

HOJA INFORMATIVA:

ESTACIÓN BART DOWNTOWN SAN JOSÉ



Representación conceptual - Sujeta a cambios

La estación de Downtown San José estará en la calle Santa Clara con la entrada de la estación principal entre las calles Market y 1st y la entrada secundaria entre las calles 1st y 2nd. Habrá una instalación de ventilación y de salida de emergencia en la esquina noroeste de 3rd Street. La venta de boletos y las puertas de pago estarán al nivel de la calle en ambas entradas, mientras que el vestíbulo de la estación y las plataformas apiladas estarán bajo tierra. Habrá estacionamiento para bicicletas y conexiones convenientes con el tren ligero de VTA y con el servicio de autobús en las calles Santa Clara, 1st y 2nd. El área de la estación se integrará con el desarrollo inmobiliario planificado en el sitio, que ayudará a la transición del centro de San José a una comunidad orientada al transporte público.

En los últimos años, el centro de San José ha experimentado un resurgimiento con más empresas innovadoras de tecnología, tiendas y restaurantes locales y varias torres residenciales. Todo esto y más será accesible y dentro de poca distancia de la futura estación de Downtown San José.

La Estación de Downtown San José: De un vistazo



27,900
pasajeros de lunes a
viernes en 2040



Más de **250** restaurantes
multiculturales están lo
suficientemente cerca
para caminar.



La **Universidad de
San José State** está lo
suficientemente cerca
para caminar.



Centro del distrito
de negocios de
Silicon Valley



Rodeado por varios
lugares de arte y eventos

El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones de BART desde la estación Berryessa / North San José (inaugurada en 2020) a través del centro de San José hasta la Ciudad de Santa Clara. La Fase II está planificado para incluir un metro de aproximadamente cinco millas, tres estaciones con plataformas subterráneas (28th Street / Little Portugal, Downtown San José y Diridon), una estación al nivel del suelo (Santa Clara), una instalación de mantenimiento y almacenamiento para trenes e instalaciones adicionales.

Continúa en la página siguiente.

Socios de financiación del proyecto



El Proyecto Fase II de BART Silicon Valley de VTA

San Pedro Square



N Market St

N 1st St

St. James Park



LEYENDA

- Entrada y salida de la estación
- Edificio de ingreso a la estación
- Plataforma de la estación (subterránea)
- Instalaciones de ventilación/salida del aire a nivel de la superficie
- Futuro potencial Desarrollo Orientado al Transporte Público
- Construcción y área de almacenaje y preparación para la construcción (bajo consideración)
- Túnel del BART
- Entradas

NOTA:

- Se esperan cierres de calles y carriles temporales e intermitentes en el área de construcción y de almacenaje y preparación para construcción.
- Este es un documento de planificación sujeto a cambios.

N San Pedro St

St. John St

N 2nd St

N 3rd St

Santa Clara St

S San Pedro St

S Market St

VTA Transit Mall en 1st and 2nd Streets



San Fernando St

S 1st St

S 2nd St

S 3rd St

S 4th St

San José City Hall



San José State University



(408) 321-2345

English



(408) 321-2300

Español

粵/華語

Tagalog

Tiếng Việt

Português

한국어

(408) 321-2330

TTY



vta.org/bart



vtabart@vtabsv.com



facebook.com/bartsv



twitter.com/bartsv

