

Informe anual de la MedidaB 2016 para el Año Fiscal (AF) 2021

**Dedicado a la memoria de nuestros compañeros víctimas del atentado a la
División Guadalupe el 26 de mayo de 2021**

Abdolvahab Alaghmandan
Adrian Balleza
Alex Fritch
Henry Gonzales
Jose de Jesus Hernandez III
Lars Kepler Lane
Paul Delacruz Megia
Timothy Michael Romo
Michael Joseph Rudometkin
Taptejdeep Singh

Índice

1. Resumen ejecutivo	4	
2. Introducción: ¿Qué es la Medida B de 2016?	4	
2.1 Historia	5	
2.2 Comité de Supervisión Ciudadana	5	
3. Ingresos fiscales del programa	6	
4. Recaudaciones del programa recibidos hasta el año fiscal 2021	7	
4.1 Total de ingresos para el año fiscal 2021	7	
4.2 Ingresos totales no fiscales obtenidos para el año fiscal 2021	7	
4.3 Recaudaciones del programa e ingresos obtenidos hasta el año fiscal 2021.....	8	
5. Categorías del programa	9	
5.1 Pautas de las categorías del programa	10	
6. Principios del programa decenal y del presupuesto bienal	14	
6.1 Criterios de la preparación del proyecto y metodologías de priorización		14
7. Asignaciones y gastos para el año fiscal 2021		
7.1 Proceso de asignación de gastos.....	15	
7.2 Asignación y gastos por categorías del programa	16	
8. Procedimientos de supervisión del programa	18	
9. Puntos destacados de las categorías del programa	20	
10. Glosario	23	
11. Apéndice.....	24	
11.1 Lenguaje de la boleta de la Medida B de 2016	25	
11.2 Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida B de 2016	33	
11.3 Pautas para las categorías de programa de la Medida B de 2016	40	
11.4 Criterios de preparación del proyecto de la Medida B de 2016 y metodologías de priorización.....	57	
11.5 Asignaciones del programa de la Medida B de 2016 por categorías del programa		60

1. Resumen ejecutivo

Fiel a la misión de VTA, “Soluciones que te mueven”, el **Programa de la Medida B de 2016 (Measure B)** ofrece oportunidades de financiamiento para la planificación del transporte, la infraestructura y las actividades de educación y divulgación en todo el condado de Santa Clara. Con nueve categorías diferentes, la Medida B de 2016 trabaja con las ciudades, pueblos y el condado de Santa Clara para crear soluciones para diversos problemas de transporte local, desde caminar y andar en bicicleta hasta una innovadora conectividad de transporte público. El Programa de la Medida B de 2016 ayuda en la ejecución de proyectos e iniciativas apoyados por los votantes a través de fondos de financiamiento competitivos y no competitivos.

Este informe anual detalla el progreso del Programa de la Medida B de 2016 desde el Informe anual del año fiscal 2020, al que puede accederse [aquí](#). Este informe anual se centra en el año fiscal 2021, desde el 1 de julio de 2020 hasta el 30 de junio de 2021, y detalla el desarrollo y el crecimiento continuo de la medida, y las asignaciones de fondos y gastos. Además, destaca los logros del programa, como el lanzamiento del sitio web de transparencia de la Medida B de 2016 y la adopción del presupuesto bienal, los principios del programa decenal y los criterios de selección de proyectos.

VTA espera continuar colaborando con la comunidad y nuestros socios para ofrecer programas y proyectos elegibles para la Medida B de 2016 en todo el condado de Santa Clara.

2. Introducción: ¿Qué es la Medida B de 2016?

Votantes del condado de Santa Clara aprobaron la **Medida B de 2016**, un impuesto a las ventas de medio centavo por 30 años en todo el condado para mejorar el tránsito, las carreteras, las autopistas y el transporte activo (bicicletas, peatones y calles completas) en noviembre de 2016. La medida fue aprobada por casi un 72%, el nivel más alto de apoyo para cualquier impuesto a las ventas de transporte del condado de Santa Clara. Los fondos del Programa de la Medida B de 2016 están disponibles para los organismos miembros - jurisdicciones locales que son signatarias del Acuerdo de poderes conjuntos de la Agencia responsable de la regulación de la Congestión Vial (VTA). Esto incluye todas las ciudades y pueblos dentro del condado, el condado de Santa Clara y la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara. Los fondos del Programa se dividen en nueve categorías diferentes, que se presentan a los votantes en el lenguaje de la boleta. Estas nueve categorías del Programa son:

- Calles y carreteras locales
- BART Fase II
- Ciclistas y peatones
- Separación de niveles Caltrain
- Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain
- Pasos a desnivel de las carreteras
- Expressways del condado
- Corredor SR 85
- Operaciones de transporte

Los organismos miembros pueden acceder a los fondos del Programa de la Medida B de 2016 para proyectos que se ajusten a las pautas de Categoría de Programa, que se detallan en la Sección 5.1 de este informe.

En el momento de la aprobación de la Medida B de 2016, se anticipó el 2017 que se generarían \$6.3 mil millones de dólares en los próximos 30 años. Los ingresos reales que se recibirán durante los 30 años de vigencia del impuesto se verán afectados por varios factores económicos, como la inflación y el crecimiento o la disminución de la economía. La recaudación del impuesto se inició el 1 de abril de 2017.

2.1 Historia

- **Resultados de la encuesta**

Después de que la Junta Directiva de VTA adoptó una resolución para colocar la medida en las boletas el 24 de junio de 2016, y se la colocó con éxito en la boleta de las elecciones generales del 8 de noviembre de 2016. La medida obtuvo 487,539 votos "Sí" de un total de 679,596 votos, lo que resultó en un porcentaje de aprobación del 72% (ver el Apéndice 11.1 para ver la redacción de la boleta).

- **Demanda judicial**

Después de las elecciones, una persona cuestionó la validez del Impuesto sobre las ventas de la Medida B de 2016, un obstáculo que duraría casi dos años, lo que provocaría retrasos en la implementación y distribución de los fondos. El 18 de octubre de 2018, el Tribunal de Apelaciones del Sexto Distrito de California decidió desestimar la demanda. La decisión fue apelada ante el Tribunal Supremo del Estado, donde la apelación fue rechazada el 23 de enero de 2019.

2.2 Comité de supervisión ciudadana

La boleta de la Medida B de 2016 especificó la formación de un comité de supervisión de ciudadanos independiente, cuyo propósito es garantizar que los fondos de la Medida B de 2016 se gasten de acuerdo con el Programa aprobado e informar a los votantes sobre su cumplimiento.

Ante esto, se estableció el Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida B (MBCOC) de 2016. Se compone de ocho miembros en áreas definidas de especialización. La Junta de VTA realiza los nombramientos a través de un proceso competitivo que requiere que los solicitantes demuestren experiencia relevante.

La boleta define los deberes y responsabilidades específicas del MBCOC. Entre estos se encuentra el requisito de que el comité se someta anualmente a una auditoría, la cual deberá realizarla un auditor independiente para que revise la recepción de ingresos y gastos de fondos. En mayo de 2020, el MBCOC de 2016 aprobó la adjudicación de un contrato a Moss Adams LLP para brindar servicios de auditoría en el cumplimiento/desempeño del comité. Moss Adams completó las auditorías de desempeño del programa para los años fiscales 2017-2019 (combinados), 2020 y 2021. Desde su inicio, todas las auditorías independientes del programa de la Medida B de 2016 han recibido opiniones favorables.

Otros deberes y responsabilidades del MBCOC que se definen en la boleta incluyen la realización anual de una audiencia pública que proporciona un foro para que la comunidad exprese sus opiniones sobre el Programa de la Medida B de 2016 y los resultados de la auditoría del desempeño anual de los ingresos y

gastos de la Medida B de 2016. El MBCOC también es responsable de emitir un informe anual para informar a los residentes del condado de Santa Clara sobre cómo se gastan los fondos del Programa.

Se puede encontrar información adicional sobre el MBCOC en el Apéndice 11.2, o en vta.org/2016-measure-b-citizens-oversight-committee.

3. Ingresos fiscales del programa

Los ingresos fiscales recibidos durante los 30 años de vigencia del impuesto, incluidos los intereses u otras ganancias derivadas del mismo, menos los fondos necesarios para satisfacer el servicio de la deuda y/o el costo de los préstamos y los costos de la administración y supervisión del programa, como son los costos de administración de la subvención y gestión financiera, se denominan **Ingresos fiscales del programa**.

Utilizando los montos en dólares identificados para cada categoría del programa en la boleta, se calcularon las proporciones para cada categoría del programa, que luego se utilizan para calcular las asignaciones futuras, así como para determinar la distribución adecuada de los fondos de la Medida B de 2016 en cada categoría del programa durante su vigencia.

Las proporciones de las nueve categorías del Programa se calcularon dividiendo la cantidad identificada en la categoría del programa en la medida por el total de los ingresos de los impuestos del Programa de la Medida B proyectados para 2016.

$$\text{Relación de categoría del programa} = \frac{\text{cantidad de categoría de programa}}{\text{cantidad total proyectada}}$$

Cantidad de ingresos fiscales del programa de la Medida B de 2016

Ejemplo:

1. Ingresos fiscales totales proyectados del programa de la Medida B para 2016: \$6.3 mil millones de dólares de 2017
2. Monto de la categoría del programa Local Streets & Roads (LSR): \$1.2 mil millones de dólares de 2017
3. Relación LSR = \$1.2 mil millones ÷ \$6.3 mil millones
4. Participación porcentual de LSR del total de ingresos fiscales del programa de la Medida B de 2016 = 19.05%

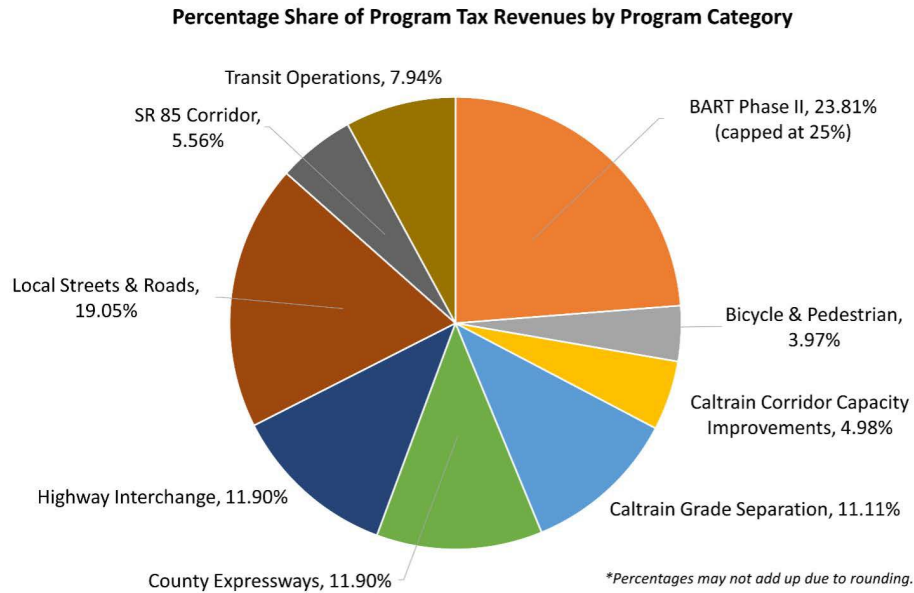


Figura 3.1 – La figura muestra un desglose de los ingresos tributarios del programa por categoría de programa.

4. Recaudaciones del programa recibidos hasta el año fiscal 2021

Las recaudaciones de la Medida B de 2016 incluyen los ingresos netos de las ventas en el condado de Santa Clara recaudados por el Departamento de Administración de Impuestos y Tarifas de California (California Department of Tax and Fee Administration, CDTFA, por sus siglas en inglés) y cualquier interés obtenido en los recibos.

La recaudación de ingresos por impuestos a las ventas para la Medida B de 2016 comenzó el 1 de abril de 2017 y la medida continuará recaudando ingresos hasta el 31 de marzo de 2047. El año fiscal (AF) de VTA comienza el 1 de julio y finaliza el 30 de junio del siguiente año calendario, y se refiere al año en que finaliza el período (por ejemplo, el AF 2021 es del 1 de julio de 2020 al 30 de junio de 2021).

4.1 Total de ingresos para el año fiscal 2021

La siguiente tabla informa las recaudaciones totales del impuesto sobre las ventas para el Programa de la Medida B de 2016 por año fiscal y desde su inicio. Para el año fiscal 2021, las recaudaciones fueron más altas que el año anterior.

Recaudaciones de impuestos sobre las ventas de la Medida B de 2016 por año fiscal	
Año fiscal	Ingresos netos
AF 2017*	\$50,126,395
AF 2018	\$205,963,666

AF 2019	\$236,663,888
AF 2020	\$209,324,347
AF 2021	\$220,362,000
Total desde el inicio	\$922,440,296

* Solo del 1 de abril de 2017 al 30 de junio de 2017.

4.2 Ingresos totales no fiscales obtenidos para el año fiscal 2021

La siguiente tabla informa los ingresos totales no fiscales obtenidos para el año fiscal 2021. Los ingresos obtenidos están "... asociados con ingresos por intereses, ganancias/pérdidas no realizadas y ganancias/pérdidas comerciales ... [y] se derivan de tres fuentes principales: carteras de inversión a corto, mediano y largo plazo". (VTA AF 2020 ACFR).

Ingresos no fiscales generados por la Medida B de 2016 por año fiscal	
Año fiscal	Ingresos obtenidos
AF 2017*	\$0
AF 2018	\$0
AF 2019	\$4,970,762
AF 2020	\$22,799,991
AF 2021	\$1,857,000
Total desde el inicio	\$29,627,754

* Solo del 1 de abril de 2017 al 30 de junio de 2017.

4.3 Totales de recaudaciones del programa y participación porcentual de los ingresos fiscales del programa

La siguiente tabla muestra el total de recaudaciones fiscales del programa para el año fiscal 2021 al combinar las recaudaciones y las ganancias obtenidas y luego restando los gastos por costos de administración.

Total de recaudaciones fiscales del programa		
	AF 2021	Total desde el inicio (AF 2017 - AF 2021)
Recaudaciones obtenidas	\$220,362,000	\$922,440,296
Ingresos obtenidos	\$1,857,000	\$29,627,754
Total parcial	\$222,219,000	\$952,068,754

Gastos de administración	-\$2,410,311	-\$6,115,344
Total de ingresos fiscales del programa	\$219,808,689	\$945,953,410

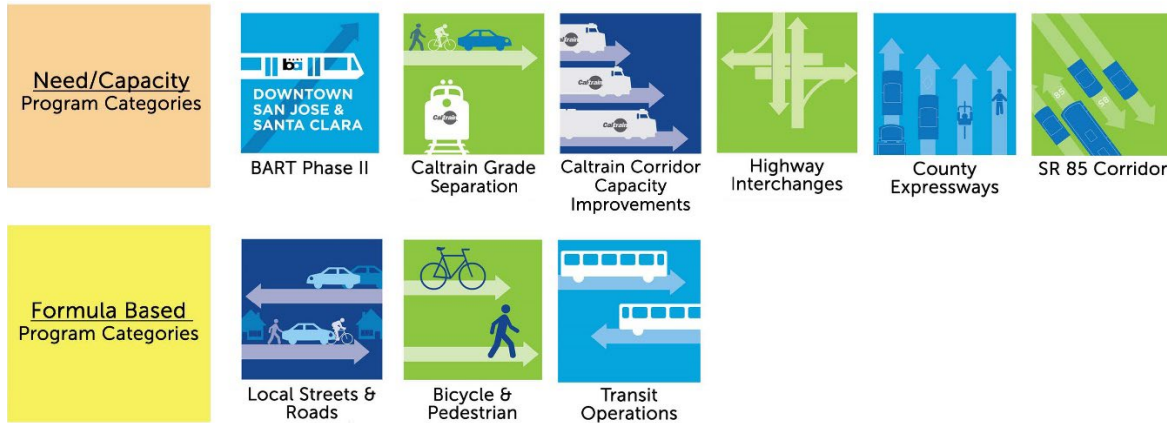
La siguiente tabla destaca las asignaciones de Categorías del Programa de la Medida B de 2016 como sus proporciones establecidas por votación de los ingresos de impuestos del Programa y como un porcentaje de estos impuestos hasta el final del año fiscal. Es importante señalar que las proporciones establecidas en la boleta se basan en los 30 años de vigencia de la Medida, y las proporciones de asignación de las categorías de programa que se muestran al final de un año fiscal son una representación en el tiempo. Las asignaciones de categoría de programa fluctuarán durante los 30 años, y esto se reflejará en las proporciones que se muestran al final de un año fiscal.

Asignaciones de categorías del programa como porcentaje de los ingresos fiscales del programa			
Categoría del programa	Asignación hasta AF 2021	% del Programa de ingresos fiscales hasta el año fiscal 2021	% de ingresos fiscales del programa (Lenguaje de la medida de la boleta) ⁽²⁾
Basado en fórmulas			
Calles y carreteras locales	\$170,000,000	17.97%	19.05%
Operaciones de transporte			
Mejorar la red central	\$48,000,000	7.04%	7.94%
Modelos de transporte innovadores	\$6,000,000		
Ampliar la movilidad y tarifas asequibles	\$10,000,000		
Mejorar las instalaciones	\$2,600,000		
Ciclistas y peatones			
Educación/Apoyo	\$5,000,000	3.52%	3.97%
Proyectos importantes ⁽¹⁾	\$26,600,000		
Estudios de planificación ⁽¹⁾	\$1,660,000		
Basados en las necesidades/capacidades ⁽¹⁾			
BART Fase II	\$150,000,000	15.86%	23.81%
Separación de niveles Caltrain	\$38,000,000	4.02%	11.11%
Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain	\$13,100,000	1.38%	4.98%
Pasos a desnivel de autopistas	\$206,900,000	21.87%	11.9%
Expressways del condado	\$50,000,000	5.29%	11.9%
Corredor SR 85	\$14,500,000	1.53%	5.56%

(1) Estas asignaciones están disponibles para la categoría o subcategoría del programa al comienzo del primer año fiscal del presupuesto bienal. No se distribuyen por año fiscal.

(2) El lenguaje en la boleta de la Medida B de 2016 identifica las proporciones de ingresos de impuestos del Programa durante la vigencia de la medida, no por año fiscal. Consulte la Sección 3 para obtener más detalles.

2016 Measure B Program Categories



5. Categorías de programa

Hay nueve categorías dentro del programa de la Medida B de 2016, tres de las cuales incluyen subcategorías. La Figura 5.1 presenta un resumen general de las categorías del programa de la Medida B de 2016, diferenciadas por tipos de asignación. Los tipos de asignación se basan en fórmulas y en las necesidades/capacidades, que se diferencian a continuación. Tres de las categorías del programa - Calles y carreteras locales, Ciclistas y peatones, y Operaciones de transporte - tienen subcategorías cuyos fondos se distribuyen a través de un proceso de fórmula, un proceso de solicitud competitivo o un proceso de selección basado en las necesidades/capacidades.

El presupuesto de VTA comprende dos años fiscales. La Junta Directiva adoptó el presupuesto bienal para los años fiscales 2020 y 2021 en junio de 2019. La Junta Directiva aprobó un aumento de \$4.3 millones de dólares en el presupuesto de la categoría del programa de Mejoramiento de la capacidad del corredor de Caltrain para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021 en su reunión de diciembre de 2019. A continuación se muestra el presupuesto aprobado para los años fiscales 2020 y 2021: algunas categorías y subcategorías del programa tienen presupuestos que abarcan los dos años fiscales, mientras que otras tienen presupuestos por año fiscal. Estos presupuestos están disponibles al comienzo del primer año fiscal en el presupuesto bienal. De manera similar a un presupuesto de capital, la asignación para el programa no vencerá al final del año fiscal y se trasladará hasta que se complete el Programa de la Medida B de 2016.

Asignaciones de las categorías del programa para los años fiscales 2020 y 2021 de la Medida B de 2016

		AF 2020	AF 2021
Costos administrativos		\$3.30M	\$3.30M
Categorías del programa			
Basado en fórmulas	Calles y carreteras locales	\$40.00M	\$40.00M

	Operaciones de transporte	
	Mejorar la red central	\$12.00M
	Modelos de transporte innovadores	\$1.50M
	Ampliar la movilidad y tarifas asequibles	\$2.50M
	Mejorar las instalaciones	\$1.30M
	Ciclistas y peatones	
	Educación/Estímulos	\$2.50M
	Proyectos importantes	\$13.3M
	Estudios de planificación	\$0.83M
Basado en las necesidades/capacidades	BART Fase II	\$150M
	Separación de niveles Caltrain	\$31.00M
	Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain	\$6.80M
	Corredor SR 85	\$2.50M
	Expressways del condado	\$0.00M
	Pasos a desnivel de autopistas	\$119.90M
	Total:	\$446.76M

5.1 Pautas para las categorías de programa

Para administrar cada una de las nueve categorías del programa de la Medida B de 2016, VTA estableció pautas que describen su distribución (o asignación) de fondos a (y sus subsecuentes subcategorías si corresponde), los pasos de su implementación, y los criterios y requisitos de los proyectos y programas. La Junta Directiva de VTA adoptó las nueve categorías de programas en el otoño de 2017 y puede modificarlas según sea necesario.

Las pautas de categoría del Programa de la Medida B de 2016 establecen dos tipos de distribuciones de fondos: basadas en fórmulas y basadas en las necesidades/capacidades. La distribución basada en fórmulas significa que los fondos se distribuyen cada año fiscal, de la mejor manera posible, al multiplicar el porcentaje de participación de la categoría del programa en los ingresos fiscales del programa y los ingresos proyectados de ese año fiscal. La distribución basada en las necesidades/capacidades significa que se asignan fondos a proyectos en función de la capacidad de financiamiento de la Medida B de 2016, la preparación del proyecto y el momento de la necesidad de financiamiento del proyecto.

2016 Measure B Program Categories

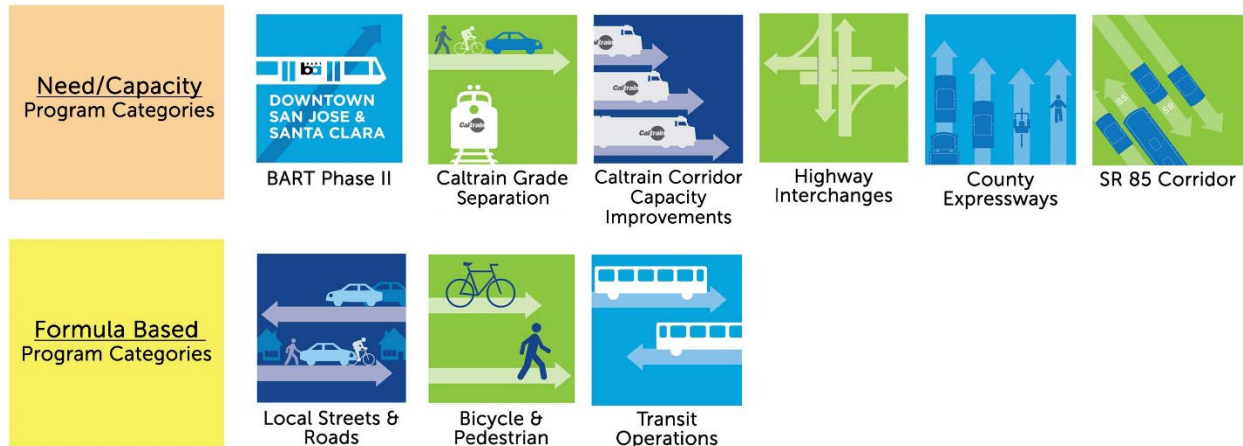


Figura 5.1 - Categorías de programa de la Medida B de 2016.

Consulte el Apéndice 11.3 para conocer las Pautas de categorías de programa para obtener detalles como la elegibilidad del proyecto.

Las nueve categorías de programa elegibles para los fondos de la Medida B de 2016 y sus proporciones de los ingresos fiscales del programa son:

Calles y carreteras locales: 19.05%

Esta categoría distribuye los fondos de acuerdo con una fórmula basada en la población y el millaje de las carreteras y carriles de las autopistas del condado de Santa Clara. Esta categoría dedica fondos que se utilizarán para la reparación y mantenimiento de los sistemas de calles; también requiere que los organismos apliquen las mejores prácticas para tener las Calles Completas, mejorando así los elementos para ciclistas y peatones de su sistema de calles. Las ciudades individuales y el condado pueden usar su parte de los fondos para rehabilitar el pavimento o aliviar el congestionamiento si tienen un índice de condición del pavimento de 70 o más.

BART Silicon Valley Fase II: 23.81%*

Esta categoría dedica fondos a los costos de planificación, ingeniería, construcción y entrega de BART Fase II, que creará una nueva conexión ferroviaria regional al extender BART desde la estación Berryessa en San José hasta Santa Clara con estaciones en Alum Rock/28th street, el centro de San José, la estación San José Diridon y Santa Clara.

** limitado a un máximo del 25% de los ingresos fiscales del programa*

Ciclistas y peatones: 3.97%

Esta categoría ayuda a financiar proyectos prioritarios para ciclistas y peatones que son de importancia para todo el condado, según lo identificado por las ciudades, el condado y VTA. Los fondos priorizarán proyectos que: se conecten a las escuelas, al transporte público y a los centros de empleo; llenen los vacíos en las redes de bicicletas y peatones existentes; cruzar con seguridad las barreras a la movilidad; y hacer que caminar o andar en bicicleta sea un medio de transporte más seguro y conveniente para todos los residentes y visitantes del

condado. Esto también incluye programas educativos como Safe Routes to Schools. Los proyectos elegibles se identifican en el Adjunto A de la Medida B de 2016 (Ver Apéndice 11.1)

- *Programa de subcategoría de subvenciones: Educación y apoyo*
o Este programa permite a los organismos miembros financiar proyectos y programas que fomentarán el uso de bicicletas y caminatas y/o brindarán educación sobre estos modos. Estos incluyen, entre otros, rutas seguras a la escuela, vigilancia en caminatas, eventos de calles abiertas y campañas de seguridad para ciclistas y peatones. Los fondos para este programa se distribuyen a cada organismo miembro mediante una fórmula basada en la población.
- *Programa de subcategoría de subvenciones: Proyectos importantes*
o Este programa de subvenciones competitivas proporcionará fondos a los solicitantes adjudicados para actividades que lleven/incluyan: Autorización ambiental; Diseño; Derecho de paso; y Construcción para proyectos de bicicletas y peatones identificados actualmente en la Medida B de 2016.
- *Programa de subcategoría de subvenciones: Estudios de planificación*
o Este programa de subvenciones competitivas permitirá que las ciudades, el condado y VTA soliciten fondos que les permitan avanzar en estudios de planificación que respalden el desarrollo de proyectos de bicicletas y peatones de importancia en todo el condado.

Separación de niveles Caltrain: 11.11%

Esta categoría ayudará a financiar proyectos de separación de niveles a lo largo del corredor de Caltrain en las ciudades de Sunnyvale, Mountain View y Palo Alto, separando las vías de Caltrain de las carreteras para brindar mayores beneficios de seguridad para conductores, ciclistas y peatones, y también reducir el congestionamiento en las intersecciones.

Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain: 4.98%

Esta categoría ayudará a financiar las mejoras de la capacidad del corredor de Caltrain y aumentará el servicio en el condado de Santa Clara para aliviar el congestionamiento de las carreteras, que incluye: aumentar el servicio a Morgan Hill y Gilroy, mejorar las estaciones, niveles en las áreas para subir, plataformas extendidas y mejoras en el servicio.

Pasos a desnivel en las autopistas: 11.90%

Esta categoría ayudará a financiar proyectos de autopistas en todo el condado de Santa Clara para proporcionar: alivio del congestionamiento, mejoras en las operaciones de las carreteras y el acceso a las autopistas, reducir el ruido, pasos a nivel elevados en las conexiones de las carreteras y desplegar tecnología avanzada a través de los Sistemas de transporte inteligente (Intelligent Transportation Systems, ITS, por sus siglas en inglés). Los proyectos elegibles se identifican en el Adjunto B de la Medida B de 2016 (Ver Apéndice 11.1)

Expressways del condado: 11.90%

Esta categoría ayudará a financiar proyectos de mejora de Nivel 1 en el Plan de expressways del condado para aliviar el congestionamiento, mejorar la seguridad y aumentar la eficacia del sistema de expresways en el condado. Los proyectos elegibles se identifican en el Anexo C de la Medida B de 2016 (Ver Apéndice 11.1)

Corredor de la ruta estatal 85: 5.56%

Esta categoría financiará nuevos proyectos de alivio del transporte público y congestión en la SR 85, incluido un nuevo carril para el transporte desde la SR 87 en San José hasta la US 101 en Mountain View. También financiará la reducción del ruido a lo largo de la SR 85 y proporcionará fondos para estudiar las alternativas de transporte que incluyen, entre otros, el autobús de transporte rápido con infraestructura como estaciones y rampas de acceso, transporte de tranvías y otras tecnologías de transporte futuras.

Operaciones de transporte: 7.94%

Los objetivos de esta categoría son: aumentar el número de pasajeros, mejorar la eficiencia, los servicios de movilidad para personas mayores y personas con discapacidades, y mejorar la asequibilidad para las poblaciones vulnerables y desatendidas en el condado. Los fondos pueden usarse para mantener y expandir las frecuencias de los servicios de rutas de autobús, extender las horas de operación hasta la madrugada, noches y fines de semana para mejorar la movilidad, el acceso seguro y la asequibilidad para los residentes que dependen del servicio de autobús para necesidades críticas de movilidad de transporte, específicamente para poblaciones vulnerables, desatendidas y que dependen del transporte público en todo el condado. Las subcategorías para los esfuerzos de operaciones de tránsito elegibles se identifican en el Anexo D de la Medida B de 2016 (Ver Apéndice 11.1).

- *Programa de subcategoría de subvenciones: Red central de autobuses frecuente*
 - o Esta subcategoría financiará directamente la red central de servicios de autobuses de VTA, lo que aumentará las frecuencias de los servicios de las rutas principales de autobuses y ampliará o agregará servicios vespertinos, nocturnos y de fin de semana.
- *Programa de subcategoría de subvenciones: Modelos de servicio de transporte innovadores*
 - o Este programa de subvenciones competitivas busca apoyar nuevos modelos de servicios de transporte innovadores y asequibles para abordar las conexiones de la primera/última milla, incluidos los servicios de tipo FLEX, los servicios de transporte de suscripción dinámicos a pedido y las asociaciones con otros proveedores de servicios sensibles a la demanda y asociaciones con otros proveedores de servicios sensibles a la demanda y que prestan servicios a poblaciones vulnerables, desatendidas y que dependen del transporte público.
- *Programa de subcategoría de subvenciones: Ampliar la movilidad y tarifas asequibles*
 - o Fondos para expandir los servicios de movilidad y programas de tarifas asequibles para personas mayores, discapacitadas, estudiantes y pasajeros de bajos ingresos.
- *Programa de subcategoría de subvenciones: Mejorar las instalaciones*
 - o Fondos para mejorar las instalaciones en las paradas de autobús de VTA para aumentar la seguridad y el acceso, así como para dar mantenimiento continuo.

La Figura 5.2 a continuación detalla las subcategorías de las categorías de Calles y carreteras locales, Ciclistas y peatones y Operaciones de transporte.

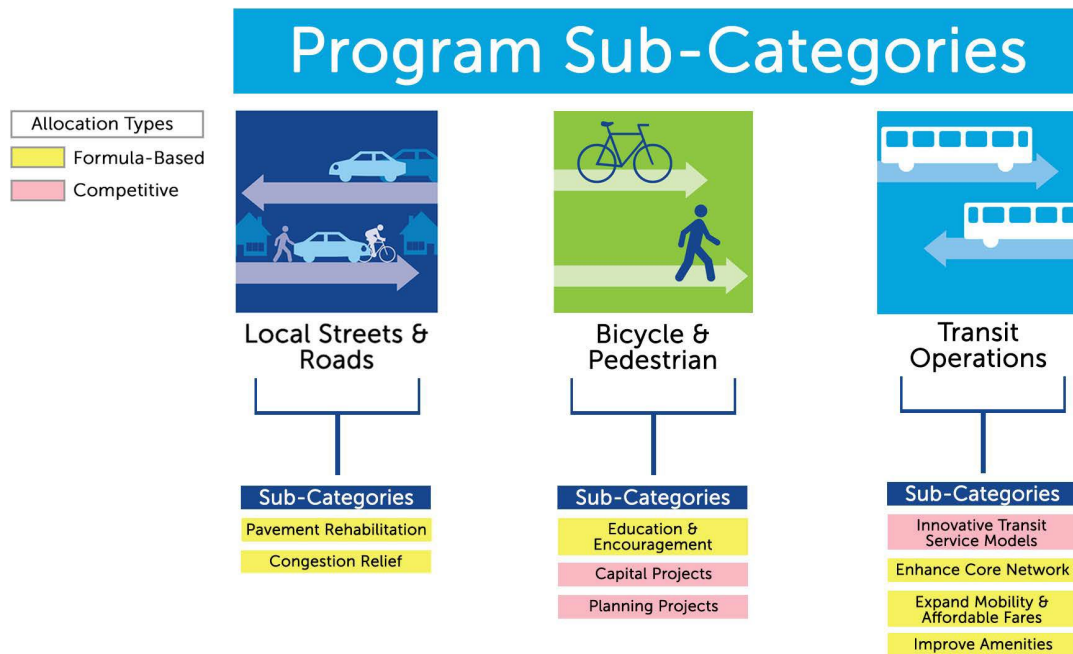


Figura 5.2 - Subcategorías y tipos de asignación del programa de la Medida B de 2016.

6. Principios del programa decenal y del presupuesto bienal

En la reunión de la Junta de VTA de abril de 2021, esta aprobó los principios del presupuesto bienal y del programa decenal de la Medida B de 2016. El Programa decenal considera las necesidades del programa y los proyectos durante un período de 10 años y ahora es la base para el desarrollo del presupuesto bienal del Programa. Los principios correspondientes se aplican a todas las categorías de programas de la Medida B de 2016 y seguirán guiando el desarrollo del Presupuesto bienal y el Programa decenal.

Los principios adoptados para el programa decenal y el presupuesto bienal son los siguientes:

- Cumplir con el lenguaje de la medida de la boleta (incluidas las enmiendas aprobadas de conformidad con el lenguaje de la boleta).
- Invertir en las nueve categorías del programa a lo largo del período de 10 años, siempre que haya fondos disponibles en la categoría de programas, en el entendido de que es posible que no haya asignaciones en todas las categorías anualmente.
- Aplicar anualmente las proporciones establecidas en la boleta a los programas basados en fórmulas.
- Aplicar los criterios de selección de preparación de proyectos aprobados por la Junta a los programas basados en las necesidades/capacidades para que los proyectos se incluyan en el programa decenal y el presupuesto bienal, y aplicar procesos de priorización de proyectos específicos para cada programa de acuerdo con el tope del 25% de los ingresos fiscales del programa en la categoría del programa BART Fase II y todas las proporciones aplicables a cada categoría.

- Utilizar herramientas de financiamiento, sujetas a la aprobación de la Junta Directiva de VTA, para que los fondos estén disponibles cuando los proyectos estén listos, sujeto a la capacidad de financiamiento disponible.
- Considerar de manera explícita y transparente las oportunidades de los financiadores externos, sujeto a las limitaciones de los otros principios

Consulte el Apéndice 11.4 para ver los principios completos.

6.1 Asignación al proceso de gastos

Tras la aprobación de los principios, en su reunión de mayo de 2021, la Junta Directiva aprobó los criterios de preparación del proyecto para las categorías de programas que se basan en las necesidades/capacidades. Los seis proyectos de categoría de programa basados en necesidad/capacidades deben cumplir con los siguientes tres criterios de preparación del proyecto para su inclusión en el presupuesto bienal o en el programa decenal:

1) Estado de entrega del proyecto:

Las asignaciones para proyectos en el Programa decenal se basarán en las fases de entrega del proyecto y la finalización de cada fase. Los proyectos deben completar la o las fases de entrega anterior como requisito previo para la asignación de fondos en un Presupuesto bienal para la siguiente fase.

2) Estado de financiamiento:

El proyecto debe tener identificados fondos de contrapartida de la Medida B que no sean de 2016 para ser incluidos en el Programa decenal y asegurados para una asignación del presupuesto bienal.

3) Organismo asociado/apoyo de la comunidad:

Deben identificarse los organismos asociados para incluirse en el Programa decenal. Se debe demostrar el apoyo de la comunidad, el organismo de permisos y el asociado para una asignación del presupuesto bienal.

A medida que los proyectos candidatos avancen y cumplan con los tres criterios de preparación de proyectos, el patrocinador del proyecto presentará una solicitud a la Oficina del programa de la Medida B de 2016 para su inclusión en el Presupuesto bienal y/o el Programa decenal.

La Junta Directiva también aprobó las metodologías de priorización para las categorías de programas basadas en necesidades/capacidades. Cinco de las seis categorías de programas basadas en las capacidades/necesidades ya contaban con procesos de priorización, ya sea con un patrocinador de proyecto único (BART Fase II, Capacidad del corredor de Caltrain y Corredor SR 85) o un proceso de priorización implementado para seleccionar proyectos (Separación de niveles de Caltrain y Autopistas del condado). Los procesos para los programas de autopistas del condado, el Corredor SR 85 y Caltrain se incluyeron explícitamente en las pautas que la Junta Directiva de VTA adoptó para estos programas en 2017. La metodología de priorización para la sexta categoría del programa, Pasos a desnivel de autopistas, aún no había sido aprobada por la Junta Directiva para fines del año fiscal 2021. Se aprobó en agosto de 2021, a principios del año fiscal 2022. En el Apéndice 11, pueden encontrarse los criterios de preparación del proyecto aprobados y las metodologías de priorización.

7. Asignaciones y gastos para el año fiscal 2021

Una asignación es la cantidad aprobada por la Junta de VTA de los fondos de la Medida B de 2016 disponibles para un proyecto o programa específico. El presupuesto y las asignaciones del Programa de la Medida B de 2016 son aprobados por la Junta Directiva de VTA cada dos años junto con la aprobación del presupuesto bienal de VTA. Las asignaciones de categoría de programa no vencen al final de un año fiscal. La cantidad no gastada se transfiere y está disponible para su uso en años fiscales futuros.

Un gasto es el reembolso de VTA de los fondos de la Medida B de 2016 a un concesionario (por ejemplo, una ciudad, el condado o Caltrain).

7.1 Asignación al proceso de gastos



Figura 7.1 - Asignación de la Medida B de 2016 al proceso de gastos.

La Figura 7.1 ilustra el proceso general de distribución de tres pasos de los fondos de la Medida B de 2016, desde la asignación hasta el gasto. El proceso comienza con la aprobación por parte de la Junta Directiva de VTA de las asignaciones de categoría del programa; esta parte del proceso se realiza cada dos años, en conjunto con el ciclo presupuestario de VTA. Los programas basados en fórmulas, como Calles y carreteras locales y Fomento de la educación para ciclistas y peatones, tendrán asignaciones que se desglosan aún más en las 15 ciudades y el Condado. Por ejemplo, la asignación de categoría del programa de Calles y carreteras locales se desembolsa a cada ciudad mediante una fórmula que se basa en la población y al Condado según el millaje de las carreteras y carriles de las autopistas del Condado.

Después de las asignaciones de los fondos de la Medida B de 2016, deben ejecutarse acuerdos de financiamiento para que los beneficiarios accedan a los fondos. Los beneficiarios son organismos que reciben fondos de la Medida B de 2016 para proyectos. Incluyen las 15 ciudades del condado de Santa Clara, el condado de Santa Clara, Caltrain y VTA. Después de la ejecución exitosa de los acuerdos, los beneficiarios pueden comenzar a facturar a VTA por el trabajo que completen en los proyectos de la Medida B de 2016; luego, VTA reembolsará al beneficiario los costos elegibles, lo que resultará en un gasto.

7.2 Asignación y gastos por categorías de programa

Asignaciones y gasto total del programa hasta el año fiscal 2021

Asignación total del programa hasta el año fiscal 2021*	\$755,600,000
Gasto total del programa hasta el año fiscal 2021	-\$76,684,358
Restante	\$678,915,942

* La asignación total del programa incluye la asignación para la administración.

La figura 7.2 muestra la asignación y el gasto hasta el año fiscal 2021 para cada una de las nueve categorías de programa.

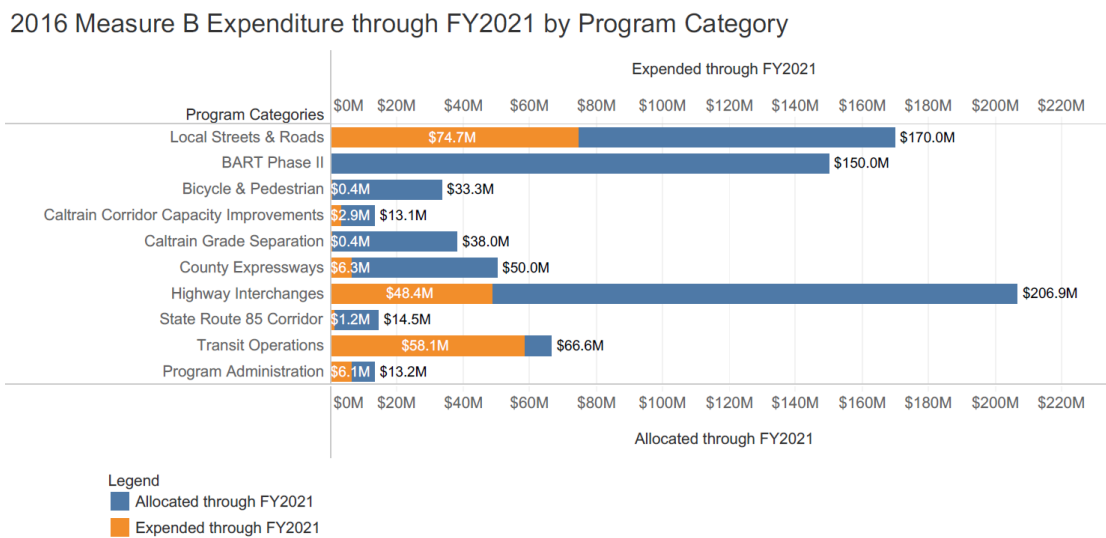


Figura 7.2 - Asignación y gastos de la Medida B de 2016 hasta el año fiscal 2021 por categoría de programa.

8. Procedimientos de supervisión del programa

Dado que el Programa de la Medida B de 2016 es nuevo, es necesario desarrollar procedimientos formales de supervisión del programa para establecer el papel y las responsabilidades de VTA sobre los proyectos y programas dentro del Programa de la Medida B de 2016. La Figura 8.1 muestra cómo la Oficina del programa determina el nivel de supervisión necesario para un proyecto específico, así como las tareas que debe llevar a cabo VTA para garantizar la entrega y el cumplimiento adecuado del proyecto.

Los deberes de supervisión de VTA generalmente incluyen la revisión y aprobación de la documentación requerida, como listas de verificación de Calles Completas, programa de proyectos, planes de gestión de proyectos e informes de progreso. También se revisan minuciosamente las facturas enviadas por los patrocinadores del proyecto. La oficina del Programa también presenta y publica actualizaciones mensuales del Programa de la Medida B de 2016 a los comités de VTA, lo que brinda al personal de VTA la oportunidad de responder cualquier pregunta sobre el Programa y su progreso.

La Figura 8.1 muestra el tipo de proyecto general y los requisitos para cada nivel de supervisión.

2016 Measure B Program Oversight Requirements

Project Cost or Complexity	HIGH	MEDIUM	LOW	Programmatic Categories
Project Type	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing more than \$100M <u>and</u> with \$10M or more in 2016 Measure B funding; or Projects with significant complexity, as determined by VTA staff. 	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing between \$10M and \$100M; and/or Projects with \$10M or more in 2016 Measure B funding; and/or Projects with medium complexity, as determined by VTA staff. 	<ul style="list-style-type: none"> Projects costing less than \$10M; or Projects with less than \$10M in 2016 Measure B funding. 	<ul style="list-style-type: none"> Local Streets & Roads Pavement program Bicycle & Pedestrian Education & Encouragement program
Executed Agreement*	Required per phase	Required per phase	Required per phase	Only Master Funding Agreement required
Complete Streets Checklist	Required per phase	Required per phase	Required per phase	Required annually
Project Management Plan	Must be developed with VTA and include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	Must include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	Must include: Staffing Plan, Schedule, Contracting Plan, and Risk Assessments	N/A
Funding Plan	Required	Required	Required	N/A
Project Team Meetings	Monthly	Quarterly, at minimum	Semi-annually, at minimum	Semi-annually, at minimum
Written Progress Reports	Quarterly	Quarterly	Quarterly	Annually
Invoice Submittals	Monthly	Quarterly, at minimum	Semi-annually, at minimum	Annually, at minimum
Annual Program of Projects	N/A	N/A	N/A	Required
Present at VTA Committees as Needs	Yes	Yes	Yes	N/A

*As required. VTA-led projects do not need to have executed agreements but must meet requirements for funds to be released.
Exceptions from MEDIUM and HIGH categories include but are not limited to:
 • BART Phase II, which already has an independent oversight program with FTA; Projects that are currently at the final design or construction stages; and Large pavement management/road rehabilitation programs.

Figura 8.1 - Cuadro de requisitos de supervisión del programa propuesto por la Medida B de 2016.

9. Puntos destacados de las categorías del programa

Aunque la distribución de fondos se retrasó debido a la demanda, el desarrollo del programa de la Medida B de 2016 y los procesos de las categorías de programa continuaron de la mejor manera posible. Los aspectos más destacados a continuación en la Figura 9.1 capturan las actividades del programa realizadas desde el 1 de julio de 2020 hasta el 31 de junio de 2021.

Programa general de la Medida B de 2016

- Lanzó el sitio web de transparencia de la Medida B de 2016.
- Publicó una solicitud de propuesta (RFP) para servicios técnicos de guardia de Calles completas.
- Publicó los informes anuales de AF 2017 - AF 2019 y AF 2020 y el Manual del programa de la Medida B de 2016.
- La Junta adoptó el Presupuesto bienal y los Principios del programa decenal y Criterios de selección de proyectos.
- Comenzó el desarrollo del primer Programa decenal (AF 2022 a AF 2031).

Un aspecto destacado del AF 2021 fue el lanzamiento del sitio web de transparencia de la Medida B de 2016. El sitio web pretende brindar una ventana a los ingresos y gastos de la medida, al mostrar al público cómo se utilizan los fondos. El sitio web proporciona actualizaciones periódicas sobre el Programa de la Medida B de 2016; esto incluye ingresos fiscales, asignaciones, gastos y documentos de proyectos, como listas de verificación de Calles completas y planes de gestión de proyectos. Permite a los visitantes del sitio visualizar el financiamiento en gráficos o mapas, y buscar y filtrar convenientemente por categorías de programas o jurisdicciones en las que estén interesados. Se puede acceder al sitio web de transparencia de la Medida B de 2016 [aquí](#).

Aspectos destacados de las categorías del programa para el AF 2021

Calles y carreteras locales

- Recibió y revisó la documentación anual requerida de los organismos miembros.

BART Fase II

- Sin actividades de la Medida B de 2016.

Ciclistas y peatones

- Proyectos de importancia:
 - Ejecutó cinco acuerdos de proyectos con organismos miembros para el ciclo de financiación del AF 2020 - AF 2021:
 - Cuatro de diseño final y uno de construcción.
- Estudios de planificación:
 - Se lanzó la primera convocatoria de proyectos en febrero de 2021. Se presentaron once solicitudes y se aprobaron cinco proyectos para su financiamiento por la Junta.
- Educación y estímulo:
 - Se recibió el Programa de proyectos del AF 2021.
 - Se presentó el resumen de las actividades del AF 2021 a los comités. Para el resumen de actividades de educación/estímulo del AF 2021, consulte el punto 6.7 de la agenda en el paquete de la Junta enlazado [aquí](#).

	<p>Separación de niveles de Caltrain</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se ejecutó el Acuerdo de cooperación con Caltrain y la Ciudad de Mountain View para el Transporte Público de Mountain View <ul style="list-style-type: none"> Proyecto de separación de niveles Centro (Castro Street). • Se coordinaron las estrategias de implementación con las ciudades de Palo Alto, Mountain View y Sunnyvale.
	<p>Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se ejecutó el contrato de financiamiento de Análisis y soporte técnico.
	<p>Pasos a desnivel de autopistas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se desarrolló una subvención competitiva para crear una lista de proyectos priorizados. • Proyecto de ampliación de la rampa de salida de la I-280/Foothill Expressway: Se terminó con la construcción y se abrió al tráfico. • Proyecto US 101/SR 237/Mathilda Ave: Se terminó con la construcción y se abrió al tráfico. • Proyecto de paso a desnivel de US 101/De La Cruz/Trimble: Diseño final terminado. • Proyecto de ampliación de la rampa SR 87/US 101/Story Road: Diseño final terminado. <p>Expressways del condado</p> <ul style="list-style-type: none"> • El proyecto de Extensión Santa Teresa-Hale completó el diseño final y se comenzó con la construcción.
	<p>Corredor de la ruta estatal 85</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Junta aprobó la recomendación del lenguaje para llevar a cabo un proyecto de carril para transporte en la SR 85. • Se seleccionó un consultor para la Fase II de reducción de ruido de la SR 85.
	<p>Operaciones de transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar la movilidad y tarifas asequibles: <ul style="list-style-type: none"> - Se vendieron 9,846 pases en el AF 2021. • Modelos de servicio de transporte innovadores: <ul style="list-style-type: none"> - Se lanzó la primera convocatoria de proyectos en octubre de 2020. Se recibieron cinco solicitudes y se aprobaron los cinco <p>Proyectos para el financiamiento de la Junta. El saldo de la adjudicación disponible se transfiere a la próxima convocatoria proyectos.</p>

10. Glosario

A continuación, se muestran los términos que se utilizan con frecuencia en este informe y en la documentación relacionada con la Medida B de 2016.

Una **asignación** es la cantidad aprobada por la Junta de VTA de los fondos de la Medida B de 2016 disponibles para un proyecto o programa específico.

Una **adjudicación** muestra que VTA y un beneficiario han firmado un acuerdo para financiar un proyecto elegible.

Un **gasto** es el reembolso de VTA de los fondos de la Medida B de 2016 a un concesionario (por ejemplo, una ciudad, el condado o Caltrain).

Año fiscal se refiere al período contable de 12 meses que comienza el 1 de julio y finaliza el 30 de junio. El año fiscal a menudo se abrevia **AF**, y el año al que se hace referencia es el final de ese período. Por ejemplo, el AF 2021 cubre desde el 1 de julio de 2020 hasta el 30 de junio de 2021.

Adjudicatarios son organismos que reciben fondos de la Medida B de 2016 para proyectos. Incluyen 15 ciudades dentro del condado, el condado de Santa Clara, Caltrain y VTA.

Organismos miembros es una jurisdicción local signataria del Acuerdo de poderes conjuntos de la Agencia responsable de la regulación de la Congestión Vial del Condado de Santa Clara. Esto incluye todas las ciudades dentro del condado, el condado de Santa Clara y la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara.

El lenguaje de la boleta de la Medida B de 2016 especificó nueve **Categorías del programa**, con asignaciones especificadas para cada uno: Calles y carreteras locales, BART Silicon Valley Fase II, ciclistas y peatones, separación de niveles de Caltrain, mejoras de capacidad de Caltrain, pasos a desnivel de carreteras, expressway del condado, corredor de la ruta estatal 85 y operaciones de transporte.

Ingresos fiscales del programa son los ingresos fiscales recibidos durante los 30 años de vigencia del impuesto, incluidos los intereses u otras ganancias derivadas del mismo, menos los fondos necesarios para satisfacer el servicio de la deuda y/o el costo de los préstamos y los costos de administración y supervisión del programa, como los costos de la subvención administración y gestión financiera. **Ingresos** recaudados es el ingreso neto de los ingresos por impuestos a las ventas de la Medida B de 2016, excluidos los intereses devengados.

11. Apéndice

Informe Anual 2016 de la Medida B para el año fiscal 2021

Apéndice

Apéndice 11.1 –Lenguaje de la boleta de la Medida B de 2016

Las traducciones están disponibles en el registro de votantes.

Apéndice 11.2 - Comité de supervisión ciudadana de la Medida B de 2016

El Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida B de 2016 se define como un “organismo independiente que deriva su autoridad de la medida de la boleta”. La misión del comité es validar e informar si los fondos de la Medida B de se están gastando de manera consistente con la boleta. La duración del Comité reflejará el plazo del impuesto a las ventas (abril de 2017 - marzo de 2047). En su reunión de septiembre de 2017, la Junta Directiva de VTA nombró a siete personas para formar parte del Comité de supervisión ciudadana de la Medida B de 2016. Se pueden encontrar membresías, reuniones/horarios y más información [aquí](#). El siguiente documento muestra la aprobación de la Junta de VTA para el proceso de designación del Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida B de 2016.

Apéndice 11.3 - Pautas para las categorías del programa de la Medida B de 2016

Aprobación por la Junta Directiva

La Junta Directiva de VTA aprobó las Pautas de categorías del programa de la Medida B de 2016 para los nueve programas en la reunión del 5 de octubre de 2017: el proceso de desarrollo comenzó en enero 2017. En su reunión del 2 de noviembre de 2017, la Junta Directiva aprobó una versión revisada de las Pautas para categorías del programa SR 85.

Tipos de categorías del programa y asignaciones de subcategorías

Estas pautas también definen el tipo de programa para cada uno de los nueve programas (basado en fórmulas, y basado en proyectos o competitivo) y establecen los lineamientos y distribuciones para las subcategorías del Programa para la aprobación de la Junta Directiva. Por ejemplo, para la categoría del programa de ciclistas y peatones, las subcategorías se describen junto con una distribución de fondos: educación y estímulo es un máximo del 15%, proyectos de planificación es un máximo del 5% y proyectos de capital es un mínimo del 80%.

Apéndice 11.4 – Metodologías de priorización de los criterios de preparación del proyecto de la Medida B de 2016

Las traducciones pueden estar disponibles a pedido.

Apéndice 11.5 - Asignaciones de programa de la Medida B de 2016 por categorías del programa Calles y carreteras locales - \$169.5 millones en total

Organismo miembro	Asignaciones anteriores	Asignación para el año fiscal 2021	Asignación total hasta el año fiscal 2021
Campbell	\$2,579,563	\$796,242.92	\$2,579,563
Cupertino	\$3,648,296	\$1,102,386.82	\$3,648,296
Gilroy	\$3,287,718	\$1,029,647.96	\$3,287,718
Los Altos	\$1,853,901	\$574,215.42	\$1,853,901
Los Altos Hills	\$517,103	\$161,733.97	\$517,103
Los Gatos	\$1,870,165	\$570,496.55	\$1,870,165
Milpitas	\$4,496,816	\$1,403,431.08	\$4,496,816
Monte Sereno	\$216,749	\$69,719.58	\$216,749
Morgan Hill	\$2,622,119	\$842,121.24	\$2,622,119
Mountain View	\$4,829,024	\$1,509,492.48	\$4,829,024
Palo Alto	\$4,129,259	\$1,277,615.49	\$4,129,259
San Jose	\$62,510,124	\$19,202,949.12	\$62,510,124
Santa Clara	\$7,523,777	\$2,369,710.99	\$7,523,777
Saratoga	\$1,890,404	\$578,210.44	\$1,890,404
Sunnyvale	\$9,170,771	\$2,864,025.96	\$9,170,771
Santa Clara County	\$18,388,768	\$5,648,000.00	\$18,388,768
Total	\$129,534,558	\$40,000,000	\$169,534,558

Fase II de BART - \$150 millones en total

Asignaciones anteriores	\$0
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$150M
Total	\$150M

Ciclistas y peatones - \$33.32 millones en total

Subcategoría de educación y estímulo

Organismo miembro	Asignaciones anteriores	Asignación para el año fiscal 2021	Asignación total hasta el año fiscal 2021
Campbell	\$89,430	\$29,836	\$119,266
Cupertino	\$111,560	\$37,462	\$149,022
Gilroy	\$106,946	\$35,650	\$142,596
Los Altos	\$73,457	\$24,305	\$97,762
Los Altos Hills	\$30,000	\$10,000	\$40,000
Los Gatos	\$73,364	\$24,212	\$97,576
Milpitas	\$135,180	\$44,962	\$180,142
Monte Sereno	\$30,000	\$10,000	\$40,000
Morgan Hill	\$91,559	\$30,979	\$122,538
Mountain View	\$140,056	\$47,604	\$187,660
Palo Alto	\$125,246	\$41,828	\$167,074
San Jose	\$1,477,290	\$488,378	\$1,965,668
Santa Clara	\$204,095	\$69,033	\$273,128
Saratoga	\$72,500	\$24,404	\$96,904
Sunnyvale	\$239,300	\$81,348	\$320,648
Countywide/VTA	\$750,000	\$250,000	\$1,000,000
Total	\$3,750,000	\$1,250,000	\$4,999,984

Subcategoría de proyectos de importancia

Asignaciones anteriores	\$13.33M
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$13.33M
Total	\$26.66M

Subcategoría de estudios de planificación

Asignaciones anteriores	\$830,000
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$830,000
Total	\$1.66M

Separación de niveles de Caltrain - \$ 38 millones en total

Asignaciones anteriores	\$7M
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$31M
Total	\$38M

Mejoras en la capacidad del corredor de Caltrain: \$13.1 millones en total

Asignaciones anteriores	\$6.3M
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$6.8M
Total	\$13.1M

Pasos a desnivel de carreteras: \$ 206.9 millones en total

Proyecto	Asignaciones anteriores	Asignación para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	Asignación total hasta el año fiscal 2021
SR 17 Southbound/Hamilton Ave. Ampliación de rampas de salida	\$1M	\$0	\$1M
Mejoras provisionales de la autopista SR 17/San Tomas Expressway	\$1M	\$0	\$1M
Hwy. Sistema de operaciones de transporte /Iniciativa de desempeño de autopistas Fase 1 y 2	\$1M	\$2M	\$3M
Programa de reducción de ruido (en todo el condado)	\$4M	\$0	\$4M
I-280/Wolfe Rd. Mejoras del paso a desnivel	\$6M	\$1.5M	\$7.5M
I-280 Northbound: Segundo carril de salida a Foothill Expressway	\$3.5M	\$1.3M	\$4.80M

Alivio del congestionamiento del corredor de la autopista 17, incluido del paso a desnivel SR 17/SR 9	\$0	\$5.4M	\$5.4M
Paso a desnivel US 101/SR 25 (ENV/PS&E)	\$2M	\$8M	\$10M
US 101/Buena Vista Ave. Mejoras del paso a desnivel	\$0	\$0	\$0
Ampliación de Calaveras Boulevard - Mejoras a corto plazo	\$1M	\$1.3M	\$2.3M
Rampa de entrada en dirección oeste SR 237 en Middlefield Road	\$0	\$6.3M	\$6.3M
Mejoras en los pasos a desnivel de la US 101: San Antonio Rd. hasta Charleston Rd./Rengstorff Ave.	\$1M	\$1M	\$2M
US 101 en dirección sur / Trimble Rd./De La Cruz Blvd./Central Expwy. Mejoras del paso a desnivel	\$4M	\$43M	\$47M
Rampa de salida de la US 101 en dirección sur de Double Lane hasta la SR 87 en dirección sur	\$1.5M	\$1.5M	\$3M
Construcción del paso a desnivel de US 101 / Mabury Rd./Taylor St.	\$2M	\$1M	\$3M
I-280 / Winchester Blvd. Mejoras del paso a desnivel	\$3M	\$6M	\$9M
Mejoras en el corredor basadas en la tecnología SR 87 - (Derivación de HOV en la rampa de entrada de SR 87 Charcot)	\$1M	\$1.7M	\$2.7M
US 101 / Zanker Rd./Skyport Dr./Fourth St. Mejoras del paso a desnivel	\$3M	\$6M	\$9M
US 101/Old Oakland Rd. Mejoras del paso a desnivel	\$0	\$0	\$0M
US 101/Blossom Hill Rd. Mejoras del paso a desnivel	\$4M	\$31M	\$35M
Paso a desnivel elevado Charcot	\$12M	\$15.5M	\$27.5M
SR 237/Mathilda Ave. y US 101/Mathilda Ave. Mejora del paso a desnivel	\$22M	\$0	\$22M
Gestión/supervisión del Programa de carreteras	\$0	\$0.4M	\$0.4M

Mejora del paso a desnivel de US 101/SR 15 /10th Street	\$0	\$1M	\$1M
Total	\$87M	\$119.9M	\$206.9M

Expressways del condado - \$50 millones en total

Asignaciones anteriores	\$50M
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$0M
Total	\$50M

Corredor SR 85 - \$14.5 millones en total

Asignaciones anteriores	\$12M
Asignación total para el año fiscal 2020 y el año fiscal 2021	\$2.5M
Total	\$14.5M

Operaciones de transporte: \$66.6 millones en total

Operaciones de transporte	Asignaciones anteriores	Asignación para el año fiscal 2021	Asignación total hasta el año fiscal 2021
Mejorar la red central	\$36M	\$12M	\$48M
Ampliar la movilidad y tarifas asequibles	\$7.5M	\$2.5M	\$10M
Tránsito innovador	\$4.5M	\$1.5M	\$6M
Mejorar las instalaciones	\$1.3M	\$1.3M (AF 2020 y AF 2021)	\$2.6M
Total	\$49.3M	\$17.3M	\$66.6M

Administración - \$13.2 millones en total

Asignaciones anteriores	\$9.9M
Asignación para el año fiscal 2021	\$3.3M
Total	\$13.2M