề cử phải sống hoặc làm việc trong vòng nửa dặm tính từ hướng dự án và/hoặc đại diện cho một nhóm hoặc tổ chức tập trung đặc biệt vào các vấn đề trong phạm vi nửa dặm của hành lang dự án.

Mỗi người đại diện cho các khu vực bầu cử khác nhau sống, làm việc và vui chơi dọc theo sự liên kết của dự án. Họ là các thành viên cộng đồng đóng vai trò là liên lạc viên của dự án. Vai trò của họ là phổ biến thông tin cho các bên liên quan gần khu vực dự án và đưa ra phản hồi cho nhóm dự án. Họ tham dự các cuộc họp hàng quý với nhóm dự án, và họ đang xây dựng sự hiểu biết về dự án, nhận các cuộc họp giao ban về các lĩnh vực kỹ thuật của dự án và cộng tác với các nhân viên dự án VTA. Quá trình này giúp đảm bảo rằng thông tin dự án được cung cấp và các phương pháp được sử dụng để cung cấp cho cộng đồng là rõ ràng, dễ hiểu và đến được với các thành viên của cộng đồng.

Các thành viên là:

Laura Arechiga, Hiệp Hội Khu Phố Welch Park, Quận 8

Ernesto Barajas, Hiệp Hội Khu Phố Cassel, Quận 5

Jeremy Barousse, Hội Nghị Bàn Tròn Cộng Đồng Quận 8, Quận 8

Craig Ferguson, Hiệp Hội Vùng Lân Cận Thompson Creek, Quận 8

Sandy Flores, Hiệp Hội Khu Phố Capitol Park Goss Dobern, Quận 5

Jessica Molina, Tổ Chức Từ Thiện Công Giáo/First 5

Julies Nunes, Hiệp Hội Khu Phố Lyndale, Quận 5

John Peterson, Trung Tâm Mua Sắm Eastridge

Andres Solomonoff, Hiệp Hội Vùng Lân Cận Brahms/Edgeview, Quận 8

Nhóm Làm Việc của Các Bên Liên Quan họp hàng quý vào tháng 2, tháng 5, tháng 8 và tháng 11, thường vào thứ Năm của tuần thứ tư trong tháng, thông qua Zoom. Các cuộc họp được ghi lại và đăng trên kênh YouTube của VTA và được cung cấp đường link trên trang dự án cùng với bản sao của các trang trình chiếu (slide) được trình bày tại các cuộc họp.

Ngày và đường link Zoom được cung cấp

trên trang dự án: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart). Bạn sẽ tìm thấy một phần dành riêng cho Nhóm Làm Việc của Các Bên Liên Quan. Cộng đồng được mời tham dự và tham gia với tư cách là thành viên khán giả. Hãy đăng ký cập nhật dự án trên trang web này để nhận tài liệu và lời nhắc về cuộc họp.

## Cập Nhật Thông Tin và Thông Tin Liên Hệ

Làm thế nào có thể cập nhật thông tin và biết khi nào sẽ có công trình diễn ra gần bạn? Hãy đăng ký email của các bên liên quan! Truy cập trang web của dự án: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) và tìm biểu tượng "Subscribe to Updates" (Đăng Ký Cập Nhật) ở góc dưới bên phải. Nhập email của bạn và nhấp vào "subscribe" (đăng ký). Bạn sẽ được nhắc xác nhận đăng ký của mình trong email tự động được gửi đến địa chỉ bạn cung cấp.

Nhân viên dự án VTA sẵn sàng trình bày thông tin dự án cho nhóm dân cư/doanh nghiệp của bạn, v.v. Hãy liên hệ với Nhóm Tiếp Cận Cộng Đồng để biết thêm thông tin.

## Tài Trợ Dự Án

\$468 triệu dành cho thiết kế, quyền mở đường, di dời và xây dựng các tiện ích

Dự Luật A năm 2000	\$313.6 triệu
SB1	\$ 9.4 triệu
RM3*	\$130.0 triệu
LCTOP	\$ 15.0 triệu

\* Nguồn vốn từ Dự Luật Khu Vực 3 hiện không được đảm bảo, đang chờ quyết định của Tòa Án Tối Cao California vào đầu năm 2022. Quyết định này ảnh hưởng đến nhiều dự án giao thông trong Vùng Vịnh lớn hơn (greater Bay Area). Điều này đã góp phần gây ra sự trì hoãn về thời điểm VTA có thể bắt đầu xây dựng đường sắt nhẹ sau khi hoàn thành việc di dời tiện ích. Trong khi chờ quyết định sớm của tòa án vào năm tới, việc xây dựng đường sắt nhẹ có thể bắt đầu vào mùa thu năm 2022.

## Di Dời Tiện Ích Bắt Đầu Vào Tháng 9

Mọi thứ sẽ trở nên bận rộn trên đường cao tốc Capitol Expressway bắt đầu từ mùa thu này! Trước khi công trình xây dựng mở rộng đường sắt nhẹ bắt đầu, các tiện ích ngầm, đường dây và tháp dẫn truyền PG&E sẽ được di dời ra khỏi hướng của dự án. Việc di dời bắt đầu vào khoảng Kỳ Nghỉ Lễ Lao Động này. Công trình sẽ bắt đầu với việc đội xây dựng PG&E di dời đường dây và cột dẫn truyền. MCI-Verizon cũng sẽ có mặt trong khu vực này để chuyển thiết bị ra khỏi phạm vi của PG&E.

Các tháp lưới nằm ở phía tây và dài phân cách của đường cao tốc Capitol Expressway

giữa đại lộ Ocala Avenue và đường Quimby Road sẽ được thay thế bằng các cột ở phía đông của đường cao tốc này. Để giảm thiểu tác động giao thông đến đường cao tốc Capitol Expressway, những hoạt động này sẽ diễn ra vào ban đêm.

Ngoài ra còn có một đường nước do San Jose Water sở hữu, hai đường gas 4 inch của PG&E, và các tiện ích ngầm bổ sung thuộc sở hữu của AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo và Crown Castle cần phải di dời. Đội xây dựng của các công ty này sẽ bắt đầu sau đó vào tháng 9 hoặc đầu tháng 10 và thường làm việc ở chung một khu vực (được đánh dấu trong hình). Họ sẽ hoạt động vào ban ngày, có thể cùng lúc.

## Điều Gì Sẽ Diễn Ra

PG&E và các công ty tiện ích khác sẽ làm việc dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway giữa đại lộ Capitol Avenue tại đường Westboro Drive và đường Quimby Road. Họ sẽ gửi thông báo tới cư dân, doanh nghiệp và trường học nằm trong bán kính tối thiểu 300 feet tính từ địa điểm làm công trình. Việc thông báo này có thể được thực hiện qua điện thoại, thư tín, hoặc gõ cửa từng nhà. Họ cũng sẽ chịu trách nhiệm thông báo cho khách hàng về bất kỳ sự gián đoạn nào của dịch vụ theo kế hoạch hoặc ngoài kế hoạch.

VTA sẽ chia sẻ thông báo và bất kỳ thông tin nào khác mà họ chia sẻ với chúng tôi. Thông báo sẽ có trên [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) và qua email của các bên liên quan và các bài đăng của Next Door để mở rộng phạm vi tiếp cận.

Cần lưu ý những tác động chung đến cộng đồng đối với những người sống, làm việc, hoạt động kinh doanh gần hoặc lái xe qua khu vực dự án. Các hoạt động có thể gây ra tiếng ồn và bất tiện về giao thông, bao gồm, và không giới hạn:

- Lắp đặt rào chắn K (rào bảo vệ) cho công nhân, người đi bộ và an toàn giao thông
- Làn đường không liên tục, tạm thời hoặc lề dừng xe và đi đường vòng
- Đóng vỉa hè không liên tục, tạm thời và đi đường vòng
- Thiết bị xây dựng hạng nặng được sử dụng để khoan, đổ bê tông và mặt đường
- Bụi
- Loại bỏ cây
- Đào rãnh và lắp đặt các tiện ích
- Xe công trình chạy tiến và lùi với cảnh báo lùi (tiếng bíp)
- Làm việc trong đêm (Đường truyền/ Tháp PG&E)
- Di dời Trạm dừng Xe Buýt Không Liên Tục/Tạm Thời (sẽ có thông báo trước)

## Thời Gian

Việc di dời các đường dây và cột dẫn truyền PG&E sẽ bắt đầu sau Kỳ Nghỉ Lễ Lao Động và tiếp tục đến đầu tháng 12. Họ sẽ làm việc chủ yếu vào ban đêm (Đường cao tốc Capitol Expressway giữa đại lộ Ocala Avenue và đường Quimby Road), Thứ Hai-Thứ Sáu, 9 giờ tối-5 giờ sáng.

Hầu hết công việc di dời dưới lòng đất sẽ bắt đầu vào cuối tháng hoặc đầu tháng 10 và tiếp tục đến tháng 2 năm 2022. Các đội xây dựng thường sẽ làm việc từ Thứ Hai đến Thứ Sáu, 9 giờ sáng-3 giờ chiều.

## Địa Điểm

Các hoạt động kết hợp được thực hiện tại các địa điểm dọc theo đại lộ Capitol Avenue Bắt đầu từ đường Westboro Drive và dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway đến đại lộ Quimby Avenue. Vui lòng xem hình ảnh được cung cấp.

Vì sự an toàn của người dân và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông sẽ được thực hiện. Vui lòng hết sức thận trọng trong các khu vực xây dựng và lưu ý người cầm cờ hiệu, biển báo, hàng rào chắn và cọc tiêu giao thông. Đội xây dựng sẽ cố gắng hết sức để duy trì lối đi lại và giảm thiểu sự bất tiện cho người lái xe mô tô, xe đạp và người đi bộ.

## Giảm Nhẹ Hoạt Động Xây Dựng

- Tùy thuộc vào vị trí và hoạt động, sẽ đóng các làn đường tạm thời, lề đường và vỉa hè để thực hiện các hoạt động di dời tiện ích một cách an toàn. Những hoạt động này sẽ diễn ra vào ban đêm đối với việc di dời đường dây và cột dẫn truyền PG&E, và vào ban ngày đối với các tiện ích còn lại nằm dưới lòng đất.
- Việc đóng vỉa hè sẽ được giới hạn trong thời gian ngắn để giảm thiểu sự bất tiện cho cộng đồng và sẽ cung cấp đường vòng dành cho người đi bộ.
- Các nhà thầu không được gây cản trở hoặc chặn đường lái xe.
- Lối vào đường Thompson Creek Trail sẽ luôn được cung cấp.
- Đôi khi cần phải đi đường vòng. Các thông báo trước sẽ được cung cấp qua bảng chỉ dẫn, email của các bên liên quan (xin hãy đăng ký!) và được đăng trên trang dự án của VTA.
- Để giảm thiểu bụi, các nhà thầu được yêu cầu cung cấp các xe tải chở nước và quét đường phố để giữ cho các khu vực đang làm việc luôn sạch sẽ.
- Các thiết bị lớn được sử dụng cho các hoạt động xây dựng nhất định, như khoan cột PG&E mới sẽ gây ra tiếng ồn. VTA sẽ thông báo cho các khu vực lân cận khi dự kiến có hoạt động xây dựng ban đêm ồn ào.

## Loại Bỏ Cây

Cây cối là một phần quan trọng tạo nên bản sắc của cộng đồng và ưu tiên của VTA là tránh loại bỏ cây. Tuy nhiên, khi cây cối và các cảnh quan khác nằm trong đường đi của dự án, đôi khi không có lựa chọn nào khác ngoài việc loại bỏ chúng. Điều này đã được chia sẻ trong các cuộc họp công khai vào năm 2018 và được chấp thuận trong quá trình đánh giá công khai về môi trường. Tất cả các cây bị loại bỏ bởi dự án sẽ được thay thế theo tỷ lệ được xác định bởi kích thước và loài cây.

PG&E đã thiết lập chính sách vào năm 2017 để loại bỏ cây xanh bên dưới đường truyền để phòng chống cháy nổ vì sự an toàn của cộng đồng.

Khoảng bảy mươi cây dọc theo phía đông của đường cao tốc Capitol Expressway giữa đại lộ Ocala Avenue và đường Quimby Road sẽ được loại bỏ để di dời tiện ích. Những cây bị loại bỏ để di dời cột dẫn truyền sau đó được xác định và đánh giá trong Phụ lục thứ ba năm 2021 cho Báo cáo tác động môi trường bổ sung lần thứ hai cuối cùng, có thể tìm thấy trên trang dự án, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart).

Tin tốt là sẽ có nhiều cây xanh được thay thế trong các cộng đồng của Quận 5 và 8 hơn là bị loại bỏ. VTA đang làm việc chặt chẽ với các nhà lãnh đạo của Thành Phố và Quận, và tổ chức Rừng trong Thành Phố Chúng Ta (Our City Forest) để đảm bảo rằng cây sẽ được trồng dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway nếu khả thi, và phần còn lại sẽ được trồng trong vòng nửa mile của dự án này. Khi các chi tiết được phát triển, chúng tôi mong muốn được chia sẻ với bạn.

# Proyecto del conector regional de Eastridge a BART

## Boletín informativo de verano de 2021 y aviso de reubicación de servicios públicos.

Si decimos que 2020 y 2021 han sido un desafío, nos quedamos cortos. Aunque en VTA tuvimos que adaptar la forma en la que trabajamos, el trabajo de planificación del proyecto del conector regional de Eastridge a BART continuó. ¡Vamos a ponernos al día!

### Resumen y antecedentes

El proyecto del conector regional de Eastridge a BART (anteriormente Capitol Expressway Light Rail Project) extiende el tren ligero 2.4 millas desde la actual estación de tren ligero Alum Rock en Capitol Avenue hasta el Eastridge Transit Center en Capitol Expressway. Las vías estarán en una vía elevada principalmente en el centro de Capitol Expressway.

La extensión Eastridge incluye una estación de tren ligero en Story Road. Es elevado y se accede a él por un cruce peatonal, y habrá una estación a nivel que se ubicará en el Eastridge Transit Center. Cuando este proyecto esté completo, los pasajeros de VTA podrán abordar el tren ligero en Eastridge Transit Center y conectarse directamente a BART en Milpitas Transit Center.

Este proyecto se ha entregado en fases. VTA primero abordó el acceso peatonal y mejoró la seguridad a lo largo de la autopista entre Quimby Road y Capitol Avenue. Esto se completó en el otoño de 2012 e incluyó nuevas aceras, alumbrado público, una zona de barrera con jardín y la plantación de unos 600 árboles a lo largo de Capitol Expressway.

Después de las mejoras peatonales, seguimos con la reconstrucción de Eastridge Transit Center. Las mejoras incluyeron nuevos refugios y comodidades que respaldan las operaciones del Autobús de Transporte Rápido (BRT, por sus siglas en inglés). Esto se completó en 2015.

La extensión del tren ligero es la fase final que transformará Capitol Expressway en una autopista multimodal que ofrece BRT, tren ligero y conexiones seguras al sistema de transporte regional.

¿Tiene curiosidad por saber cómo se verá esto cuando esté completo? Mire el video en el canal de YouTube de VTA, <https://bit.ly/3AQJTKZ>. El video es una simulación que le brinda una vista panorámica del proyecto en general.

## Grupo de trabajo de partes interesadas

Conectarse con la comunidad y asegurarse de que la información compartida sea precisa y la comunidad entienda que es una prioridad para VTA. Para garantizar que contamos con un sistema de comunicación eficaz, se creó un Grupo de trabajo de partes interesadas (SWG, por sus siglas en inglés). Cada miembro del SWG fue nominado por Eastridge a la Junta Asesora de Políticas de BART (EBRC-PAB, por sus siglas en inglés). Se requería que cada nominado viviera o trabajara dentro de un radio de media milla de la alineación del proyecto y/o representara a un grupo u organización que se enfoque específicamente en asuntos dentro de un radio de media milla del corredor del proyecto.

Cada persona representa los distritos electorales únicos que viven, trabajan y juegan a lo largo de la alineación del proyecto. Son miembros de la comunidad que sirven como enlaces de proyectos. Su función es difundir información a las partes interesadas cercanas al área del proyecto y brindar retroalimentación al equipo del proyecto. Asisten a reuniones trimestrales con el equipo del proyecto y están desarrollando una comprensión del mismo, recibiendo informes sobre sus áreas técnicas y colaborando con el personal del proyecto de VTA. Este proceso ayuda a garantizar que la información del proyecto y los métodos utilizados para entregarla a la comunidad sean claros, comprensibles y lleguen a los miembros de la comunidad.

Los miembros son:

Laura Arechiga, Asociación de Vecinos de Welch Park, Distrito 8

Ernesto Barajas, Asociación de Vecinos de Cassel, Distrito 5

Jeremy Barousse, Mesa Redonda Comunitaria del Distrito 8, Distrito 8

Craig Ferguson, Asociación de Vecinos de Thompson Creek, Distrito 8

Sandy Flores, Asociación de Vecinos de Goss Dobern de Capitol Park, Distrito 5

Jessica Molina, Caridades Católicas/Primeros 5

Julies Nunes, Asociación de Vecinos de Lyndale, Distrito 5

John Peterson, centro comercial Eastridge  
Andrés Solomonoff, Asociación de Vecinos de Brahms/Edgeview, Distrito 8

El grupo de trabajo de partes interesadas se reúne trimestralmente en febrero, mayo, agosto y noviembre, generalmente el cuarto jueves del mes, a través de Zoom. Las reuniones se graban y publican en el canal de YouTube de VTA y se vinculan en la página del proyecto junto con copias de las diapositivas que se presentan en las reuniones.

Los enlaces de fechas y Zoom se proporcionan en la página del proyecto, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart). Encontrará una sección dedicada al grupo de trabajo de partes interesadas. Se invita a la comunidad a asistir y unirse como miembro de la audiencia. Suscríbese para recibir actualizaciones del proyecto en esta página web para recibir recordatorios y materiales de reuniones.

## Mantenerse informado e información de contacto

¿Cómo puede mantenerse informado y saber cuándo esperar que se realicen trabajos cerca de usted? ¡Regístrese para recibir correos electrónicos de las partes interesadas! Visite la página web del proyecto: [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) y busque el icono "Suscribirse a actualizaciones" en la esquina inferior derecha. Ingrese su correo electrónico y haga clic en "suscribirse". Se le pedirá que confirme su suscripción dentro del correo electrónico automático que se enviará a la dirección que proporcione.

El personal del proyecto de VTA está disponible para presentar la información del proyecto a su grupo/negocio de vecindario, etc. Comuníquese con el Equipo extensión a la comunidad, Community Outreach, para más información.

## Financiamiento de proyectos

\$468 millones para diseño, derecho de paso, reubicación de servicios públicos y construcción

2000 Medida A	\$313.6M
SB1	\$ 9.4M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 15.0M

\* El financiamiento de la Medida Regional 3 actualmente no está garantizado, a la espera de la decisión de la Corte Suprema de California a principios de 2022. Esta decisión afecta a muchos proyectos de transporte en el Área de la Bahía. Esto ha contribuido a causar un retraso en el tiempo en que VTA pueda comenzar la construcción del tren ligero después de que se completen las reubicaciones de los servicios públicos. A la espera de una decisión judicial anticipada el próximo año, la construcción del tren ligero podría comenzar en el otoño de 2022.

## La reubicación de los servicios públicos comienza en septiembre

¡Estaremos muy ocupados en Capitol Expressway a partir de este otoño! Antes de que pueda comenzar la construcción de la extensión del tren ligero, los servicios públicos subterráneos y las líneas y torres de transmisión de PG&E se reubicarán fuera de la alineación del proyecto. Las reubicaciones comienzan alrededor de este feriado del



Día del Trabajo. El trabajo comenzará con los equipos de PG&E que reubicarán sus líneas de transmisión y postes. MCI-Verizon también estará en esta área para mover el equipo fuera del camino de PG&E.

Las torres de celosía ubicadas en el lado oeste y la mediana de Capitol Expressway entre Ocala Avenue y Quimby Road serán reemplazadas por postes en el lado este de la autopista. Para mitigar los impactos del tráfico en Capitol Expressway, esas actividades ocurrirán durante la noche.

También hay una línea de agua propiedad de San Jose Water, dos líneas de gas de 4 pulgadas para PG&E y servicios públicos subterráneos adicionales propiedad de AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo y Crown Castle para reubicar. Los equipos de esas empresas comenzarán a finales de septiembre o principios de octubre y, a menudo, comparten las mismas áreas de trabajo (como se indica en el gráfico). Trabajarán durante el día, posiblemente a la misma hora.

## Qué esperar

PG&E y las demás empresas de servicios públicos trabajarán a lo largo de Capitol Expressway entre Capitol Avenue en Westboro Drive y Quimby Road. Notificarán a los residentes, empresas y escuelas que se encuentren en un radio mínimo de 300 pies de las ubicaciones en las que están trabajando. Esto puede ser por teléfono, correo o puerta a puerta. También serán responsables de avisar a los clientes de cualquier interrupción del servicio, planificada o no.

VTA compartirá sus avisos y cualquier otra información que comparta con nosotros. Los avisos estarán disponibles en [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart) por correo electrónico de las partes interesadas y publicaciones en NextDoor para expandir el alcance.

Es importante tener en cuenta los impactos generales en la comunidad para aquellos que viven, trabajan, operan un negocio cerca o conducen por el área del proyecto. Las actividades que probablemente generarán ruidos e inconvenientes de tráfico incluyen, entre otras:

- Instalación de riel K (barreras) para la seguridad de los trabajadores, los peatones y el tráfico
- Cierres y desvíos intermitentes, temporales de carriles o arcenes
- Desvíos y cierres intermitentes y temporales de aceras
- Equipo de construcción pesado utilizado para perforación, remoción de concreto y pavimento
- Polvo
- Remoción de árboles
- Excavación de zanjas e instalación de servicios públicos

- Vehículos de construcción que avanzan y retroceden con alarmas de marcha atrás (pitidos)
- Trabajo nocturno (Transmisión/Torres de PG&E)
- Reubicación intermitente/temporal de la parada de autobús (se proporcionará un aviso con anticipación)

## Cuándo

La reubicación de las líneas y postes de transmisión de PG&E comenzará después del feriado del Día del Trabajo y continuará hasta principios de diciembre. Trabajarán principalmente durante la noche (Capitol Expressway entre Ocala Avenue y Quimby Road), de lunes a viernes, de 9 pm a 5 am.

La mayor parte del trabajo de reubicación subterránea comenzará más adelante en el mes o a principios de octubre y continuará hasta febrero de 2022. Las cuadrillas generalmente trabajarán de lunes a viernes, de 9 am a 3 pm.

## Dónde

Las actividades combinadas están en ubicaciones a lo largo de Capitol Avenue comenzando en Westboro Drive, y a lo largo de Capitol Expressway hasta Quimby Avenue. Consulte el gráfico proporcionado.

Para la seguridad del público y los trabajadores de la construcción, se implementarán medidas de control del tráfico. Se debe tener especial cuidado en las zonas de construcción y hay que estar atentos a los banderilleros, la señalización, las barricadas y los conos. Los equipos de construcción harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, ciclistas y peatones.

## Mitigaciones de construcción

- En función de la ubicación y la actividad, se utilizarán cierres temporales de carriles, arcenes y aceras para construir de manera segura las actividades de reubicación de servicios públicos. Estos ocurrirán durante la noche para las reubicaciones de postes y líneas de transmisión de PG&E, y durante el día para los servicios públicos restantes que están bajo tierra.
- Los cierres de aceras se limitarán a periodos cortos para minimizar las molestias a la comunidad y se proporcionarán desvíos para los peatones.
- Los contratistas no deben impactar ni bloquear los caminos de acceso.
- Siempre se proporcionará acceso a Thompson Creek Trail.
- Ocasionalmente será necesario realizar desvíos de tráfico. Se proporcionarán avisos anticipados a través de señalización, correos electrónicos de

- las partes interesadas (¡regístrese!) y se publicarán en la página del proyecto de VTA.
- Para minimizar el polvo, los contratistas deben proporcionar camiones cisterna y barrido de calles para mantener limpias las áreas en las que están trabajando.
- Los grandes equipos utilizados para ciertas actividades de construcción, como la perforación de los nuevos postes de PG&E, generarán ruido. VTA notificará a los vecindarios cuando se prevea un trabajo nocturno ruidoso.

## Remoción de árboles

Los árboles son una parte importante de la identidad de una comunidad, y VTA prefiere evitar la tala de árboles tanto como sea posible. Sin embargo, cuando hay árboles y otros jardines en el camino de un proyecto, hay ocasiones en que no hay otra opción que quitarlos. Esto se compartió en reuniones públicas en 2018 y se aprobó durante el proceso de revisión pública ambiental. Todos los árboles que se quiten debido al proyecto serán reemplazados en proporciones determinadas por su tamaño y especie.

PG&E desarrolló una política en 2017 para eliminar árboles debajo de las líneas de transmisión para la prevención de incendios, para la seguridad de la comunidad.

Aproximadamente setenta árboles a lo largo del lado este de Capitol Expressway entre Ocala Avenue y Quimby Road serán removidos para la reubicación de servicios públicos. Los árboles que se quitaron para la reubicación del poste de transmisión se identificaron posteriormente y se evaluaron en el Tercer Apéndice de 2021 al Segundo Informe Complementario Final de Impacto Ambiental, que se puede encontrar en la página del proyecto, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart).

La buena noticia es que se volverán a poner más árboles en las comunidades de los Distritos 5 y 8 que los que se eliminarán. VTA está trabajando en estrecha colaboración con los líderes de la ciudad y el condado, y Our City Forest para garantizar que se planten árboles a lo largo de Capitol Expressway donde sea posible, y el resto se plantarán a menos de media milla del proyecto. A medida que se desarrollen los detalles, esperamos poder compartírselos con usted.

# Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART

Tag-araw 2021 na Newsletter at Abiso sa Paglilipat ng Utility

Kulang na sabihing naging puno ng hamon ang 2020 at 2021. Bagaman tayo sa VTA ay kinailangang magbago ng paraan natin ng pagtatrabaho, nagpapatuloy ang trabahong pagpapalano ng Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART. Humabol tayo!

## Pangkalahatang Ideya at Background

Ang Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART (dating proyekto Riles ng Tren ng Capitol Expressway) ay magdudugtong ng riles na 2.4 milya mula sa kasalukuyang Alum Rock Light Rail Station sa Capitol Avenue hanggang Eastridge Transit Center sa Capitol Expressway. Nasa mataas na daang-gabay ang mga track na pangunahin na sa sentro ng Capitol Expressway.

Kasama sa ekstensyon ng Eastridge ang istasyon ng tren sa Story Road. Nakataas ito at napupuntahan sa pamamagitan ng nasa taas na tawiran ng mga naglalakad, at magkakaroon ng at-grade station na matatagpuan sa Eastridge Transit Center. Kapag nakumpleto na ang proyektong ito, makakasakay na sa tren ang mga pasahero ng VTA sa Eastridge Transit Center at direktang makakakonekta sa BART sa Milpitas Transit Center.

Ihahatid ang proyektong ito nang yugto-yugto. Bibigyang-pansin muna ng VTA ang access ng mga naglalakad at pagbuutihin ang pangkalgatasan sa kahabaan ng expressway sa pagitan ng Quimby Road at Capitol Avenue. Natapos na ito noong taglagas ng 2012 at may kasamang mga bagong bangketa, ilaw ng kalye, halaman sa gilid ng daan, at pagtatanim ng mga 600 puno sa kahabaan ng Capitol Expressway.

Kasunod ng mga pagpapabuti ng pedestriyan ang muling pagtatayo ng Eastridge Transit Center. Isinama sa mga pagpapabuti ang mga kanlungan at amenities na susuporta sa mga pagpapatakbo ng Bus Rapid Transit (BRT). Natapos na ito noong 2015.

Ang pagpapapahaba sa riles ang panghuling yugto na babago sa Capitol Expressway tungo sa isang expressway na maraming gamit na nag-aalok ng BRT, riles ng tren, at ligtas na mga koneksyon patungo sa panrehiyong sistema ng transit.

Pinag-iisipan mo ba kung ano ang magiging hitsura nito kapag natapos? Panoorin mo ang video sa YouTube channel ng VTA, <https://bit.ly/3AQJTKZ>. Ang video ay simulasyon na nagbibigay ng tanaw mula sa itaas ng proyektong sa pangkalahatan.

## Stakeholder Working Group (Grupo ng Nagtatrabahong Namumuhunan)

Pakikipag-ugnayan sa komunidad at titiyak na tumpak ang ibinabahaging impormasyon at nauunawaan ng komunidad na ito ay priyoridad ng VTA. Para tiyakin na mayroon tayong mabisa at nakahandang sistema ng komunikasyon, ginawa ang Stakeholder Working Group (SWG). Bawat miyembro ng SWG ay iminungkahi ng Policy Advisory Board ng Eastridge sa BART (EBRC-PAB). Bawat nominado ay kinakailangan na nakatira o nagtatrabaho sa loob ng kalahating milya mula sa proyekto, at/o kinakatawan ang grupo o organisasyon na nakapokus partikular na sa mga problema sa loob ng kalahating milya mula sa proyektong korihidor.

Kinakatawan ng bawat isa ang natatanging nasasakupan na nakatira, nagtatrabaho, at may papel sa pagsasaayos ng proyekto. Sila ay mga miyembro ng komunidad na naglilingkod bilang mga project liaison. Tungkulin nila ang mamahagi ng impormasyon sa mga stakeholder na malapit sa lugar ng proyekto at nagbibigay ng feedback sa project team. Dumadalo sila sa mga pagpupulong tuwing ikatlong buwan kasama ng project team, at nag-iipon sila ng kaunawaan tungkol sa proyekto, tumatanggap ng mga briefing sa mga teknikal na bagay ng proyekto, at nakikipagtulungan sa mga tauhan ng proyektong ng VTA. Tumutulong ang prosesong ito para tiyaking maihahatid ang impormasyon ng proyektong, at ang mga pamamaraang ginamit na ihahatid sa komunidad ay malinaw, kumpleto, at nakakaabot sa mga miyembro ng komunidad.

Ang mga miyembro ay sina:

Laura Arechiga, Samahan ng Magkakapitbahay sa Welch Park, Distrito 8

Ernesto Barajas, Samahan ng Magkakapitbahay sa Cassel, Distrito 5  
Jeremy Barousse, Distrito 8 Community Roundtable, Distrito 8

Craig Ferguson, Samahan ng Magkakapitbahay sa Thompson Creek, Distrito 8

Sandy Flores, Samahan ng Magkakapitbahay sa Capitol Park Goss Dobern, Distrito 5

Jessica Molina, Catholic Charities/First 5

Julies Nunes, Samahan ng Magkakapitbahay sa Lyndale, Distrito 5

John Peterson, Eastridge Mall

Andres Solomonoff, Samahan ng Magkakapitbahay sa Brahms/Edgeview, Distrito 8

Nagpupulong ang Stakeholder Working Group tuwing ikatlong buwan sa Pebrero, Mayo, Agosto, at Nobyembre, kadalasan ay sa ikaapat na Huwebes ng buwan, gamit ang Zoom. Inirerekord ang mga pagpupulong at ipino-post sa YouTube channel ng VTA at

naka-link sa page ng proyektong kasama ng mga kopya ng mga slide na iprinesenta sa mga pagpupulong.

Nasa page ng proyektong ang mga Petsa at link ng Zoom, [vta.org/eastridgetobart](https://vta.org/eastridgetobart). Makikita mo ang seksyon na para lamang sa Stakeholder Working Group. Iniimbitahan ang komunidad na dumalo at mag-join bilang miyembrong makikinig. Mag-subscribe para sa mga update ng proyektong sa webpage na ito para makatanggap ng mga paalala ng pagpupulong at mga babasahin.

## Manatiling May Kaalaman at Impormasyon sa Pakikipag-ugnayan

Paano ka laging makakaalam at paano mo malalaman kung kailan aasahang malapit sa inyo ang gagawin? Mag-sign up para sa mga email ng stakeholder! Bisitahin ang webpage ng proyeto: [vta.org/eastridgetobart](https://vta.org/eastridgetobart) at hanapin ang icon ng "Subscribe to Updates" sa ibabang kanang sulok. Ilagay ang iyong email at i-click ang "subscribe". Aatasan kang kumpirmahin ang iyong subscription sa loob ng ipinadalang automatic email sa address na ibinigay mo.

Available ang mga tauhan ng proyektong ng VTA para ipresenta ang impormasyon ng proyektong sa iyong grupo ng magkakapitbahay/negosyo, atbp. Kontakin ang Community Outreach Team para sa higit pang impormasyon.

## Pondo ng Proyekto

\$468 milyon para sa disenyo, right of way, mga paglilipat ng utility at konstruksyon

2000 Panukala A	\$313.6M
SB1	\$ 9.4M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 15.0M

\*Ang pondo mula sa Regional Measure 3 ay kasalukuyang hindi pa secure, nakabinbin ang desisyon ng Korte Suprema ng California hanggang sa 2022. Naaapektuhan ng desisyong ito ang maraming proyektong ng transportasyon sa kalakhang bahagi ng Bay Area. Kasama din ito sa mga dahilan ng pagkaantala sa kung kailan sisimulan ng VTA ang konstruksyon ng riles ng tren pagkatapos makumpleto ang paglilipat ng mga utility. Nakabinbin ang maagang desisyon ng korte sa susunod na taon, maaaring simulan ang konstruksyon ng riles ng tren sa 2022.

## Magsisimula sa Setyembre ang Paglilipat ng Utility

Magiging abala sa Capitol Expressway simula ngayong taglagas! Bago maaaring simulan ang konstruksyon ng ekstensyon ng riles ng tren, ang linya ng mga utility sa ilalim ng lupa at PG&E transmission line at mga tower ay iilipat sa palabas ng proyektong. Sisimulan ang paglilipat sa Pista Opisyal ng Araw ng Paggawa. Magsisimula ang



pagtatrabaho ng mga tauhan ng PG&E sa paglilipat ng kanilang mga linya at poste. Makakasama rin sa lugar na ito ang MCI-Verizon para maglipat ng equipment paalis sa daan ng PG&E.

Ang mga lattice tower na nasa kanlurang panig at gitna ng Capitol Expressway sa pagitan ng Ocala Avenue at Quimby Road ay papalitan ng mga poste sa silangang panig ng expressway. Para mabawasan ang epekto sa trapiko sa Capitol Expressway, ang mga aktibidad na iyon ay gagawin sa buong magdamag.

Mayroon ding linya ng tubig na pag-aari ng San Jose Water, dalawang 4 na pulgadang linya ng gas para sa PG&E, at karagdagang ililipat na mga utility sa ilalim ng lupa na pag-aari ng AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo, at Crown Castle. Magsisimula ang mga tauhan ng mga kumpanyang iyon sa huling bahagi ng Setyembre o maaga ng Oktubre, at kadalasang magkakasama sa iisang lugar (nakatawag-pansin sa graphic). Magtatrabaho sila sa araw, posibleng magkakasabay.

## Ano ang Inaasahan

Ang PG&E, at ang iba pang kumpanya ng utility, ay gagawa sa Capitol Expressway sa pagitan ng Capitol Avenue at Westboro Drive at Quimby Road. Magbibigay sila ng abiso sa mga residente, mga negosyo, at sa mga paaralan na matatagpuan sa loob ng 300 radius sa palibot ng mga lugar kung saan sila gumagawa. Maaaring gawin nila ito sa pamamagitan ng tawag sa telepono, koreo, o pagpunta sa mismong lugar. Pananagutan din nilang sabihan ang mga customer ng tungkol sa anumang nakaplano o hindi nakaplanong pagkagambala sa serbisyo.

Kasama ang VTA sa kanilang mga abiso at iba pang impormasyon na ibabahagi nila sa atin. Magiging available ang mga abiso sa [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart), sa pamamagitan ng email ng stakeholder at mga paskil sa mga karatig lugar para palawakin ang maaabot.

Mahalagang pansinin ang mga pangkalahatang epekto sa komunidad para sa mga nakatira, nagtatrabaho, nagpapatakbo ng negosyo sa malapit, o sa nagmamanehong dumadaan sa lugar ng proyekto. Kabilang sa mga aktibidad na malamang lumikha pagkagambala dahil sa ingay at trapiko ang, ngunit hindi limitado sa:

- Pagkakabit ng K-rail (mga harang) para sa manggagawa at mga naglalakad, at trapikong pangkaligtasan
- Pagsasara ng paminsana-minsan at pansamantalang linyang daan o shoulder at mga detour
- Pagsasara ng paminsan-minsan at pansamantalang bangketa at mga detour
- Paggamit ng heavy equipment ng konstruksyon para sa pagbubutas, semento, at pagtatanggal ng sementong kalsada
- Alikabok

- Pagtanggap ng puno
- Paghuhkay at pagkakabit ng mga utility
- Mga sasakyan sa konstruksyon na nagpaparoo't parito na may back up alarm (nabubusina)
- Panggabing pagtatrabaho (PG&E Transmission/Towers)
- Paglilipat ng Paminsan-minsan/Pansamantalang Hintuan ng Bus (magbibigay ng paunang abiso)

## Kailan

Magsisimula ang paglilipat ng mga transmission line at mga poste ng PG&E pagkaraan ng Pista Opisyal ng Araw ng Paggawa at magpapatuloy hanggang sa maaga ng Disyembre. Pangunahin nang sa gabi sila magtatrabaho (Capitol Expressway sa pagitan ng Ocala Avenue at Quimby Road), Lunes-Biyernes, 9pm-5pm.

Karamihan ng mga trabahong paglilipat sa ilalim ng lupa ay magsisimula sa pagtatapos ng buwan o maaga ng Oktubre at magpapatuloy hanggang Pebrero 2022. Karaniwang magtatrabaho ang mga tauhan Lunes hanggang Biyernes, 9am-3pm.

## Saan

Ang mga pinagsamang aktibidad ay nasa mga lugar sa kahabaan ng Capitol Avenue na magsisimula sa Westboro Drive, at sa kahabaan ng Capitol Expressway hanggang Quimby Avenue. Pakitingnan ang inilaang graphic.

Para sa kaligtasan ng publiko at mga manggagawa sa konstruksyon, may nakahandang mga hakbang sa pagkontrol ng trapiko. Mangyaring bigyang-pansin ang ekstrang pag-iingat sa palibot ng konstruksyon, at maging alisto sa flagmen, karatula, barikada, at mga cone. Gagawa ng pagsisikap ang mga tauhan ng konstruksyon na mapanatili ang access at mabawasan ang pagkagambala sa mga motorista, siklista, at mga naglalakad.

## Pagpapahupa ng Epekto ng Konstruksyon

- Depende sa lokasyon at aktibidad, gagamitin ang pagsasara ng pansamantalang linya ng daan, shoulder, at bangketa para ligtas ang pagtatrabaho ng mga paglilipat ng utility. Magaganap sa buong magdamag ang paglilipat ng mga poste at transmission line ng PG&E, at kung araw para sa iba pang utility na nasa ilalim ng lupa.
- Limitado sa maiikling panahon lamang ang mga pagsasara ng bangketa para mabawasan ang pagkagambala sa komunidad at maglalagay ng mga detour para sa mga naglalakad.
- Hindi dapat maharangan ng mga kontratista ang daanan ng sasakyan.
- Laging maglalagay ng access sa Thompson Creek Trail.

- Paminsan-minsang kakailanganin ang mga traffic detour. Magbibigay ng mga paunang abiso gamit ang karatula, mga email ng stakeholder (mag-sign up!) at ipo-post sa page ng proyekto ng VTA.
- Para mabawasan ang alikabok, inuutusan ang mga kontratista na maglaan ng mga truck ng tubig at pangwalis ng kalye para mapanatiling malinis ang lugar kung saan sila gumagawa.
- Ang ginagamit na malalaking equipment para sa partikular na aktibidad ng konstruksyon, tulad ng pagbubutas para sa mga bagong poste ng PG&E, ay lilikha ng ingay. Aabisuhan ng VTA ang mga nakatira na malapit sa lugar kapag may inaasahang maingay na trabaho sa gabi.

## Pagtatanggal ng Puno

Isang mahalagang bahagi ng pagkakakilanlan ng komunidad ang mga puno, mas pinipili ng VTA na iwasang pumutol ng puno hangga't maaari. Gayunman, kapag ang mga puno at mga tanim ng halaman ay nasa madadaanan ng proyekto, may mga pagkakataon na walang opsyon kundi tanggalin ang mga ito. Ibinahagi ito sa mga pampublikong pagpupulong noong 2018 at naaprobahan sa panahon ng proseso ng pagrepaso ng pampublikong kapaligiran. Lahat ng punong tatanggalin ng proyekto ay papalitan na ang ratio ay depende sa laki at uri nito.

Gumawa ng patakaran ang PG&E noong 2017 na magtatanggal ng mga puno sa ilalim ng mga transmission line para maiwasan ang sunog para sa kaligtasan ng komunidad.

Mga pitumpung puno sa kahabaan ng silangang panig ng Capitol Expressway sa pagitan ng Ocala Avenue at Quimby Road ang tatanggalin para sa paglilipat ng utility. Tutukuyin sa ibang pagkakataon ang mga tinanggal na puno para sa paglilipat ng poste ng transmission at susuriin ito sa 2021 Ikatlong Addendum sa Panghuling Ikalawang Supplemental na Report ng Pangkapaligirang Epekto (Final Second Supplemental Environmental Impact Report), na matatagpuan sa page ng proyekto, [vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart).

Ang magandang balita ay mas maraming puno ang ipapalit sa mga komunidad ng Districts 6 at 8 kaysa tatanggalin. Nakikipagtulungan ang VTA sa mga namumuno ng Lungsod at County, at sa Our City Forest (Kagubatan ng Ating Lungsod) para tiyakin na maitatanim ang mga puno sa kahabaan ng Capitol Expressway kung saan posible, at ang natitira ay itatanim sa loob ng kalahating milya paikot mula sa proyekto. Habang nadadagdagan ang mga detalye, tumitingin kami sa hinaharap para ibahagi ang mga ito sa iyo.



# Eastridge to BART Regional Connector Project

Eastridge到BART地區連接項目

Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART

Proyecto del conector regional de Eastridge a BART

Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART

[vta.org/eastridgetobart](http://vta.org/eastridgetobart)