



HOJA INFORMATIVA: Autopistas

Mejoras a corto plazo en Calaveras Boulevard

Descripción general

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), en cooperación con la Ciudad de Milpitas y el Departamento de Transporte de California (Caltrans), está proponiendo modificar la dirección oeste de Calaveras Boulevard cerca de la Ruta Estatal (SR) 237.

- Agregar cambios de señalización y trazado de líneas en la dirección oeste de Calaveras Blvd. cerca de la intersección con McCarthy Blvd.
- Realizar otras mejoras según sea necesario

Objetivos

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión y mejorar las operaciones de tráfico:

- Agregando un carril de circunvalación para vehículos con dos o más pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) en la rampa de entrada a la SR 237 en dirección oeste desde Calaveras Boulevard.
- Ampliando el carril de circunvalación para vehículos con dos o más pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés) existente en la rampa de entrada a la SR 237 en dirección oeste de McCarthy Blvd hasta la línea límite del semáforo y el carril de recepción asociado en Calaveras Blvd.

Costo del proyecto

Se estima que el costo del proyecto será de hasta \$5 millones, dependiendo de la determinación final de las mejoras que aún no se han finalizado. Se propone que el proyecto sea financiado mediante una combinación de la Medida B de 2016 de VTA y fondos locales. Los socios financiadores del proyecto son VTA y la Ciudad de Milpitas.



Cronograma del proyecto

Diseño e Ingeniería	Otoño 2020 – primavera 2024
Construcción del Proyecto	Verano 2024 – verano 2025

Características del proyecto

Las mejoras propuestas pueden incluir, entre otras, las siguientes:

- Instalar un nuevo semáforo de dosificación en la rampa para dar cabida a dos carriles de uso general y un carril HOV en la rampa de acceso de Calaveras Blvd.

Cómo comunicarse con nosotros

VTA's Community Outreach

(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY

www.vta.org

community.outreach@vta.org

