

2024 年 VTA 公交站點社區 (TOC) 可用撥款資金通知

目錄

I. 邀請函和可用資金通知.....	1
A. 概述.....	1
B. 如何瀏覽本通知.....	1
C. 可用資金.....	2
II. VTA 公交站點社區 (TOC) 計劃資訊.....	3
A. 什麼是公交站點社區?.....	3
B. VTA 公交站點社區政策概覽.....	3
C. 公交站點社區 Grant 計劃目標.....	3
D. 平等使命宣言.....	3
III. 資格訊息.....	4
A. 公交站點社區計劃領域.....	4
B. 不當行為和無歧視聲明.....	6
C. 申請資格.....	6
IV. 公交站點社區計劃時間表.....	6
A. 預申請研討會.....	7
B. 附加資訊.....	8

表格單

表 1: 按計劃領域劃分的公交站點社區撥款規模和條款.....	2
表 2: 公交站點社區 Grant 計劃資格.....	6

附件

- 附件 A: 撥款申請資源
- 附件 B: 撥款申請表
- 附件 C: 評估標準

I. 邀請函和可用資金通知

聖達卡拉谷交通局 (VTA) 正在發布可用資金通知 (NOFA)，以邀請合格申請者提交有關促進聖達卡拉縣內 公交站點社區 (TOCs) 計劃發展和活動提案。通過本通知，VTA 宣布凡符合本通知所列條款的本地社區機構(CBOs)均有機會申請撥款。VTA 公交站點社區 撥款計劃的目的是盡量擴大 VTA 捷運站和捷運樞紐周圍的公平混合用途和收入社區，以期為所有年齡段和背景的民衆提供生活、工作、學習、購物和娛樂的場所。撥款的目的旨在加強 VTA、地方公共機構、社區組織、和其他不同的利益相關者之間創新性和有力的合作夥伴關係，以推進及實施公平的公交站點社區，並消除交通設施周圍威脅社區安全、行人、衛生、韌力、和繁榮的障礙。VTA 希望資助當地機構和社區，幫助居民塑造社區的未來，增加捷運乘客量以及每人的社交和經濟機會，並解決各領域的優先事項。

A. 概述

通過本撥款計劃,VTA 將與當地機構和社區組織合作，以實現在《[公交站點社區¹ 政策](#)》與《[公交站點社區政策概述](#)》第 II.B 節所列目標。所有項目須位於現有或規劃中的 VTA 捷運站、捷運中心、以及 BART、Caltrain、Capitol Corridor 或 ACE 通勤車站的 0.5 英里範圍內。更多計劃細節詳見《[目標與資格](#)》第三節。

VTA 公交站點社區 撥款計劃有四個重點計畫領域：

- A. 規劃及政策執行
- B. 社區韌力
- C. 教導和參與
- D. 場所營造、藝術和激發

以下附件作為本通知補充並為申請人提供更多資訊：

- 附件 A: 撥款申請資源
- 附件 B: 撥款申請表
- 附件 C: 評估標準

B. 如何瀏覽本通知

本通知概述了撥款目的和申請要求。請注意，該申請表是單獨的補充文件。為了更佳瀏覽文檔，請參閱下文。

1. 本可用資金通知包括以下內容：
 - a. 邀請函和可用資金通知 (本節)。
 - b. VTA 公交站點社區 計劃資訊, 以及

¹ The VTA 公交站點社區 Policy 詳情請見 <https://www.vta.org/sites/default/files/2024-02/VTA-Transit-Oriented-Communities-Policy.pdf>

c. 公交站點社區 Grant Program 資格資訊。

2. 附件 A: 配套本資助通知的文件，撥款申請資源提供包括以下部分：

- a. 申請準備
- b. 申請協助
- c. 申請審查和選擇流程
- d. 被選受資助者的規定

地方機構和社區組織(CBOs)有不同的資格要求和預期項目成果。但請注意，所有資格要求和標準將按公交站點社區計劃區域和申請者的類型進行歸類。每個公交站點社區計劃區域將有詳細的說明、範例結果以及不當行為列表

C. 可用資金

撥款將為 2024 年 7 月 1 日到 2025 年 6 月 30 日之間開始的項目和工作提供資金。表 1 列出實施和完成撥款工作具體的計劃時間要求。

VTA 將為響應本可用資金通知的合格申請者提供總計\$750,000 的資金。只有合格活動的合格申請者提出的申請才會被考慮。這筆資金源自 VTA 聯合發展基金 (地方基金)。

撥款金將通過競爭方式發放。由於資金量有限，將會優先考慮明確說明計劃實施情況的申請人以及《附件 C: 評估標準》所列項目。每個計畫領域的資金總額均設有上限，如下表 1 所示。

報告的規定條件將由撥款規模和項目時長決定。申請人一旦被選中，即會收到《撥款協議》，其中列有必須遵循的具體規則與報告規定。

表 1: 按計劃領域劃分的公交站點社區撥款規模和條款

計劃領域	預計發款項目數	每項申請的最高發款金額	合格資助期限
A 規劃和政策制定	2-3	± \$175,000	1-5 年
B 社區韌力	2-3	± \$100,000	1-5 年
C 教導和參與	4-5	± \$27,500	1 年
D 場所營造/藝術和激發	6-8	± \$15,000	1 年

II. VTA 公交站點社區 (TOC) 計劃資訊

A. 什麼是公交站點社區？

VTA 將公交站點社區 (TOCs) 定義為「在捷運站和捷運中心周圍為各年齡層和背景的民衆提供只需步行、騎腳踏車或搭捷運即可到達的場所，且配備滿足生活、工作、學習、購物和娛樂日常生活所需的混合用途/收入、公平、且可持續社區」。公交站點社區擁有增加公交乘客流量，減少未來因擴容產生的不良影響，並透過改善就業、住房、娛樂、教育、文化和服務的選擇來強化現有社區的潛力。公交站點社區通過更可持續的出行模式 (捷運和主動交通方式) 以減少溫室效應氣體排放，有益於環境；改善健康和安全性；通過提供對小型當地企業具有支持的環境，採用能使當地藝術和文化融入建築環境的營造策略，來加強社區建設；並提供促進社區活動的公共及半公共空間。

公交站點社區計劃是與其他目前 VTA 正在進行的計劃和項目同時制定的戰略規劃中的一部分，其共同目標是：使硅谷成為一個可持續、有韌力、健康、公平、經濟及社會繁榮的生活、工作、學習、和娛樂的地點。

B. VTA 公交站點社區政策概覽

[VTA 的公交站點社區² 政策說明](#) VTA 在促成其使命的過程中如何實施其公交站點社區和公交導向發展 (TOD)。該政策闡述 VTA 如何通過公-私和公共夥伴與當地機構及利益相關者密切合作，在指定的 VTA 物業和周邊社區進一步建設公平、可持續的混合用途和收入的公交站點社區。該政策也會推進區域目標，包括 [Metropolitan Transportation Commission \(MTC\) 的公交站點社區³ 政策](#)。

C. 公交站點社區撥款計劃目標

VTA 公交站點社區撥款的目標通過以下列出的具體撥款計劃目標推進 VTA 政策目標的實施。

- 支持當地機構制定促進發展聖達卡拉縣公交站點社區的計劃和政策，包括但不限於改善與 VTA 公交站點社區政策和 MTC 公交站點社區政策的一致性
- 支持增加公交客量的努力和活動，以及用積極的交通方式進行通勤和非通勤行程
- 支持社區組織開展滿足聖達卡拉縣經濟住房需求的計劃
- 支持讓當地社區參與並賦權倡導政策和計劃，從而實施公交站點社區
- 支持通過場所營造、活化藝術和公共空間加強社區文化和認同的努力和活動
- 推動公平的以捷運為主和反流離失所的社區 (請參閱下方的「平等使命宣言」)

D. 平等使命宣言

² VTA's 公交站點社區 Policy can be found online at: <https://www.vta.org/sites/default/files/2024-02/VTA-Transit-Oriented-Communities-Policy.pdf>

³ MTC's 公交站點社區 Policy can be found online at: <https://mtc.ca.gov/planning/land-use/transit-oriented-communities-toc-policy>

VTA 的公交站點社區計劃致力於推進且公平使所有社區成員——無論其收入、背景或身份——受益的公交站點社區，並為認同這一做法的多元化合作夥伴提供資金。VTA 鼓勵跟被傳統規劃流程排除之外的社區合作或代表該社區的申請人。從歷史及全國範圍角度上看，交通運輸和住房開發等基礎設施項目對有色人種、低收入和系統性弱勢社區產生了負面影響。此外，VTA 意識到捷運投資以及捷運附近的住房開發可能會因市場需求上升而增添住房和其他開銷，並加速弱勢人群流離失所。

為了確保向所有人提供公交站點社區生活的設施，VTA 力求與受影響的社區、當地機構和利益相關者，通過協調和全面的策略減輕歷史排斥和流離失所的影響。VTA 致力於為所有收入水平和規模家庭的提供經濟住房，並由支持社區服務企業、當地藝術和文化、生活工資崗位、學校、開放空間與社區為所有當前和未來的居民提供更多的社會和經濟機會及服務，且強化捷運站和捷運中心附近的出行選擇。我們致力於在項目開始時和整個過程中採用吸引包括歷史上被排除在外的受影響社區的文化相關、公平流程，達成能夠實現社區穩定和韌力的項目，並在捷運週圍建立安全、適合步行、衛生及繁榮的社區。

VTA 對於公交站點社區的平等處法得到都市圈交通委員會 (MTC) 社區公平優先框架的補充，確保規劃、資金投資和社區參與針對促進公平獲得交通、住房和服務的項目。更多資訊請訪問：<https://mtc.ca.gov/planning/transportation/access-equity-mobility/equity-priority-communities>。

III. 資格訊息

本節定義申請人的資格標準，並介紹了公交站點社區計劃的領域以及有資格獲得撥款的活動。

A. 公交站點社區計劃領域

VTA 的公交站點社區撥款資助旨在促進聖達卡拉縣捷運站和捷運中心周圍的公平、可持性公交站點社區願景的活動。當地非營利組織、社區或機構可獲得用於推廣以下之一的公交站點社區計劃領域資金。項目必須位於現有或規劃中的 VTA 捷運站、捷運中心、BART、Caltrain、Capitol Corridor 或 ACE 通勤車站的 0.5 英里範圍內。每申請者只能申請一個計劃領域。

因為例如車站區域規劃和保障性住房的維護，計劃 A 和計劃 B 預計將有一到五年的較長實施時間。

計劃 A 規劃和政策制定

此計劃領域旨在幫助地方機構制定及採用長期計劃、政策、標準和規範，以公平、可持地增加聖達卡拉縣未來在捷運站和走廊半英里範圍內的增長額，並促進與 VTA 和 MTC 的公交站點社區政策。這些資金可補充匹配撥款。

合格活動範例：

- 創建或推進車站區域規劃
- 推動和促進混合用途或收入開發項目的實施計劃和政策，包括 VTA 擁有的公交導向發展場地⁴。

⁴ A list of VTA-owned Transit-Oriented Development sites can be found online at: <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>

- 車站區域的通道規劃、通道間隙評估及主動交通規劃。
- 第一/最後一哩研究、公平土地利用開發與實施計劃。
- 價值獲取研究、經濟適用房政策及/或措施的製定、交通需求管理 (TDM) 計劃、平等性分析。
- 為機構員工提供促進與 MTC 的公交站點社區政策保持一致的技術援助和培訓。

計劃 B 社區韌力

此計劃領域旨在支持社區組織提高捷運周圍社區的穩定性和韌力，以推進並發揮更實質、平衡、公平的公交站點社區實施作用，例如提升合作夥伴建立新興發展社區的能力，以促進保障性住房。

合格活動範例：

- 支持和推動反流離失所行動，包括識別和保護自然產生的經濟住房、提高獲取、修復或保護經濟住房能力的培訓以及住房保護試點計畫。
- 支援和保存小型企業和商業。
- 聘請規劃和開發專家提供技術支援；有關具體公交站點社區政策主題的培訓。
- 鼓勵和促進收入有限的個人（即等於或低於聖達卡拉縣平均收入中位數的 60%）使用捷運和其他主動交通方式的項目。

計劃 C 和計劃 D 的預計實施時間較短，不到一年，並且實施規模較小，例如在參與活動中提供兒童保育，或創作公共藝術。

計劃 C 教導和參與

此計劃領域旨在讓社區成員透過提供可訪問的資訊和資源，積極參與塑造公平且聯繫良好的公交站點社區，從而提高公交站點社區的領導力和公平參與。這領域旨在幫助現有的公眾參與增加促進公平的措施計劃。

合格活動範例：

- 旨在加強社區支持投資和支援公交站點社區政策的宣傳活動、社區參與和教育。
- 公平的社區參與舉措，例如筆譯和口譯服務、透過使用 Promotores(as) 進行基於社區的能力建設、社區會議上的食品和兒童保育、住房和房主申請準備研討會，以及社區步行審計。

計劃 D 場所營造、藝術和激發

此計劃領域旨在透過藝術和文化表達或美化、充滿活力與吸引力的社區公共空間提升捷運乘客以及整體的社區體驗。目標是培養社區意識，鼓勵互動，促進和強化當地文化、歷史或價值，並將捷運站和捷運樞紐定為安全、便捷、有吸引力的文化目的地。項目將改善交通車站及其周圍的交通，重點關注行人的舒適和體驗，改善乘客環境。

合格活動範例：

- 以公共場所為基礎，可提升車站區域和社區特徵的藝術和文化項目，例如面對街道或靠近捷運站、捷運中心、公車站街道或人行道建築物的壁畫或公共藝術作品。

- 通用且有包容性設計，適合任何年齡、能力和語言的尋路系統，例如簡單、易見、基於圖像或顏色的標牌。
- 僱用交通協管員、公園/路徑清理、塗鴉清除。
- 公共領域設施，例如公園長椅和遮陽裝置。
- 節慶活動，例如臨時或快閃戶外街頭節慶、表演活動、街頭藝廊和小公園。

注意: 計劃 D 場所營造、藝術和激發的藝術項目必須先滿足地理要求，然後才可位於 VTA 捷運站、交通中心、通勤火車站或公車站的可見範圍內。

B. 不當行為和無歧視聲明

VTA 公交站點社區撥款旨在支持推動聖達卡拉縣公交站點社區的規劃和參與工作。基礎設施建築或建築施工等活動不符合 VTA 公交站點社區的撥款資助。

申請人不得利用資金對任何人因其種族、宗教信仰、膚色、性別、性別認同、性別表達、國籍、血統、身心障礙 (包括愛滋病)、精神殘疾、醫療狀況 (包括癌症)、遺傳訊息、婚姻狀況、年齡 (40 歲以上)、性取向、軍人或退伍軍人身份，或宣揚宗教或宗教活動進行非法歧視或騷擾。

C. 申請資格

VTA 接受所有來自符合以下條件申請人在截止日期前提交的完整申請。請注意，資格會因申請的公交站點社區計畫領域而異。

每個公交站點社區計畫領域的資格要求如下表 2 所示。

表 2: 公交站點社區撥款 Program 資格

計劃領域 A: 規劃和政策制定	計劃領域 B: 社區韌力	計劃領域 C: 教導和參與	計劃領域 D: 場所營造、藝術和 激發
位於聖達卡拉縣內擁有土地使用權或活動規劃權的公共機構。	具有 501(c)(3) 非營利地位的組織，或位於聖達卡拉縣或主要營業地點位於聖達卡拉縣的 501(c)(3) 財政資助者的資助項目。 [*] 以及 必須具有至少一年服務聖達卡拉縣社區的歷史，或與 CBO 合作。	符合計劃領域 A 或計劃領域 B 的資格要求。	符合計劃領域 A 或計劃領域 B 的資格要求。

^{*} 例外: 沒有聖達卡拉縣中心營業地點但在縣內提供大部分計劃的團體可能合格。

IV. 公交站點社區計畫時間表

以下是為申請者提供預計公交站點社區撥款流程中關鍵活動和里程碑日期的初步時間表。申請者應參考 vta.org/TOC 撥款 網頁上發布的時間表。

發布可用資金通知 (NOFA)	2024 年 4 月 1 日
預申請研討會	2024 年 4 月中旬至 5 月初
提交問題的截止日期	2024 年 5 月 8 日
申請截止日期	2024 年 5 月 22 日
發布獎項建議	2024 年 6 月 10 日
上訴提交截止日期	2024 年 6 月初
撥款通知	2024 年 6 月下旬

A. 預申請研討會

VTA 將舉辦四場預申請研討會，幫助澄清並回答有關 VTA 公交站點社區 撥款 Program 的問題。預申請研討會將通過現場和虛擬會議舉辦。申請人必須參加至少一場研討會，但如有需要，歡迎參加更多場。所有活動都需要註冊。請訪問 vta.org/TOC 撥款 進行報名並了解更多活動詳情。虛擬預申請研討會的錄影將在 VTA 的 YouTube 頻道 (<https://www.youtube.com/SCVTA>) 上播放。

現場預申請研討會:

- **2024 年 4 月 17 日週三**
 - 時間: 上午 11:30 – 中午 12:30 PST
 - 地點:
VTA Customer Service Center
2 North Market Street
San Jose, CA 95113
- **2024 年 4 月 30 日週二**
 - 時間: 下午 1:30 – 2:30 PST
 - 地點:
Gilroy Library
350 W. Sixth Street
Gilroy, CA 95020

虛擬預申請研討會:

- **2024 年 4 月 25 日週四**
 - 時間: 上午 11:30 – 中午 12:30 PST
 - 地點: Zoom 線上會
zoom.us/join
網路會 ID: 823 2106 8646
密碼: 486619
1-669-900-9128
- **2024 年 5 月 1 日週三**
 - 時間: 下午 1:00 – 2:00 PST
 - 地點: Zoom 線上會
zoom.us/join
網路會 ID: 822 4698 7924
密碼: 802206
1-669-900-9128

B. 附加資訊

有關 VTA 迄今的公交站點社區計劃工作進程以及 VTA 公交站點社區政策的更多資訊，請訪問 <https://www.vta.org/transitorientedcommunities>。

有關 VTA 公交站點社區的問題，請發送電子郵件至 TOC撥款@vta.org。

需要語言翻譯或其他服務的人士請致電(408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 或發送電子郵件至 community.outreach@vta.org 聯繫 VTA 社區外展部。

附件 A:

申請者關於 VTA TRANSIT-ORIENTED COMMUNITIES (TOC) Grant 2024 的資源

目錄

I. 申請資源檔概述.....	1
II. 申請準備	1
A. 申請要素 1	
B. 行政管理及 Transit-Oriented Community 要素.....	1
C. 計畫說明 2	
D. 地方匹配 4	
III. 申請援助	4
IV. 申請審核及遴選流程.....	4
A. 資格及完整性篩選	5
B. 評估小組及專案遴選.....	5
C. 遴選通知和資助協定.....	5
D. 申訴 5	
V. 選定的受資助者要求.....	5
A. 持續性技術支援.....	5
B. 受資助群體的參與和報告.....	5
C. 申請材料的公開性	6
D. 遵守其他監管機構的規定.....	6
E. 營業稅要求.....	6
F. 保險要求 6	
G. 賠償和索賠辯護.....	7
H. 承認 VTA 支持	7
I. 版權法 7	
J. 遵守《虐待和忽視兒童行為舉報法》和《雇員/志願者清白核查法》	8
VI. Transit-Oriented Communities Grant Program 時間表.....	8
A. 申請前研討會	8
B. Additional Information	1

表格目錄

表 1: Transit-Oriented Communities Grant 預期成果	3
--	---

附件

附件 B: 撥款申請

附件 C : 評估標準

I. 申請資源檔概述

本檔是 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 2024 年可獲得撥款通知 (NOFA) 的配套文件。在繼續閱讀本檔之前，讀者應先閱讀 NOFA，其中概述了 VTA 的 Transit-Oriented Communities 政策、撥款計畫的目標、資格和 .

II. 申請準備

A. 申請要素

- 行政
 - 專案組織
 - 合作夥伴聲明
- Transit-Oriented Communities 要素
 - 平等
 - 捷運
 - 地理
- 專案
 - 專案介紹
 - 專案成果與說明
- 本地匹配¹
 - 本地匹配聲明 (如適用)

¹本地機構申請者的最低匹配規定: 10% (專案金額不超過\$120,000) 或 15% (專案金額超過\$120,000)

有關申請要素的更多資訊，請參閱下文以及附錄 B 中的《VTA Transit-Oriented Communities 撥款申請表》。附錄 C 載有用於評估撥款申請的標準說明。

B. 行政管理及 Transit-Oriented Community 要素

專案組織

申請者將提供一般資訊，包括聯繫方式和組織詳情。

本撥款旨在為可實施的項目提供資金，這些項目最有可能取得預期成果，從而進一步推動 Transit-Oriented Communities 的實施。為展示實施計畫，申請者必須提交一份人員配置計畫、里程碑事件時間表和預算。申請表中包含供申請者回復的文字方塊，補充材料可以附件 PDF 格式提交。將提供人員配置計畫、里程碑事件時間表和專案預算的範本。

- 人員配置計畫應包括對參與專案實施的人員職責的說明。這將包括對工作人員和領導層當前角色的描述，並表明工作人員有足夠的時間投入到這項工作中，或者資金申請應用於招聘工作人員或將工作人員轉移到這些崗位上。
- 里程碑事件時間表應概述申請者計畫如何使用撥款資金來實現某些里程碑事件。撥款發放後，里程碑時間表還將用於跟蹤整個專案的進展情況。

- 專案預算應包括行政管理費用和專案實施所需的其他主要費用。申請者應注意專案是否需要預付全部撥款，還是需要分期支付。

合作夥伴

申請者應酌情確定至少一個實施擬議專案的合作夥伴，並說明每個合作夥伴在項目中的作用。我們鼓勵申請者提供有關合作夥伴關係的檔，如支援專案進程和實施的支援函或意向書。

申請者尋求參與在私人或公共土地/財產上開展的活動，特別是與計畫領域 D 有關的：場所營造、藝術和啟動相關的活動，申請者必須提交業主（或公共機構對公共道路的授權）的授權書，或提供業主或公共機構對專案實施的承諾證明。

公平性

在 **Transit-Oriented Communities** 的開發過程中，無論是在實施過程中還是作為項目成果，都必須考慮公平性。申請應包括：

- 說明擬議專案將如何具體惠及社區中的邊緣化、弱勢群體和/或代表性不足的群體，如公平優先社區。
- 說明擬議項目將有助於減少或消除哪些差異。
- 說明如何將公平程式納入撥款的實施過程。
- 說明專案將如何取得與資助的 "公平使命聲明" 相一致的公平成果（參見 "可獲得撥款通知" 文件中的第 II.D.II.D 節 "公平使命聲明"）

公交

申請者應證明擬議專案將如何支持公交乘客並促進前往 VTA 車站的主動交通選擇，從而減少個人駕車出行。

地理位置

申請者應確定距離項目最近的計畫中或現有的 VTA 輕軌、公交中心或由 BART、Caltrain、ACE 或 Capitol Corridor 提供服務的通勤鐵路車站，並說明與該車站或公交中心的距離。申請者可訪問 VTA Transit-Oriented Communities Grant 網頁 vta.org/TOCgrant 也可在此連結）上的互動式地圖，核實專案地點是否符合條件。

對於計畫 D "場所營造、藝術和啟動" 中的藝術裝置，專案必須首先滿足地理要求，然後才能在 VTA 網站、公交中心、通勤鐵路站或公共汽車站的可視範圍內選址。

C. 計畫說明

申請表將提供兩個敘述性提示來描述項目。申請者只能申請一個計畫領域，但敘述中可以提及與其他計畫領域相關的活動。例如，一個地方機構可能會申請一筆撥款，重點是通過專案 A 推進車站區域計畫：規劃與政策實施。該活動可能包括公眾參與活動，但不符合計畫 C 的撥款條件：教育與參與。

專案說明

申請者應包括：

- 專案描述及其與 " Transit-Oriented Communities Grant 目標 "和 "公平使命聲明 "之間的聯繫，詳見 "可獲撥款通知檔"(分別為第 II.C 節. “ Transit-Oriented Communities Grant Program 目標”和第 II.D.節“公平使命聲明”）。
- 確定專案計畫服務的社區，以及目前與該社區的關係或迄今為止的參與情況。

專案成果

- 申請者應使用表 1，為公平、公交和地理各部分及其計畫領域選擇至少一項適用的項目預期成果。如果表中沒有列出公平、公交、地理和計畫領域的預期成果，申請者也可以列出其他預期成果。
- 申請者必須對所選的每項成果做出解釋。
 - 對每項所選成果的解釋應與推進 Transit-Oriented Communities 的願景相一致，並向評估小組說明該專案如何推進 VTA 公交導向型社區撥款目標。

注：申請者將僅根據公平、公交、地理及其計畫領域的選定成功進行評分表

表 1: Transit-Oriented Communities Grant 預期成果

類別	VTA 的預期 Transit-Oriented Communities 成果
平等	<ul style="list-style-type: none"> • E1: 專案解決特定挑戰並直接帶給特定人群或社區公平的結果
捷運	<ul style="list-style-type: none"> • T1: 專案有助減少個人駕車出行 • T2: 專案將行人的興趣和流量引導至捷運 • T3: 專案改善了公交通認知
地理	<ul style="list-style-type: none"> • G1: 專案增加現有輕軌/通勤火車站與 VTA 捷運中心半英里內 Transit-Oriented Communities 的活動
規劃與政策制定	<ul style="list-style-type: none"> • A1: 專案目標與 MTC Transit-Oriented Communities 政策申請者可根據情況附上圖像和/或 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 目標保持一致 • A2: 專案支持場所營造和大眾生活 • A3: 專案通過分區和政策使 VTA 的 TOD 機會點受益
社區韌力	<ul style="list-style-type: none"> • B1: 專案助於保護、保存或建造經濟住房 • B2: 專案提升 CBO 作為社區發展利益相關者的形象 • B3: 專案提高 CBO 保護經濟住房的能力 • B4: 專案提高 CBO 減少流離失所的能力 • B5: 專案減少有限收入人群的整體交通或住房開銷負擔 1
教導和參與	<ul style="list-style-type: none"> • C1: 專案使社區能夠向當地決策者倡導捷運為主的社區 • C2: 專案克服限制歷史上代表性不足群體參與的障礙
場所營造、藝術和激發	<ul style="list-style-type: none"> • D1: 專案宣傳當地藝術家、文化、歷史或價值 • D2: 專案旨在保護及加強目前缺乏藝術和活力地區的社區特徵 • D3: 專案強化社區行人的體驗和安全

¹ 如需瞭解有關 VTA TOD 網站的更多資訊，請訪問 <https://www.vta.org/programs/toc/transit-oriented-development/projects-portfolio>.

申請中提供的敘述將作為本範圍的基礎，而該範圍將作為資金獲得者的資助協議的一部分而被納入其中。

評估小組將使用 "行政要素"、"公交導向社區要素" 和 "計畫說明" 來協助評估評分。有關評估過程的更多詳情，請參閱 III.B 評估小組。

D. 地方匹配

匹配聲明

無論在哪個計畫領域，所有地方機構申請者都必須提供匹配資金。申請金額不超過 \$120,000 的項目至少匹配 10%，而申請金額超過 \$120,000 美元的項目至少匹配 15%。

III. 申請援助

我們鼓勵所有申請者都參加申請前研討會。在研討會上，VTA 工作人員將介紹 Transit-Oriented Communities Grant 的指導方針、時間安排和申請流程。

NOFA 將於 2024 年 4 月 1 日發佈。線下預申請研討會定於 2024 年 4 月 17 日和 2024 年 4 月 30 日舉行。線上申請前研討會定於 2024 年 4 月 25 日和 2024 年 5 月 1 日舉行。申請前研討會的錄音也將在網上提供，可在 VTA 的 YouTube 網頁上找到：<https://www.youtube.com/SCVTA>。

VTA 將於 2024 年 5 月 8 日（星期三）4:00 PM PST 之前接受有關申請的書面問題，並將於 2024 年 5 月 13 日（星期一）之前向所有申請者做出答覆。可通過 TOCGrant@vta.org 或 OpenGov® 門戶網站向 VTA 提交問題。VTA 將回答有關申請要求的問題，並向所有申請者公開所有問題和答案。所有問答都將通過電子郵件發送給參加研討會的申請者，並發佈在 vta.org/TOCgrant 網站上。

申請必須於 2024 年 5 月 22 日（星期三）4:00 PM PST 之前提交。申請應通過 OpenGov® 以電子方式提交。申請者需要通過 OpenGov® 創建一個免費帳戶，以便提交申請材料。OpenGov® 的連結也將出現在 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 的網頁上。申請者可使用可填寫的 PDF 申請表，申請表必須在截止日期前通過 OpenGov® 提交。任何在截止日期後收到的申請將不予考慮。

如果绝对不可能进行数字提交，VTA 将接受通过邮件收到或在申请截止日期之前递送至 VTA 总部的纸质申请表。申请表应发送至：

VTA's Transit-Oriented Communities Program
Santa Clara Valley Transportation Authority
3331 North First Street, Bldg. A
San José, CA 95134

IV. 申請審核及遴選流程

A. 資格及完整性篩選

VTA 的 Transit-Oriented Community Program 工作人員將對所有申請的資格和完整性進行審查。通過本次初審的申請將由評估小組根據申請者提交的申請表和相關材料進行評分。

B. 評估小組及專案遴選

由 VTA 指定的評估小組將由 VTA 多學科工作人員和一名社區成員組成。評估小組將根據附錄 C（評估標準）中提供的評估標準對申請進行審查和評分。評估小組的評選結果將公佈在 VTA 公交導向社區撥款計畫網站上。

評估小組將於 2024 年 6 月 10 日前找出最終受資助者進行初步評選。經過申訴程式後，評估小組將選出最終受資助者。

C. 遴選通知和資助協定

預計撥款發放的通知將於 2024 年 6 月 10 日前發出。撥款發放通知將發佈在 www.vta.org/TOCgrant 網站上，入選的申請者也將通過電子郵件收到通知。

這些專案將收到一份概述資助要求的 "資助意向通知" 以及一份具體說明資助條款和報告要求的 "資助協議"。被選中的受資助者必須與 VTA 簽訂資助協定，作為獲得資助的一個條件。

申請中提供的敘述、專案預算和擬議的里程碑事件時間表將作為服務範圍的基礎，而服務範圍將被納入選定的受資助者的資助協定中。在申請截止日期之前，將在 OpenGov® 上提供資助協議草案。有關《資助協定》的具體意見和疑慮也可與申請一併提交。

D. 申訴

申請者如欲對受資助者的評選提出申訴，可透過電子郵件提出申訴。申訴信應發送至 Jessie O'Malley Solis，電子郵寄地址為 jessie.o'malleysolis@vta.org。提交申訴信的截止時間為太平洋標準時間 2024 年 6 月 24 日（星期一）下午 4:00。所有申訴都將在申訴程式結束後五個工作日內得到回復。不會再有申訴。

V. 選定的受資助者要求

A. 持續性技術支援

在撥款實施階段，VTA 將為受資助者提供持續的支援和技術援助。支持將包括在土地使用和住房領域獲得多個專業領域經驗豐富的專業人士的支持，以及與所有 Transit-Oriented Communities Program 領域相關的行業資源！未找到引用源。VTA 還將為選定的受資助者提供技術支援，協助其遵守本節所列的認證要求。

B. 受資助群體的參與和報告

受資助者將定期召開受資助者群體會議，這將有助於促進跨社區聯繫，並幫助將資助專案付諸實施。受資助者必須每季度通過口頭報告或簡短的幻燈片演示彙報其資助專案的最新情況。受資助

者還需每半年提供一次財務更新。這種更新至少必須包括符合資助條件的活動的資金支出摘要，以及與推進專案有關的任何行政費用。報告範本將作為被選中的撥款接受者和 VTA 之間必須簽署的資助協定的一部分而被納入。

專案結束時需要提交最終書面報告、口頭報告和幻燈片演示，以展示專案的實施情況、公平倡議的納入情況以及其他重要的里程碑事件。

有關會議頻率、進度報告和最終報告內容的更多詳細資訊將提供給選定的受資助者，並將在資助協定中予以說明。

C. 申請材料的公開性

所有收到的申請均成為公共記錄，並應被視為公共記錄，但申請者在申請中定義為商業或貿易秘密並指定為機密、商業秘密或專有的內容除外。如果申請書或其中部分內容未被指定為機密、商業秘密或專有，或根據《加利福尼亞州公共記錄法》的要求進行披露，則 VTA 在任何情況下均不承擔披露責任或義務。其中包含意圖使申請的全部或重要部分成為機密、商業秘密或專有資訊的語言的任何申請，將被視為不符合要求，因此沒有資格接受審核。如果組織希望將申請內容指定為商業機密或貿易秘密，則必須在申請時向 VTA Transit-Oriented Community Program 的工作人員提交一封信，說明申請者將其電子申請中的哪些具體部分定義為商業機密或貿易秘密。

D. 遵守其他監管機構的規定

要獲得 VTA Transit-Oriented Community Program 的資助，組織必須在適用情況下遵守以下機構的規定：

1. 在 IRS 有良好記錄(這可在 IRS 網站上核實：<https://apps.irs.gov/app/eos/>)
2. 在總檢察長辦公室的慈善研究工具中被列為 "現行" (<http://rct.doj.ca.gov/Verification/Web/Search.aspx?facility=Y>)
3. 在 <https://bizfileonline.sos.ca.gov/> 網站上被列為 "活躍"，正確的企業名稱與組織的法定名稱相符。

E. 營業稅要求

成功的資助申請者必須持有有效的營業稅證書。非營利組織通常免征當地營業稅，但必須申請營業稅證和免稅。

F. 保險要求

成功的撥款申請者必須提交一份保險證明，其中顯示：

- 商業一般責任險：每次事故的人身傷害和財產損失（包括產品和已完成的操作）的合併單次限額不低於 \$1,000,000。
- 汽車責任險：所有自有、租用或非自有車輛每次事故的人身傷害和財產損失的合併單次限額不低於 \$1,000,000。

- 工人賠償和雇主責任：加利福尼亞州規定的工人賠償及雇主責任，限額不低於 \$1,000,000。

背書：COI 必須包括以下背書：

- VTA 及其管理人員、雇員、代理人和承包商被列為附加被保險人。
- 商業一般責任險和工人賠償險：承保範圍應包含有利於市政府及其管理人員、雇員、代理人和承包商的代位求償權的放棄。

對於收到 \$25,000 及以下的選定項目，VTA 可免除 COI。

G. 賠償和索賠辯護

成功的撥款申請者應賠償並保護 VTA 及其董事會成員、管理人員、代理、雇員和顧問(統稱為“受償人”) 免受因根據本合同開展工作而產生、與之相關、引起或以任何方式與之相關的任何索賠、責任、損失、傷害、損壞、支出、罰金、罰款、留置權或收費和成本(包括律師和專家的收費和成本)(統稱為“索賠”)，其中包括受資助者和/或其代理人、雇員或分受資助者遵守或不遵守本合同條款，無論該等索賠是基於合同、人身傷害、死亡、財產損失或任何其他法律或衡平法理論。

成功的撥款申請者同意，在 VTA 或任何個體受償人的書面請求下，立即對任何受償人提起的基於指控或暗示上述第(1)分段所述受償人的賠償義務所涵蓋的任何索賠的訴訟、行動、訴訟程式、爭議或要求進行辯護，且費用自理，無論受償人和/或其任何代理人、雇員或分受償人實際上是否負有責任。如果有管轄權的法院裁定，針對任何受償人提出的任何訴訟、行動、索賠或要求是由 VTA 或其代理人、受雇人或代表 VTA 行事的獨立受資助者單獨或主動疏忽或故意不當行為造成的，VTA 應及時向受資助者補償其在此類訴訟中為受補償人辯護的費用，但僅限於與 VTA 或其代理人、受雇人或代表 VTA 行事的獨立受資助者的單獨或主動疏忽或故意不當行為造成的成比例的費用。

本賠償和索賠辯護條款在本合同期滿或終止後繼續有效。

H. 承認 VTA 支持

撥款接收者必須在所有適當的材料和媒體中致謝 VTA 的財政支持。除非 VTA 是支持者名單的一部分，否則致謝內容應為 "部分由聖達卡拉穀交通局 Transit-Oriented Communities Grant Program 支援" 或類似措辭。在後一種情況下，致謝內容可注明 "聖達卡拉 VTA"。受資助者必須在顯示其他贊助商徽標時顯示 VTA 的徽標，並遵守 VTA 徽標使用指南，該指南可在以下連結中找到：https://vtaorgcontent.s3-us-west-1.amazonaws.com/Site_Content/SCVTA_Graphic_Standards_Manual.pdf.

I. 版權法

受資助者不得表演或播放受版權保護的音樂或視覺藝術作品，無論是放大的、電視播放的、機械錄音或個人演繹的形式，還是與 VTA 財產的任何使用有關的其他形式，除非受資助者已事先獲得所有批准並支付了版權所有者要求的任何許可費或其他費用。在簽訂《資助協定》時，受資助者

將對 VTA 及其管理人員和員工進行賠償，並同意使他們免於因任何版權法下對任何該等版權所有者的權利的任何侵犯和/或其他侵犯而承擔任何和所有義務和責任。

J. 遵守《虐待和忽視兒童行為舉報法》和《雇員/志願者清白核查法》

如果獲得撥款，並且根據聯邦州或地方法律的要求，提供涉及未成年人服務的申請者將被要求通過加州司法部的資料庫和聯邦調查局的犯罪資料庫或同等的國家資料庫，對每位元對未成年人有監督或紀律權力的雇員和志願者進行犯罪背景調查，包括指紋調查。受資助者還必須遵守《虐待和忽視兒童舉報法》的規定。

VI. Transit-Oriented Communities Grant Program 時間表

以下是 Transit-Oriented Communities Grant 流程中關鍵活動和里程碑事件的預計日期初步安排，旨在為申請者提供一個估計時間表。申請者應參考 vta.org/TOCgrant 網頁上公佈的時間表。

發布可用資金通知 (NOFA)	2024 年 4 月 1 日
預申請研討會	2024 年 4 月中旬至 5 月初
提交問題的截止日期	2024 年 5 月 8 日
申請截止日期	2024 年 5 月 22 日
發布獎項建議	2024 年 6 月 10 日
上訴提交截止日期	2024 年 6 月初
撥款通知	2024 年 6 月下旬

A. 申請前研討會

VTA 將舉辦四次申請前研討會，以幫助澄清並回答有關 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 的問題。將為線下和虛擬與會者舉辦申請前研討會。申請者必須參加一次申請前研討會，但歡迎申請者根據需要參加更多次研討會。

所有活動均需註冊。請訪問 www.vta.org/TOCgrant 進行註冊並瞭解更多活動詳情。虛擬申請前研討會的錄音將在 VTA 的 YouTube 頻道上線上提供：<https://www.youtube.com/SCVTA>。

線下申請前研討會:

- **2024 年 4 月 17 日，星期四**
 - 時間：11:30 a.m. – 12:30 p.m. PST
 - 地點:
 - VTA 客服中心
 - 2 North Market Street
 - San Jose, CA 95113
- **2024 年 4 月 30 日，星期四**
 - 時間: 1:30 p.m. – 2:30 p.m. PST
 - 地點:
 - Gilroy Library
 - 350 W. Sixth Street
 - Gilroy, CA 95020

虛擬申請前研討會:

- **2024 年 4 月 25 日，星期四**
 - 時間: 11:30 p.m. – 12:30 p.m. PST
 - 地點：線上 Zoom 會議
zoom.us/join
Webinar ID: 823 2106 8646
密碼: 486619
1-669-900-9128
- **2024 年 5 月 1 日，星期四**
 - 時間: 1:00 p.m. – 2:00 p.m. PST
 - 地點：線上 Zoom 會議
zoom.us/join
Webinar ID: 822 4698 7924
密碼: 802206
1-669-900-9128

B. Additional Information

Communities 政策的更多資訊，請訪問 <https://www.vta.org/transitorientedcommunities>。
有關 VTA Transit-Oriented Communities 的問題，請發送電子郵件至 TOCGrant@vta.org。
需要語言翻譯或其他服務的人士請致電(408) 321-7575/TTY (408) 321-2330 或發送電子郵件至 community.outreach@vta.org 聯繫 VTA 社區外展部。

聖達卡拉谷交通局

Transit-Oriented Community Grant Program 申請表

申請應以電子方式通過 **OpenGov®** 提交。如果無法進行數位提交，請在附件 A 第 IV 節中尋找郵寄說明。申請協助。

OpenGov®的鏈接以及預申請研討會日期的資訊將位於 VTA 的 Transit-Oriented Communities Grant Program 網頁: vta.org/TOCgrant

申請截止日期: 2024 年 5 月 22 日週三下午 4:00 PST

在完成此申請之前，請打開以下文件，參考更多有關申請部分和資助計劃背景的詳細資訊：《可用資金通知》、《撥款申請資源》、《評估標準說明》。

申請者及專案資訊

聯絡資訊:

組織/當地機構:	
聯絡人:	
職位:	
電子郵件:	
電話:	
地址:	
網站/社群媒體鏈接:	

僅限 Community Based Organization 申請人:

501 (c) (3) 非營利組織身分:	
在聖達卡拉縣服務的年數 (必須超過 1):	
組織簡介:	
社區服務:	
若非 501 (c) (3) 身分:	
贊助者名稱	
贊助者地址	

專案資訊

專案名稱:	
計劃領域:	
請求金額:	
專案地址:	
地點介紹:	

如果您附加照片、地圖或其他資料，請確認以下聲明:

- 我特此確認我擁有這些資料的版權、商標或其他所有權，或以其他方式取得使用這些資料的許可。

行政要素

說明: 解釋以下 4 個提示。申請者至少應使用下表回覆。申請者可以選擇附加補充資料，例如組織結構圖、甘特圖或提供的範本。本申請末尾提供了人員配置計劃、里程碑時間表和建議預算的範本。

1. **提供的範本。** 本申請末尾提供了人員配置計劃、里程碑時間表和建議預算的範本。人員配置計劃。請說明參與實施計劃的關鍵人員的職責以及對工作人員和領導階層目前角色。證明工作人員有足夠的時間致力於其工作，或資金將如何用於吸引工作人員擔任這些職位

員工姓名、角色、約可工作時間 (每月工作小時數)

如果人員配置計劃是附加文件，請勾選此方格。

2. **里程碑時間表。** 請附上專案時間表，說明撥款資金將如何實現某些里程碑。說明里程碑。撥款將資助從 July 1, 2024 年 7 月 1 日到 2025 年 6 月 30 日期間開始的計劃和活動。計劃領域 A 和 B 的申請者在開始後有 1-5 年的合格撥款期限，計劃領域 C 和 D 的申請者須在開工一年內完成專案。注意: 授予撥款後，里程碑時間表也將用於追蹤整個專案的進度。

回答格式: 里程碑說明、大概的時間或日期

如果里程碑時間表是附加文件，請勾選此方格。

3. **建議預算。** 請包括專案總成本、行政成本摘要以及實施專案所需的任何其他主要成本的預算,包括專案是否預先需要全額撥款或分攤加班費。注意: 申請者可以使用隨附的預算提案範本。

回答格式: 費用類別、所需金額

如果建議預算是附加文件，請勾選此方格。

4. **合作夥伴聲明。** 在下方附上一份確定實施此專案所需的策略合作夥伴關係，以及是否已建立聯繫的聲明。申請者應說明每個合作夥伴在專案期間的角色。如果適用：附上合作夥伴關係的 PDF 文檔，例如支持或實施專案流程的信函或意向書。

尋求在私人或公共土地/物產上參與或進行活動，尤其是與計劃領域 D: 場所營造、藝術和激發相關活動的申請者，**必須**提交業主的授權或提供業主對專案的執行承諾證明。

如果附加了合夥文件，請勾選此方格。

在此輸入合作夥伴身分聲明。(2-5 句)

僅限本地機構: 本地匹配聲明

說明: 當地代理申請者，請在下方附上配對聲明。

本地機構申請者需要匹配: 金額不超過\$120,000 的專案，匹配比例是 10%; 超過\$120,000 的專案，匹配比例是 15%。

總成本和匹配聲明.

Transit-Oriented Community 要素

說明: 解釋以下 3 個提示。請將每個提示的回覆限制在 150 個詞以內。

1. 平等

說明專案如何服務平等優先社區或其他高需求區域。該專案將如何造福社區中的邊緣群體？這專案將助減少/消除哪些差異？
說明如何將平等納入實施流程。
說明如何達成符合《VTA Transit-Oriented Community (TOC) 計劃資訊》第 II.4 節 NOFA 平等使命聲明的結果。

2. 捷運

說明活動將如何增加捷運客量並支持使用 VTA 車站附近的主動交通。

3. 地理

申請者可用「VTA Transit-Oriented Community 撥款」網頁上的互動式地圖確定地點資格 (在此 [here](#) 鏈接)。

確定距離最近的正在規劃或現有輕軌站、BART 站、通勤火車站或 VTA 捷運中心。
確定距離最近的正在規劃或現有輕軌站、BART 站、通勤火車站或 VTA 捷運中心。確定與所選車站或捷運中心的大致距離。(在正確的距離行打“X”)
<input type="checkbox"/> 鄰近 (從捷運可見) ¹
<input type="checkbox"/> 四分之一英里
<input type="checkbox"/> 半英里
<input type="checkbox"/> 其他, 請說明

¹ 計劃 D 下的藝術裝置必須位於捷運半英里內的 VTA 公車站可見範圍內。

專案

專案介紹

說明: 請回答「專案介紹」中所有的問題。請將每個回覆限制在 500 個詞以內。申請者可根據情況附上圖像和/或地圖來補充說明。

說明該專案與 Transit-Oriented Communities Grant 目標 (II.C Transit-Oriented Communities Grant Program 目標) 和平等使命宣言 (II.D 平等使命宣言) 的聯繫。

確定專案計劃服務的社區，以及迄今與社區的關係或互動。

專案成果

說明: 在表 1 上選擇專案的適用計劃領域以及預期的平等、捷運和地理成果。說明或解釋所選的成果。每個選定成果的解釋應與推進 Transit-Oriented Communities 的願景相一致，並為評估小組提供有關該專案如何推進 VTA 的 Transit-Oriented Communities 目標。

表 1: VTA 的預期成果

類別	VTA 的預期 Transit-Oriented Communities 成果
平等	<input type="checkbox"/> E1: 專案解決特定挑戰並直接帶給特定人群或社區公平的結果
捷運	<input type="checkbox"/> T1: 專案有助減少個人駕車出行 <input type="checkbox"/> T2: 專案將行人的興趣和流量引導至捷運 <input type="checkbox"/> T3: 專案改善了公交通認知
地理	<input type="checkbox"/> G1: 專案增加現有輕軌/通勤火車站與 VTA 捷運中心半英里內 Transit-Oriented Communities 的活動
規劃與政策制定	<input type="checkbox"/> A1: 專案目標與 MTC Transit-Oriented Communities 政策申請者可根據情況附上圖像和/或 VTA Transit-Oriented Communities Grant Program 目標保持一致 <input type="checkbox"/> A2: 專案支持場所營造和大眾生活 <input type="checkbox"/> A3: 專案通過分區和政策使 VTA 的 TOD 機會點受益
社區韌力	<input type="checkbox"/> B1: 專案助於保護、保存或建造經濟住房 <input type="checkbox"/> B2: 專案提升 CBO 作為社區發展利益相關者的形象 <input type="checkbox"/> B3: 專案提高 CBO 保護經濟住房的能力 <input type="checkbox"/> B4: 專案提高 CBO 減少流離失所的能力 <input type="checkbox"/> B5: 專案減少有限收入人群的整體交通或住房開銷負擔 ¹
教導和參與	<input type="checkbox"/> C1: 專案使社區能夠向當地決策者倡導捷運為主的社區 <input type="checkbox"/> C2: 專案克服限制歷史上代表性不足群體參與的障礙
場所營造、藝術和激發	<input type="checkbox"/> D1: 專案宣傳當地藝術家、文化、歷史或價值 <input type="checkbox"/> D2: 專案旨在保護及加強目前缺乏藝術和活力地區的社區特徵 <input type="checkbox"/> D3: 專案強化社區行人的體驗和安全
其他 (請說明)	

¹ (即等於或低於聖達卡拉縣平均收入中位數的 60%)。

注意: 申請人只會按平等、捷運、地理及其計劃領域的選定成果和解釋得分。

簡要說明如何實現選定的成果。

申請清單

說明: 在提交申請之前, 請參閱您完成所有必要的部分。

申請部分:

- 行政
 - 專案組織
 - 合作夥伴聲明
- Transit-Oriented Communities 要素
 - 平等
 - 捷運
 - 地理
- 專案
 - 專案介紹
 - 專案成果與說明
- 本地匹配¹
 - 本地匹配聲明 (如適用)

¹本地機構申請者的最低匹配規定: 10% (專案金額不超過\$120,000) 或 15% (專案金額超過\$120,000)

交通設施一覽表

Transit Centers	
Berryessa / North San José Transit Center <i>(At Berryessa/North San José BART Station)</i>	Mountain View Transit Center <i>(At Mountain View Caltrain Station)</i>
Alum Rock Transit Center <i>(At Alum Rock Light Rail Station)</i>	Palo Alto Transit Center <i>(At Palo Alto Caltrain Station)</i>
Diridon Transit Center <i>(At San Jose Diridon Caltrain Center)</i>	Santa Clara Transit Center <i>(At Santa Clara Caltrain Station)</i>
Eastridge Transit Center	Sunnyvale Transit Center <i>(At Sunnyvale Caltrain Station)</i>
Gilroy Transit Center <i>(At Gilroy Caltrain Station)</i>	West Valley College Transit Center
Milpitas Transit Center <i>(At Milpitas BART Station)</i>	Winchester Transit Center <i>(At Winchester Light Rail Station)</i>
ACE	
Great America Station	Santa Clara Station
BART	
28th Street/Little Portugal BART Station (Planned)	Downtown San José BART Station (Planned)
Berryessa / North San José BART Station	Milpitas BART Station
Diridon BART Station (Planned)	Santa Clara BART Station (Planned)
Caltrain	
Blossom Hill Caltrain Station	San Antonio Caltrain Station
California Avenue Caltrain Station	San Jose Diridon Caltrain Station
Capitol Caltrain Station	San Martin Caltrain Station
College Park Caltrain Station	Santa Clara Caltrain Station
Gilroy Caltrain Station	South San Antonio Caltrain Station
Lawrence Caltrain Station	Sunnyvale Caltrain Station
Morgan Hill Caltrain Station	Tamien Caltrain Station
Palo Alto Caltrain Station	
VTA Light Rail	
Alder Station	Japantown/Ayer Station
Alum Rock Station	Karina Station
Bascom Station	Lick Mill Station
Baypointe Station	Lockheed Martin Station
Bayshore/NASA Station	Mckee Station
Berryessa Station	Metro Station
Blossom Hill Station	Middlefield Station
Bonaventura Station	Moffett Park Station
Borregas Station	Montague Station
Branham Station	Mountain View Station
Campbell Station	Ohlone-Chynoweth Station
Capitol Station	Old Ironside Station
Champion Station	Orchard Station
Childrens Discovery Museum Station	Penitencia Creek Station
Cisco Station	Race Station
Civic Center Station	Reamwood Station
Component Station	River Oaks Station
Convention Center Station	San Antonio Station
Cottle Station	San Fernando Station
Cropley Station	Santa Clara Station
Crossman Station	Santa Teresa Station
Curtner Station	Snell Station
Diridon Station <i>(At Diridon Caltrain Station)</i>	Saint James Station
Eastridge Station (Planned)	Story Station (Planned)
Fair Oaks Station	Tamien Station <i>(At Tamien Caltrain Station)</i>
Fruitdale Station	Tasman Station
Gish Station	Vienna Station
Great America Station	Virginia Station
Great Mall Station	Whisman Station
Hamilton Station	Winchester Station
Hostetter Station	

聖達卡拉谷交通局

Transit-Oriented Communities Grant Program 申請模板 人員配置計劃表

人員計劃

使用本節說明參與實施的關鍵人員的職責以及員工和領導層的當前角色。證明員工有足夠的時間致力於其工作，或資金將如何用於吸引工作人員擔任這些職位。申請者可根據需要在表格中任意添加新行。

	主要員工姓名	角色	約可工作時間 (每月工作小時數)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

聖達卡拉谷交通局

Transit-Oriented Communities Grant Program 申請模板

里程碑時間表格

里程碑時間表

使用此部分提供專案里程碑和大致日期。申請者可根據需要在表格中任意添加新行。注意: 授予撥款後，里程碑時間表也將用於追蹤整個專案的進度。

	里程碑說明	大致時間或日期
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

聖達卡拉谷交通局

Transit-Oriented Communities Grant Program 申請模板

專案預算表

專案開銷

使用此部分說明費用類別。申請者可根據需要在表格中任意添加新行。

	專案活動	資助金額	預獲或已獲的額外 資金 (是/否)	如「是」, 額外資 助金額
1		\$		\$
2		\$		\$
3		\$		\$
4		\$		\$
5		\$		\$
6		\$		\$
7		\$		\$
8		\$		\$
9		\$		\$
10		\$		\$

額外預算說明

使用此部分提供專案開銷表中任何行項目的詳細資訊。

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

組織預算

	當前財政年度	下一財年
總收入	\$	\$
總開銷	\$	\$

聖達卡拉谷交通局

Transit-Oriented Communities撥款附件C: 評估標準

概述

《評估標準》說明評估小組將如何審查和評估申請。評估標準分為兩部分：

1. 行政和Transit-Oriented Community要素標準
2. 計劃領域的具體標準。

有關各部分的更多詳細資訊，請參閱《可用撥款資金通知》(NOFA) 和配套文件，這些對申請的各要素提供了更多詳細資訊並在《可用撥款資金通知》(NOFA) 中反映 (參見《IV. 申請準備》)。

評估標準

1. 行政和Transit-Oriented Community要素標準 (最高14分)

● 專案組織 (4分)

申請者必須提交擬議專案的人員配置計劃、里程碑時間表和預算。申請者必須提供一份清晰顯示實施路徑的時間表、一份與時間表里程碑一致的詳細預算，以及一份包括具體員工角色、職責、經驗和人員配置計劃才可獲得滿分。

● 合夥 (2分)

申請者必須展示將如何利用合夥關係與多科團隊開展該專案的活動。這可能是與當地機構或Community-Based Organization合作開展專案的任何部分。申請者必須提供支持信函或其他證明現有合夥關係的文件才可獲得滿分。

● 平等 (4分)

申請者必須解釋該專案將如何納入公平的流程並最終產生符合平等使命宣言的公平結果。活動必須直接產生公平的結果，特別是針對系統性處於不利地位或歷史上被排斥的人群，才可獲得滿分。

● 交通 (2分)

申請者必須說明該計劃將如何透過支持使用VTA車站附近的公共交通和主動交通選擇而減少個人駕車出行。活動必須明確有助將出行方式從私家車轉為公共交通、步行或騎腳踏車才可獲得滿分。

● 地理 (2分)

申請者必須確定離VTA交通中心以及專案地點最近的現有或規劃輕軌或通勤鐵路。對於計劃領域D: 場所營造、藝術和激發，藝術裝置還必須位於交通半英里可見範圍內的VTA公車站。活動必須處於交通車站或交通中心四分之一英里內才可獲得滿分。

計劃領域

計劃領域A: 規劃和政策制定 (最高20分)

此計劃領域旨在幫助地方機構制定及採用長期計劃、政策、標準和規範，以公平、可持地增加聖達卡拉縣未來在捷運站和走廊半英里範圍內的增長額，並促進與VTA和MTC的Transit-Oriented Communities政策。這些資金可補充匹配撥款。

- **A1: 與區域政策保持一致 (8分)**
申請包括了旨在與MTC Transit-Oriented Communities政策保持一致的活動。申請者並須展示該計劃將如何支持捷運周圍的場所營造和社會生活才可獲得滿分。
- **A2: 促進 TOD (8分)**
申請包括了益於VTA Transit-Oriented Communities Development專案或場所的活動。活動必須包括促進發展圍繞交通的混合用途及收入的分區和/或政策變化才可獲得滿分。
- **A3: 與VTA TOC Grant Program目標保持一致 (4分)**
申請包括了: (1) 支持場所營造和社會生活的活動，或 (2) 直接推進VTA Transit-Oriented Communities Grant Program的目標。活動必須同時推進上述兩項才可獲得滿分。

計劃領域B: 社區韌力 (最高20分)

此計劃領域旨在支持Community-Based Organization提高捷運周圍社區的穩定性和韌力，以推進並發揮更實質、平衡、公平的Transit-Oriented Communities實施作用，例如提升合作夥伴建立新興發展社區的能力，以促進保障性住房。

- **B1: 經濟住房 (8分)**
申請包括了有助保護、保存或建立經濟住房的活動。活動必須集中在保護自然產生的經濟住房才可獲得滿分。
- **B2: 反流離失所 (8分)**
申請包括了減輕小型企業或居民流離失所的活動。活動必須解決有限收入居民和員工的住房和/或交通開銷才可獲得滿分。
- **B3: 提升CBO形象 (4分)**
申請包括了提升Community-Based Organization作為社區發展利益相關者形象的活動。申請包括了培訓和/或技術支援在內，並有可能提高Community-Based Organization保護經濟住房能力的活動。活動必須提升申請者作為社區發展利害關係人的形象才可獲得滿分。

計劃領域C: 教導和參與 (最高16分)

此計劃領域旨在讓社區成員透過提供可訪問的資訊和資源，積極參與塑造公平且聯繫良好的Transit-Oriented Communities，從而提高Transit-Oriented Communities的領導力和公平參與。這領域旨在幫助現有的公眾參與增加促進公平的措施計劃。

- **C1: 參與 (12分)**

申請包括了通過克服限制歷史上代表性不足群體參與的障礙來改善並授權社區共同製定當地計劃或規劃工作的活動。活動必須通過直接解決限制社區共同製定當地計劃或規劃工作的障礙並賦予社區權力才可獲得滿分。

- **C2: 教導 (4分)**

申請包括了使社區能夠向其選出的官員和決策者倡導Transit-Oriented Communities的教育活動。申請包括了向社區通報Transit-Oriented Communities的好處並增加支持Transit-Oriented Communities的活動。教導活動必須驅動社區向當地決策者進行倡議才可獲得滿分。

計劃領域D: 場所營造、藝術和激發 (最高16分)

此計劃領域旨在透過藝術和文化表達或美化、充滿活力與吸引力的社區公共空間提升捷運乘客以及整體的社區體驗。目標是培養社區意識，鼓勵互動，促進和強化當地文化、歷史或價值，並將捷運站和捷運樞紐定為安全、便捷、有吸引力的文化目的地。專案將改善交通車站及其周圍的交通，重點關注行人的舒適和體驗，改善乘客環境。

- **D1: 藝術與文化 (8分)**

申請包括了旨在保護和加強社區認同公共藝術所舉辦或策畫宣傳當地藝術家、文化、歷史或價值的活動。為了獲得資助資格，藝術裝置必須符合地理要求，並且位於捷運站、捷運中心或VTA公車站的可見範圍內。活動必須位於當前缺乏藝術和活力的區域才可獲得滿分。

- **D2: 交通周邊的場所營造 (8分)**

申請包括了通過改進交通站和停靠點周圍行人安全和舒適的計劃以促進行人體驗的活動。活動必須直接專注於改善青少年和老年人等弱勢群體的安全和舒適才可獲得滿分。