

概況介紹:

VTA 的矽穀捷運線 (BART SILICON VALLEY) 二期擴建項目



概況



2040年預計工作日乘客
54,600人



通過建設 創造或支持
75,000個就業機會



4個新的舊金山灣區捷運處 (BART) 車站



美國第一條單孔軌道交通地鐵



舊金山灣區捷運處 (BART) 服務延伸6英里

VTA的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley) 二期擴建 (二期項目) 總計六英里, 包括4站, 從 Berryessa/北聖荷西站 (2020年開放) 開始, 經過聖荷西市中心, 最終到達 Santa Clara 市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站 (28號街/Little Portugal、聖荷西市中心和 Diridon)、一個地面車站 (Santa Clara)、一個列車維修、儲存設施以及其他設施。

* Directly, indirectly and through induced benefit.

福利



連接灣區
通過頻繁、可靠的交通, 為所有從 San Jose 和 Santa Clara 出發的乘客提供到灣區地區所有目的地的通勤。



更快通勤
不用受到紅綠燈和 BART 交通擁堵的影響。在閱讀、發短信或聽音樂中, 不知不覺到達目的地。



經濟活力
除了在工程和建設期間創造的就業機會, 二期項目還將連接社區和灣區周邊地區的數千個就業機會。



減少施工影響
我們創新的單孔建築風格將大部分影響保持在地下, 街道和服務基本上不受干擾。

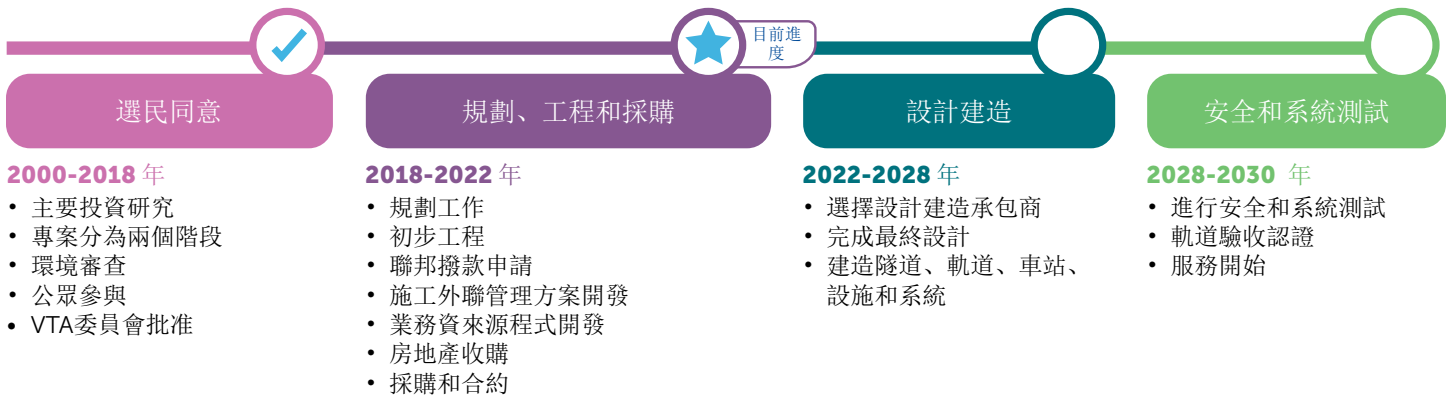


促進交通導向社區的發展
一個百年一遇的機會, 創造出公平、便捷的環境, 讓居民能夠在區域內通過緊湊、混合設施的交通開發完成居住, 工作, 購物等所有活動。



更潔淨的空氣
隨著交通改善和交通導向社區的建設, 居民開車的需求減少了。減少汽車出行, 也就意味著減少溫室氣體排放。

時間表



下一頁繼續

項目供資夥伴



VTA 的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley) 二期擴建項目

