

# 概況介紹:

## DIRIDON BART 站



概念呈現--受方案變化的影響

Diridon站將位於Montgomery和Cahill Streets之間，在Santa Clara街的南側。售票、檢票口和自行車設施將在街道上，而車站的大廳和堆疊式月臺將在地下。在月臺的東西兩端，將建設應急出口和通風設施。行人接駁可至目前的Diridon Caltrain站和VTA的Diridon輕便鐵路站，以及未來的Diridon聯運站。車站區域將與周圍的混合用途開發整合，包括穀歌的西部市中心，創造一個全方位、規劃完全的交通導向社區。

Diridon車站地區將成為聖荷西市中心的下一個居住和就業中心，也是聖荷西鯊魚（San Jose Sharks）、SAP中心其他娛樂活動的家園。在車站的西面，阿拉米達綠樹成蔭的人行道為行人和自行車騎行者提供便利，可以方便地到達商店和餐館。

### Diridon車站: 概況



**9,900**  
2040年工作日乘客數量



**10**  
區域運輸供應商將為地區樞紐提供服務



毗鄰南灣主要活動場地  
**SAP中心**



在未來市中心西部開發  
**的中心**



步行即可到達阿拉米達  
**的商店和餐館**

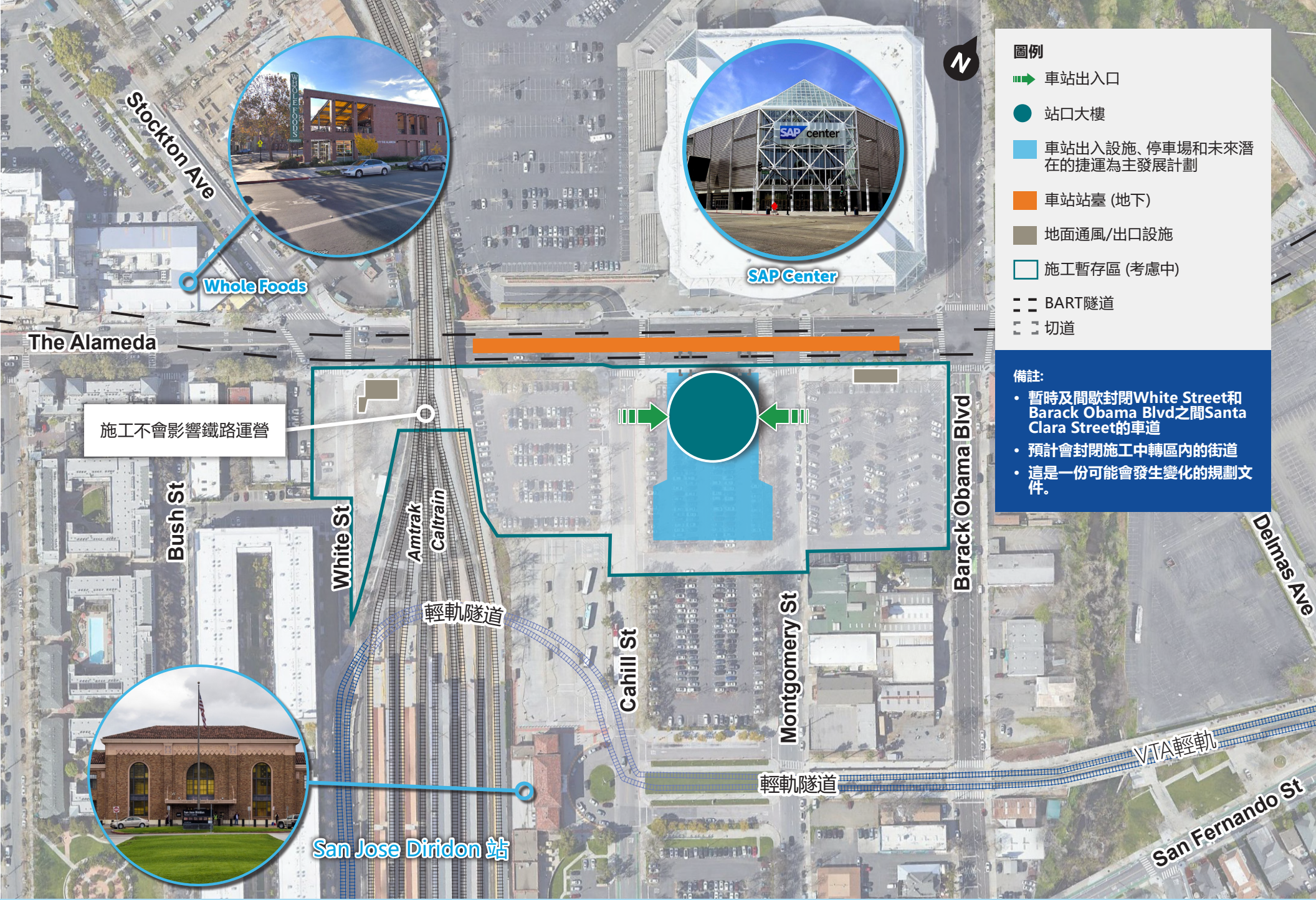
VTA的矽穀捷運線(BART Silicon Valley)二期擴建（二期項目）總計六英里，包括4站，從Berryessa/North San José站（2020年開放）開始，經過San José市中心，最終到達Santa Clara市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站（28號街/Little Portugal、San José市中心和Diridon）、一個地面車站（Santa Clara）、一個列車維修、儲存設施以及其他設施

下一頁繼續

項目供資夥伴



的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley)  
二期擴建項目



**圖例**

- 車站出入口
- 站口大樓
- 車站出入設施、停車場和未來潛在的捷運為主發展計劃
- 車站站臺(地下)
- 地面通風/出口設施
- 施工暫存區(考慮中)
- BART隧道
- 切道

**備註:**

- 暫時及間歇封閉White Street和Barack Obama Blvd之間Santa Clara Street的車道
- 預計會封閉施工中轉區內的街道
- 這是一份可能會發生變化的規劃文件。



San Jose Diridon 站

施工不會影響鐵路運營

(408) 321-2345  
 (408) 321-2300  
 (408) 321-2330

English  
 Español  
 Tagalog  
 Português  
 TTY

粵/華語  
 Tiếng Việt  
 한국어

[vta.org/bart](http://vta.org/bart)  
[vtbart@vtabsv.com](mailto:vtbart@vtabsv.com)

[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)  
[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)

