



Enjoy the Season! - This issue provides the latest information on light rail construction progress and community outreach activities for the Eastridge to BART Regional Connector.

SUCCESSES & CHALLENGES

How the EBRC Team Manages the Project

Six months into active construction on Capitol Expressway in East San Jose, the Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) - team is optimistic about the direction of the project. The \$652.9M, 2.4-mile light rail extension is the Santa Clara Valley Transportation Authority's (VTA) second largest transit project, the largest being VTA's BART Silicon Valley Phase II project. This endeavor is proving successful, although not without its share of challenges. The project continues moving forward, propelled by a common goal, and the enthusiasm and hard work of everyone involved.

"The contractor is mindful of the community, and the community is willing to see that this project is good for East San Jose," says Wenlin Yang, VTA-EBRC Deputy Project Manager. "We have become streamlined, focusing on safety, efficiency, and quality work."

Multiple activities are occurring throughout the construction zone simultaneously. Pile driving, a fundamental step to building the columns that will support the bridge, began in the summer. Falsework, which facilitates the construction of the bridge, is underway. In the northern part of the project, roadway widening, and underground utility work have progressed, and similar construction activities are happening near Ocala Road and Cunningham Avenue on the southern end.

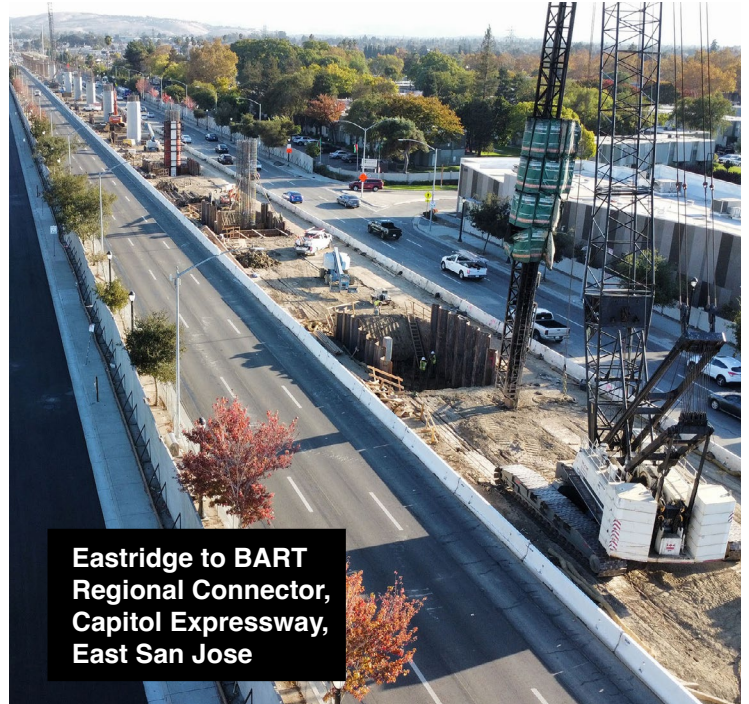
"One of the main challenges, we face is finding unforeseen abandoned utility pipes, old footings, and other underground "structures", says Scott Hensler, VTA/EBRC's Resident Engineer. "These things often do not appear in the final design plans, but once the area is excavated, they can be found, but if they are in the way of new construction the problem quickly becomes costly and time-consuming."

Bob McIlwain, Superintendent for MCM Construction, agrees. "These unexpected items can easily derail us from our schedules." He is also concerned about motorists not following the 35mph speed limit throughout the construction zone. "Our construction forces are doing serious work at the median; we follow safety policies and have zero accidents so far. It is disheartening to see people driving by at 50 and 60 miles per hour."

Officers from the San Jose Police Department routinely patrol the area and double-fine offenders; there is plenty of speed limit signage, but speeding throughout the construction zones continues to be challenging.

With necessary lane closures and bus stop relocations, traffic congestion is expected due to the construction of the light rail extension. "I see more traffic delays now compared to traffic before construction," says Wilbert Correa, Capitol Touchless Car Wash manager on Story Road. "I believe this project will foster development in this area, so we must have patience."

Winter will be here soon, and rain may cause delays. Construction is taking precautionary actions near excavated areas. Night work may inconvenience residents nearby, and it is the same for noise and vibration, but this is necessary for accelerated construction.



**Eastridge to BART
Regional Connector,
Capitol Expressway,
East San Jose**

"We live very close to the construction area. My wife and I had to take down some pictures and mirrors to make sure they wouldn't fall," says Mr. Ang, a homeowner. "There is a process and sacrifice to be paid for progress in society, so we're just experiencing the growing pains."

The prime contractor, MCM Construction and Railworks Joint Venture, is in constant communication with the VTA/EBRC construction and community outreach team. Weekly construction coordination meetings ensure collaboration with the contractors, VTA's Operations, Community Outreach, and Engineering, plus representatives from the City of San Jose and Santa Clara County Roads and Airports.

"We are committed to deliver on time and within budget," says Yang, "and with that comes a lot of teamwork and dedication. We couldn't do it any other way and we appreciate the support and understanding from the community."

Sign up for stakeholder emails!

Visit the project webpage: vta.org/eastridgetobart

- Look for "Subscribe to Updates" in the lower right corner.
- Enter your email and click "subscribe"
- You will be prompted to confirm your subscription by an automatic email sent to the address you provide.

Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



COMMUNITY OUTREACH

Residents



Keeping the community informed is a priority. Staff members continue to engage with residents who live adjacent to Capitol Expressway providing timely information and often coordinating construction activities in front of their homes and driveways. Over the summer and into early fall, outreach staff participated in roughly two dozen community events and hosted three community meetings. Communication materials include flyers, letters, phone calls and door-to-door visits.

Events & Meetings



We take pride in participating in community events and presenting project updates to neighborhood groups and business associations. Reach out if you would like us to present to your neighborhood association or professional organization!

Businesses



Community Outreach Staff conducts regular visits to businesses along Capitol Expressway from The Crossroads Shopping Center to Eastridge Mall, providing timely information and responses to their questions or concerns. A marketing campaign encouraging patrons to visit their favorite businesses in the area is currently underway! All businesses, small or large, will be accessible regardless of construction efforts. vta.org/projects/eastridge-bart-regional-connector/shop-capitol



Radiance Art at Eastridge Transit Center

The Eastridge to Bart Regional Connector (EBRC) construction team is excited to incorporate public art to beautify the new stations anticipated to be completed in 2028. One of these pieces is the “Radiance”, sculpture designed by Laura Haddad and Tom Drugan, a centerpiece to be located at the Eastridge Transit Center.

Once the regional connector is complete, passengers deboarding VTA Light Rail at the Eastridge Transit Center will walk through a unique, colorful canopy that mirrors the spirit of East San Jose.

“The abstract sculpture celebrates the community’s vibrant culture, history, and natural beauty, and it was inspired by local celebrations, car culture, and the area’s stunning light,” says Mary Rubin, Senior Project Manager with the City of San Jose Public Art Program. Rubin has been managing the EBRC Art Enhancement Program and the contracts with the artists involved.

The sculpture features three main elements:

1. **Lower Arbor:** Curved stainless-steel pipes create a heart- or moon-like portal, evoking car culture and circuitry.
2. **Upper Brances:** A crown of polished rods, prisms, and colorful fins representing leaves and sun rays, casting reflections and light patterns.
3. **Pinstripe Paving:** A decorative inlay inspired by lowrider pinstripping, providing a “welcome carpet” west of the sculpture.



“Incorporating public art at transportation stations is important because it enhances the transit experience by creating visually engaging, welcoming spaces that reflect the local community’s heritage and values,” Rubin said.

For riders, these artworks will serve as landmarks, enrich the journey, and foster a deeper connection to the urban environment, making transit more than just transportation - it becomes an enjoyable and meaningful part of daily life.

HOW THE LIGHT RAIL EXTENSION IS BUILT

1. Capitol Expressway is widened in areas to allow room in the median. This space is needed to facilitate the movement of heavy equipment that will be used to create the foundation.
2. Piles are driven down to 80 feet deep to support the columns.

3. Each column is built with steel reinforcement, followed by concrete poured to form the columns.
4. Wood and steel false work is used to support building the bridge that will sustain light rail.
5. Light rail construction begins with building track and installation of the overhead catenary system that powers the train, and communication systems.



¿Cómo se construye la extensión del tranvía?

1. Se está ensanchando Capitol Expressway en algunas zonas para dejar espacio en el divisor central de la vía. Este espacio es necesario para facilitar el movimiento de equipos pesados que se utilizarán para colocar los cimientos.
2. Los pilotes se hincan hasta 80 pies de profundidad y servirán de soporte a las columnas.
3. Cada columna está construida con refuerzo de acero, al que se le vierte el hormigón para formar las columnas.
4. Se utilizan cimbras de madera y acero para dar soporte a la construcción del puente que sostendrá las vías del tranvía.
5. Comienza la construcción del tranvía con la colocación de las vías y la instalación del sistema de catenaria aérea que le dará energía al tren y los sistemas de comunicación.

Phần Mở Rộng Đường Sắt Nhẹ Được Xây Dựng Như Thế Nào

1. Capitol Expressway được mở rộng ở các khu vực để có chỗ cho dải phân cách. Không gian này là cần thiết để tạo điều kiện cho sự di chuyển của các thiết bị hạng nặng mà sẽ được sử dụng để tạo nền móng.
2. Cọc được đẩy xuống sâu 80 feet. Những cọc này sẽ hỗ trợ các cột.
3. Mỗi cột được xây dựng bằng cốt thép, tiếp theo là đổ bê tông để tạo thành các cột
4. Giàn giáo gỗ và thép được sử dụng để hỗ trợ việc xây dựng cây cầu mà sẽ duy trì đường sắt nhẹ.
5. Việc xây dựng đường sắt nhẹ bắt đầu bằng việc xây dựng đường ray và lắp đặt hệ thống dây điện trên cao cung cấp năng lượng cho xe điện và hệ thống thông tin liên lạc.

輕軌延長線的建造方式

1. 國會快速路的部分區域被拓寬，以便在中間分隔帶留出空間。需要留出這樣的空間，以便於重型設備的移動，這些設備將被用來打地基。
2. 樁被打到 80 英尺深。這些樁將用於支撐支柱。
3. 每根支柱都用鋼筋建造，然後澆築混凝土形成支柱。
4. 木制和鋼制臨時支架用於支撐輕軌橋樑的建設。
5. 輕軌建設首先要建造軌道，安裝為列車提供動力的架空導線系統和通信系統。

Paano Itinatayow ang Light Rail Extension

1. Ang Capitol Expressway ay pinalalawak sa ilang bahagi upang makapaglaan ng espasyo sa median (gitna). Ang espasyong ito ay kinakailangan para mapadali ang paggalaw ng heavy equipment na gagamitin sa paggawa ng pundasyon.
2. Ang mga piles ay ibinabaon hanggang lalim na 80 talampakan. Ang mga ito ang magsisilbing suporta sa mga haligi.
3. Ang bawat haligi ay itinatayo gamit ang bakal bilang pampatibay, pagkatapos ay binubuhusan ng kongkreto upang mabuo ang haligi.
4. Ginagamit ang kahoy at bakal na false work bilang suporta sa pagtatayo ng tulay na magdadala ng light rail.
5. Ang konstruksyon ng light rail ay nagsisimula sa paglalagay ng riles at pag-install ng overhead catenary system na nagbibigay ng kuryente sa tren, kasama ang mga sistema ng komunikasyon.

¡Disfrute la temporada! - Este número proporciona la información más reciente sobre el progreso de la construcción del tranvía y las actividades de extensión a la comunidad para el Eastridge to BART Regional Connector (EBRC).

ÉXITOS Y DESAFÍOS

Cómo gestiona el proyecto el equipo del EBRC

A seis meses del inicio de las actividades de construcción en Capitol Expressway en East San Jose, el equipo de Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) se muestra optimista sobre la dirección del proyecto. La extensión del tranvía de 2,4 millas con un costo de 652,9 millones de dólares, es el segundo proyecto de transporte público más grande de Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), el más grande es el Proyecto de la Fase II de BART Silicon Valley de VTA. Este esfuerzo está demostrando ser exitoso, aunque no sin su cuota de dificultades. El proyecto sigue avanzando, impulsado por un objetivo común y el entusiasmo y el trabajo incansable de todos los involucrados.

"El contratista tiene en cuenta a la comunidad, y la comunidad tiene una clara visión de que este proyecto es bueno para East San José", dice Wenlin Yang, subdirectora del proyecto VTA-EBRC. "Nos hemos vuelto más eficientes y estamos centrados en la seguridad, la eficiencia y la calidad del trabajo".

En toda la zona de construcción se están llevando a cabo simultáneamente múltiples actividades. La hinca de pilotes, un paso fundamental para construir las columnas que sostendrán el puente, comenzó en el verano. El armado de la cimbra, que facilita la construcción del puente, está en marcha. En la parte norte del proyecto, la ampliación de la calzada y el trabajo de los servicios públicos subterráneos han avanzado, y se están llevando a cabo actividades de construcción similares cerca de Ocala Road y Cunningham Avenue en el extremo sur.

"Uno de los principales desafíos que enfrentamos es encontrar tuberías abandonadas de servicios públicos, cimientos antiguos y otras estructuras subterráneas que no se habían previsto", dice Scott Hensler, ingeniero residente de VTA/EBRC. "Estos elementos a menudo no aparecen en los planos de diseño finales, pero una vez que se excava el área, se pueden encontrar, y si aquello ocurre en el camino de una nueva construcción, el problema rápidamente se vuelve costoso y requiere mucho tiempo".

Bob McIlwain, superintendente de MCM Construction, está de acuerdo. "Estos imprevistos pueden hacernos salir fácilmente de nuestros cronogramas". También le preocupa que los conductores no respeten el límite de velocidad de 35 mph en toda la zona de construcción. "Nuestros equipos de construcción están haciendo un trabajo serio en el divisor de la calle; seguimos las políticas de seguridad y hasta ahora no hemos tenido ningún accidente. Es desalentador ver a la gente conduciendo a 50 y 60 millas por hora".

Los agentes del Departamento de Policía de San José patrullan rutinariamente el área y doblan la multa a los infractores; hay mucha señalización de límite de velocidad, pero el exceso de velocidad en las zonas de construcción continúa siendo una dificultad.

Con la necesidad de los cierres de carriles y las reubicaciones de paradas de autobús, se espera que haya congestión de tráfico debido a la construcción de la ampliación del tranvía. "Ahora veo más retrasos en el tráfico en comparación con el tráfico antes de la construcción", dice Wilbert Correa, gerente de Capitol Touchless Car Wash en Story Road. "Creo que este proyecto fomentará el desarrollo en esta zona, por lo que debemos tener paciencia".

Pronto llegará el invierno y la lluvia puede causar retrasos. Se están tomando medidas de precaución en las zonas de excavación. El



trabajo nocturno puede causar molestias a los residentes de las zonas cercanas, y lo mismo ocurre con el ruido y las vibraciones, pero esto es necesario para acelerar la construcción.

"Vivimos muy cerca de la zona de construcción. Mi esposa y yo tuvimos que quitar algunos cuadros y espejos para asegurarnos de que no se cayeran", dice Ang, propietario de una vivienda. "Para que haya progreso en la sociedad es necesario tener un proceso y hacer un sacrificio, así que estamos experimentando los dolores del crecimiento".

El contratista principal, MCM Construction y Railworks Joint Venture, está en constante comunicación con el equipo de construcción y de Extensión a la Comunidad de VTA/EBRC. Las reuniones semanales de coordinación de la construcción garantizan la colaboración con los contratistas, el equipo de operaciones, de Extensión a la Comunidad e ingeniería de VTA, además de representantes de la ciudad de San José y de la Agencia de Carreteras y Aeropuertos del Condado de Santa Clara.

"Nos comprometemos a cumplir con los plazos y el presupuesto", afirma Yang, "y eso implica mucho trabajo en equipo y dedicación. No podríamos hacerlo de otra manera y agradecemos el apoyo y la comprensión de la comunidad".

Manténgase Informado

¿Cómo puede mantenerse informado y saber cuándo se efectuarán trabajos cerca de donde está usted?



¡Regístrese para recibir correos electrónicos!

- Visite la página web del proyecto: vta.org/eastridgetobart
- Busque el ícono "Suscribirse para recibir actualizaciones" en la esquina inferior derecha
- Ingrese su correo electrónico y haga clic en "Suscribirse".
- Se le solicitará que confirme su suscripción mediante un correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione.

Community Outreach and Public Engagement
 (408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



EXTENSIÓN A LA COMUNIDAD

Residentes



Mantener informada a la comunidad es una prioridad. Los miembros del personal siguen interactuando con los residentes que viven junto a Capitol Expressway, brindándoles información oportuna y, a menudo, coordinando actividades de construcción frente a sus hogares y las entradas de sus vehículos. Durante el verano y principios del otoño, el personal de Extensión a la Comunidad participó en aproximadamente dos docenas de eventos comunitarios y organizó tres reuniones con la comunidad. Los materiales de comunicación incluyen volantes, cartas, llamadas telefónicas y visitas puerta a puerta.

Eventos y reuniones



Valoramos participar en eventos comunitarios y presentar las actualizaciones del proyecto a grupos de vecinos y asociaciones empresariales. ¡Comuníquese con nosotros si desea que hagamos una presentación ante su asociación de vecinos u organización profesional!

Negocios



El personal de Extensión a la Comunidad realiza visitas periódicas a los negocios a lo largo de Capitol Expressway, desde el centro comercial The Crossroads hasta el centro comercial Eastridge, y proporciona información oportuna además de respuestas a sus preguntas o inquietudes. ¡Actualmente se está llevando a cabo una campaña de marketing que alienta a los clientes a visitar sus negocios favoritos en el área! Todos los negocios, pequeños o grandes, serán accesibles independientemente de las obras de construcción. vta.org/projects/eastridge-bart-regional-connector/shop-capitol



Pieza de arte "Radiance" en el Centro de Trasbordos Eastridge Transit Center

El equipo de construcción del Eastridge to Bart Regional Connector (EBRC) está entusiasmado con la incorporación de arte público para embellecer las nuevas estaciones que se prevé que se completarán en 2028. Una de estas piezas es la escultura "Radiance", diseñada por Laura Haddad y Tom Drugan, una pieza central que se ubicará en el Centro de Trasbordos Eastridge Transit Center.

Una vez completado el conector regional, los pasajeros que desembarquen del tranvía de VTA en el Centro de Trasbordos Eastridge Transit Center caminarán a través de una cubierta o marquesina única y colorida que refleja el espíritu de East San José.

"La escultura abstracta celebra la dinámica cultura, historia y belleza natural de la comunidad, y se inspiró en las celebraciones locales, la cultura del automóvil y la



impresionante luz de la zona", afirma Mary Rubin, directora de proyectos del Programa de Arte Público de la Ciudad de San José. Rubin ha estado gestionando el Programa de Mejora Artística del EBRC y los contratos con los artistas involucrados.

La escultura presenta tres elementos principales:

1. **Glorieta inferior:** Los tubos curvados de acero inoxidable crean un portal con forma de corazón o luna, que evoca la cultura y los circuitos del automóvil.
2. **Ramas superiores:** Una corona de varillas pulidas, prismas y aletas de colores que representan hojas y rayos de sol, proyectando reflejos y patrones de luz.
3. **Pavimento decorado con rayas:** Una incrustación decorativa inspirada en las rayas de los vehículos lowrider, que proporciona una "alfombra de bienvenida" al oeste de la escultura.

"Incorporar arte público en las estaciones de transporte es importante porque mejora la experiencia del transporte público al crear espacios visualmente atractivos y acogedores que reflejan el patrimonio y los valores de la comunidad local", dijo Rubin.

Para los pasajeros, estas obras de arte servirán como puntos de referencia, enriquecerán el viaje y fomentarán una conexión más profunda con el entorno urbano, haciendo que el transporte público sea más que un simple transporte y se convierta en una parte agradable y significativa de la vida diaria.

Hãy tận hưởng mùa này! - Ấn bản này cung cấp thông tin mới nhất về tiến độ xây dựng đường sắt nhẹ và các hoạt động tiếp cận cộng đồng cho Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART.

THÀNH CÔNG VÀ KHÓ KHĂN

Cách Nhóm EBRC Quản Lý Dự Án

Sáu tháng hoạt động xây dựng trên Capitol Expressway ở Miền Đông San Jose, Kết Nối Khu Vực Eastridge đến Bart (EBRC) - nhóm lạc quan về hướng đi của dự án. Phần mở rộng đường sắt nhẹ trị giá \$652.9 triệu, dài 2.4 dặm là dự án vận chuyển lớn thứ hai của Cơ Quan Giao Thông Vận Tải Trung Lũng Santa Clara (VTA), lớn nhất là dự án BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA. Nỗ lực này đang chứng tỏ thành công, mặc dù không phải không có những khó khăn. Dự án tiếp tục tiến về phía trước, được thúc đẩy bởi một mục tiêu chung, cũng như sự nhiệt tình và làm việc chăm chỉ của tất cả mọi người tham gia.

Wenlin Yang, Phó Giám Đốc Dự Án VTA-EBRC cho biết: “Nhà thầu quan tâm đến cộng đồng và cộng đồng muốn thấy rằng dự án này tốt cho Miền Đông San Jose. Chúng tôi bắt đầu làm việc suôn sẻ, tập trung vào an toàn, hiệu quả và chất lượng công việc.”

Nhiều hoạt động đang diễn ra đồng thời trên toàn khu vực xây dựng. Việc đóng cọc - một bước cơ bản để xây dựng các cây cột sẽ hỗ trợ cây cầu - đã bắt đầu vào mùa hè. Giàn giáo - tạo điều kiện cho việc xây dựng cây cầu - đang được tiến hành. Ở phần phía bắc của dự án, việc mở rộng đường và công việc tiện ích ngầm đã và đang tiến triển, và các hoạt động xây dựng tương tự đang diễn ra gần Ocala Road và Cunningham Avenue ở cuối phía nam.

Scott Hensler - Kỹ Sư Hiện Trường của VTA/EBRC - cho biết: “Một trong những khó khăn chính mà chúng tôi phải đối mặt là tìm kiếm các đường ống tiện ích bị bỏ hoang, móng cũ và các cấu trúc ngầm khác mà không lường trước được. Những cái này thường không xuất hiện trong các kế hoạch thiết kế cuối cùng, nhưng một khi khu vực được đào bới, chúng có thể được tìm thấy, nhưng nếu chúng cản trở việc xây dựng mới, vấn đề nhanh chóng trở nên tốn kém và tốn thời gian.”

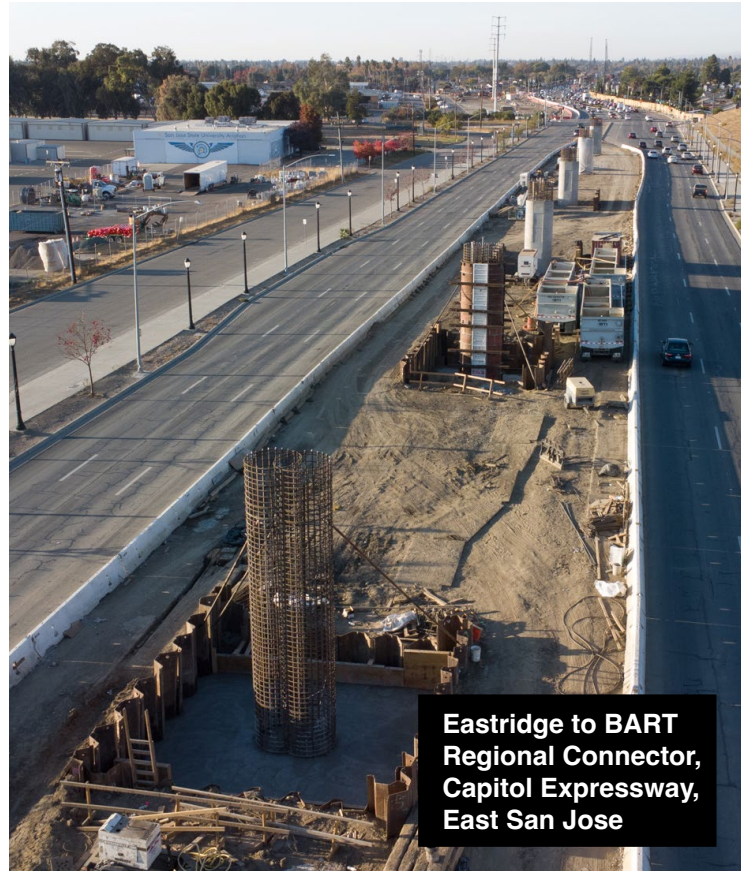
Bob McIlwain - Giám Đốc MCM Construction - đồng ý: “Những điều bất ngờ này có thể dễ dàng làm chúng tôi trật nhịp khỏi lịch trình của chúng tôi.” Ông cũng lo ngại về việc người lái xe không tuân theo giới hạn tốc độ 35 dặm một giờ trong toàn bộ khu vực xây dựng: “Lực lượng xây dựng của chúng tôi đang làm việc nghiêm túc ở dải phân cách; chúng tôi tuân thủ các chính sách an toàn và không có tai nạn cho đến nay. Thật nản lòng khi thấy mọi người lái xe với tốc độ 50 và 60 dặm một giờ.”

Các sĩ quan từ Sở Cảnh Sát San Jose thường xuyên tuần tra khu vực và phạt tiền gấp đôi những người vi phạm; có rất nhiều biển báo giới hạn tốc độ, nhưng việc tăng tốc khắp các khu vực xây dựng vẫn tiếp tục là một thách thức.

Với việc đóng làn đường cần thiết và di dời trạm xe buýt, tình trạng tắc nghẽn giao thông dự kiến sẽ xảy ra do việc xây dựng phần mở rộng đường sắt nhẹ. Wilbert Correa - người quản lý Capitol Touchless Car Wash trên Story Road - nói: “Tôi thấy sự chậm trễ trong giao thông hiện nay nhiều hơn so với giao thông trước khi xây dựng. Tôi tin rằng dự án này sẽ thúc đẩy sự phát triển trong khu vực này, vì vậy chúng ta phải kiên nhẫn.”

Mùa đông sẽ đến sớm, và mưa có thể gây ra sự chậm trễ. Việc xây dựng đang thực hiện các hành động phòng ngừa gần các khu vực đào bới. Công việc ban đêm có thể gây bất tiện cho cư dân gần đó, cũng như tiếng ồn và độ rung, nhưng điều này là cần thiết để xây dựng nhanh chóng.

Ông Ang - một chủ nhà - cho biết: “Chúng tôi sống rất gần khu vực xây dựng. Vợ chồng tôi đã phải gỡ xuống một số bức ảnh và gương



để đảm bảo chúng sẽ không bị rớt xuống. Chúng ta phải trả giá cho quá trình và hy sinh cho sự tiến bộ của xã hội, vì vậy chúng ta chỉ đang trải qua những nỗi đau ngày càng tăng.”

Nhà thầu chính - Liên Doanh MCM Construction và Railworks - liên lạc thường xuyên với nhóm xây dựng và tiếp cận cộng đồng VTA/EBRC. Các cuộc họp điều phối xây dựng hàng tuần đảm bảo sự hợp tác với các nhà thầu, Hoạt Động của VTA, Tiếp Cận Cộng Đồng và Kỹ Thuật, cùng với các bên đại diện từ Đường Xá và Sân Bay của Thành Phố San Jose và Hạt Santa Clara.

Yang nói: “Chúng tôi cam kết hoàn thành đúng thời hạn và trong phạm vi ngân sách, và cùng với đó là rất nhiều tinh thần đồng đội và sự cố gắng. Chúng tôi không thể làm điều đó theo bất kỳ cách nào khác và chúng tôi đánh giá cao sự hỗ trợ và hiểu biết từ cộng đồng.”

Luôn Cập Nhật Thông Tin

Bằng cách nào quý vị có thể cập nhật thông tin và biết khi nào có công trình gần quý vị? Đăng ký nhận email của các bên liên quan!



- Truy cập trang web của dự án: vta.org/eastridgetobart
- Tìm biểu tượng “Subscribe to Updates” (Đăng Ký Nhận Cập Nhật) ở góc dưới bên phải. Ingrese su correo electrónico y haga clic en “Suscribirse”.
- Nhập email của quý vị và nhấp vào “subscribe” (đăng ký).
- Quý vị sẽ được nhắc xác nhận đăng ký của mình bằng email tự động được gửi đến địa chỉ quý vị cung cấp.

Liên hệ với Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



TIẾP CẬN CỘNG ĐỒNG

Cư Dân



Ưu tiên việc luôn cung cấp thông tin cho cộng đồng. Các nhân viên tiếp tục tham gia với những cư dân sống liền kề với Capitol Expressway, cung cấp thông tin kịp thời và thường xuyên điều phối các hoạt động xây dựng trước nhà và đường lái xe của họ. Trong mùa hè và đầu mùa thu, nhân viên tiếp cận cộng đồng đã tham gia khoảng hai chục sự kiện cộng đồng và tổ chức ba cuộc họp cộng đồng. Tài liệu liên lạc bao gồm tờ rơi, thư từ, gọi điện thoại và ghé thăm từng nhà.

Sự Kiện & Cuộc Họp



Chúng tôi tự hào tham gia các sự kiện cộng đồng và trình bày thông tin cập nhật về dự án cho các nhóm khu phố và hiệp hội doanh nghiệp. Hãy liên lạc với chúng tôi nếu quý vị muốn chúng tôi trình bày với hiệp hội khu phố hoặc tổ chức chuyên nghiệp của quý vị!

Doanh Nghiệp



Nhân Viên Tiếp Cận Cộng Đồng thực hiện các chuyến thăm thường xuyên đến các doanh nghiệp dọc theo Capitol Expressway từ Trung Tâm Mua Sắm Crossroads đến Khu Mua Sắm Eastridge, cung cấp thông tin và phản hồi kịp thời cho các câu hỏi hoặc lo ngại của họ. Hiện đang tiến hành một chiến dịch tiếp thị khuyến khích khách hàng thân quen đến thăm các doanh nghiệp yêu thích của họ trong khu vực! Sẽ có thể tiếp cận được tất cả các doanh nghiệp, nhỏ hay lớn, bất kể nỗ lực xây dựng.

vta.org/projects/eastridge-bart-regional-connector/shop-capitol



Tác Phẩm Nghệ Thuật *Radiance* tại Trung Tâm Phương Tiện Công Cộng Eastridge

Nhóm xây dựng Kết Nối Khu Vực Eastridge đến Bart (EBRC) rất vui mừng được kết hợp nghệ thuật công cộng để làm đẹp cho các trạm mới dự kiến hoàn thành vào năm 2028. Một trong những tác phẩm này là tác phẩm điêu khắc "Radiance", được thiết kế bởi Laura Haddad và Tom Drugan, một tác phẩm trung tâm được đặt tại Trung Tâm Phương Tiện Công Cộng Eastridge.

Sau khi kết nối khu vực hoàn tất, hành khách xuống Xe Đường Sắt Nhẹ VTA tại Trung Tâm Phương Tiện Công Cộng Eastridge sẽ đi bộ qua một cái vòm độc đáo, đầy màu sắc, phản ánh tinh thần của Miền Đông San Jose.

Mary Rubin - Người Quản Lý Dự Án Cấp Cao của Chương Trình Nghệ Thuật Công Cộng Thành Phố San Jose - cho biết: "Tác phẩm điêu khắc trừu tượng tôn vinh văn hóa, lịch



sử và vẻ đẹp tự nhiên sôi động của cộng đồng, và nó được lấy cảm hứng từ các lễ kỷ niệm ở địa phương, văn hóa xe hơi và ánh sáng tuyệt đẹp của khu vực." Rubin đã và đang quản lý Chương Trình Nâng Cao Nghệ Thuật EBRC và các hợp đồng với các nghệ sĩ liên quan.

Tác phẩm điêu khắc có ba yếu tố chính:

- Vòm Dưới:** Các ống cong, bằng thép không gỉ tạo ra một cổng giống như trái tim hoặc mặt trăng, gợi lên nền văn hóa và mạch điện xe hơi.
- Nhánh Trên:** Một vương miện gồm các thanh, lăng kính và vảy sắc sỡ được đánh bóng tượng trưng cho lá và tia nắng mặt trời, tạo ra sự phản chiếu và hoa văn ánh sáng.
- Lát Sọc:** Một lớp khám trang trí lấy cảm hứng từ các sọc của xe gầm thấp, cung cấp một "tắm thảm chào mừng" ở phía tây của tác phẩm điêu khắc.

Rubin nói: "Kết hợp nghệ thuật công cộng tại các trạm vận chuyển là rất quan trọng vì nó nâng cao trải nghiệm đi xe công cộng bằng cách tạo ra không gian chào đón, hấp dẫn trực quan, phản ánh di sản và giá trị của cộng đồng địa phương".

Đối với người đi xe, những tác phẩm nghệ thuật này sẽ đóng vai trò là điểm mốc, làm phong phú thêm hành trình và thúc đẩy kết nối sâu sắc hơn với môi trường đô thị, làm cho phương tiện công cộng không chỉ đơn thuần là phương tiện giao thông — mà nó trở thành một phần thú vị và có ý nghĩa trong cuộc sống hàng ngày.

好好享受這個節日吧! - 本期提供有關 Eastridge 至 Bart 區域連接線輕軌施工進度和社區外聯活動的最新資訊。

成功與挑戰

EBRC 團隊如何管理專案

東聖荷西國會快速路的施工已經進行六個月，Eastridge 至 BART 區域連接線 (EBRC)- 團隊對項目的發展方向持樂觀態度。這條耗資 6.529 億美元，長 2.4 英里的輕軌延長線是聖達卡拉穀交通局 (VTA) 的第二大交通專案，其中最大的專案是 VTA 的 BART 矽谷二期項目。這一努力被證明是成功的，儘管其中也不乏挑戰。在共同目標的推動下，在每個參與者的熱情和辛勤工作下，專案繼續向前推進。

"VTA-EBRC 專案副經理 Wenlin Yang 說: "承包商關注社區, 社區也願意看到這個項目對東聖荷西有好處"。"我們對工作進行精簡, 注重安全, 高效, 優質"。

整個施工區同時進行多項活動。打樁是建造支撐橋樑的支柱的基本步驟, 已於夏季開始。為橋樑施工提供便利的腳手架搭建也在進行中。在專案北部, 路面拓寬和地下公用設施工程已取得進展, 類似的施工活動正在南端的 Ocala 路和 Cunningham 大道附近進行。

"VTA/EBRC 駐地工程師 Scott Hensler 說: "我們面臨的主要挑戰之一是發現不可預見的廢棄公共設施管道、舊基座和其他地下結構"。"這些東西通常不會出現在最終的設計圖中, 但一旦該區域被挖掘, 它們就會被發現, 但如果它們擋住了新建築的去路, 問題很快就會變得既費錢又費時"。

MCM Construction 監理 Bob McIlwain 對此表示贊同。"這些意想不到的事項很容易打亂我們的排程"。他還擔心汽車司機在整個施工區內不遵守



**Eastridge to BART
Regional Connector,
Capitol Expressway,
East San Jose**

35mph 的限速規定。他說: "我們的施工隊伍正在中間分隔帶認真施工; 我們遵守安全政策, 迄今為止零事故。看到人們以 50 和 60 英里/小時的速度駕車而過, 我感到很沮喪"。

聖荷西警察局的警官經常在該地區巡邏, 並對違規者處以雙倍罰款; 雖然有很多限速標誌, 但在整個施工區超速行駛仍然是個難題。

由於輕軌延長線的施工需要關閉車道和遷移公交網站, 預計會造成交通擁堵。"故事路上的 Capitol Touchless 洗車場經理 Wilbert Correa 說: "與施工前相比, 我現在看到的交通延誤更多"。"我相信這個專案會促進這個地區的發展, 所以我們必須有耐心"。

冬季即將來臨, 雨水可能會導致施工延誤。施工方正在挖掘區域附近採取預防措施。夜間施工可能會給附近居民帶來不便, 噪音和振動也同樣會給附近居民造成干擾, 但這是加快施工所必需的。

"我們家離施工區域很近。我和妻子不得不拆下一些照片和鏡子, 以確保它們不會掉下來, "房主 Ang 先生說。"社會進步需要一個過程, 也需要付出代價, 所以我們只是在經歷成長的陣痛"。

主承包商 MCM Construction and Railworks Joint Venture 一直與 VTA/EBRC 施工和社區外聯團隊保持溝通。每週召開的施工協調會議確保了與承包商、VTA 運營部、社區外聯部和工程部, 以及聖荷西市和聖達卡拉縣公路和機場代表的合作。

"我們致力於在預算範圍內按時完工, "Yang 說, "這需要大量的團隊合作和奉獻精神。我們不可能以其他方式完成任務, 我們感謝社區的支持和理解"。

隨時了解狀況

您可如何隨時了解情況並得知何刻將在您附近施工? 註冊利益關係人士電子郵件!



- 造訪專案網頁: vta.org/eastridgetobart
- 尋找右下角的 "Subscribe to Updates" 圖標。
- 輸入您的電子郵件並點擊 "subscribe"。
- 系統將自動發送電子郵件到您提供的地址, 提示您確認訂閱。

聯絡 Community Outreach and Public Engagement
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



社區外聯

居民



讓社區瞭解情況是一項優先工作。工作人員繼續與居住在國會快速路附近的居民保持聯繫，及時提供資訊，並經常協調在他們家門口和車道上的施工活動。從夏季到初秋，外聯人員參加了大約二十多次社區活動，並主持了三次社區會議。宣傳材料包括傳單、信件、電話和上門拜訪。

活動和會議



我們以參與社區活動並向鄰里團體和商業協會介紹專案最新情況為榮。如果您希望我們向您的社區協會或專業組織介紹專案，請聯繫我們！

商家



社區外聯人員定期走訪從十字路口購物中心到 Eastridge 購物中心的國會快速路沿線商家，及時提供資訊並回答他們的問題或關切。目前正在開展一項行銷活動，鼓勵顧客光顧該地區他們最喜愛的商家！無論施工情況如何，所有商家，無論規模大小，都將暢通無阻。

vta.org/projects/eastridge-bart-regional-connector/shop-capitol



Eastridge 公交中心的光芒藝術

Eastridge 至 Bart 地區連接線 (EBRC) 施工團隊很高興能將公共藝術融入預計於 2028 年竣工的新車站，使新車站更加美麗。Laura Haddad 和



Tom Drugan 設計的雕塑作品“光芒”就是其中之一，它將成為 Eastridge 公交中心的中心景觀。一旦區域連接線完工，在 Eastridge 公交中心，下 VTA 輕軌的乘客將穿過一個獨特的、反映東聖荷西精神的彩色頂棚。“聖荷西市公共藝術專案高級專案經理 Mary Rubin 說：“這座抽象雕塑弘揚了該社區生機勃勃的文化、歷史

和自然美景，其靈感來自當地的慶祝活動、汽車文化和該地區迷人的光線。Rubin 負責管理 EBRC 藝術提升計畫以及與相關藝術家的合同。

雕塑有三個主要元素：

1. 下部涼亭：用彎曲的不銹鋼管制作出一個心形或月形入口，讓人聯想到汽車文化和電路。
2. 上部分支：由拋光棒、棱鏡和代表樹葉和太陽光線的彩色鱗組成的樹冠，投射出反射和光線圖案。
3. 細條紋鋪裝：裝飾鑲嵌的靈感來自於低底盤汽車的細條紋，為雕塑西側提供了一塊“歡迎地毯”。

Rubin 說：“在交通站點融入公共藝術非常重要，因為它可以創造出具有視覺吸引力、反映當地社區傳統和價值觀的溫馨空間，從而提升交通體驗”。

對於乘客來說，這些藝術作品將成為地標，豐富旅程，並促進與城市環境更深層次的聯繫，使公交不僅僅是交通工具，而是日常生活中愉快而有意義的一部分。

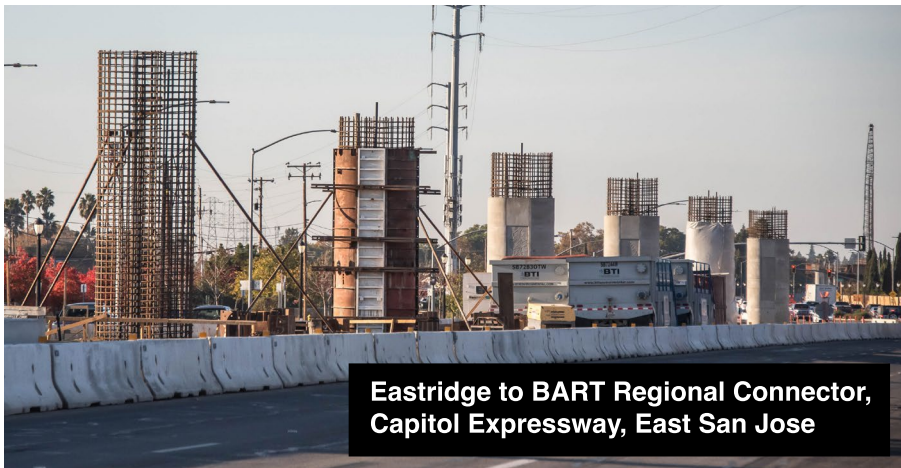
Magsaya sa Panahon! - Ang isyung ito ay naglalaman ng pinakabagong impormasyon tungkol sa pag-usad ng light rail construction at mga aktibidad ng community outreach para sa Eastridge to BART Regional Connector.

TAGUMPAY AT MGA HAMON

Kung Paano Pinamamahalaan ng EBRC Team ang Proyekto

Anim na buwan mula nang magsimula ang aktibong konstruksiyon sa Capitol Expressway sa East San Jose, positibo ang pananaw ng Eastridge to BART Regional Connector (EBRC) team tungkol sa direksyon ng proyekto. Ang \$652.9M, 2.4-milyang light rail extension ay pangalawa sa pinakamalaking proyekto ng Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), kasunod ng BART Silicon Valley Phase II project ng VTA. Bagama't nagtatagumpay ang proyekto, may mga hamon pa rin itong kinakaharap. Patuloy ang pag-usad ng proyekto, na pinapatnubayan ng iisang layunin at ng sigasig at sipag ng lahat ng kasangkot.

"Sensitibo ang kontratista sa pangangailangan ng komunidad, at handa rin ang komunidad na makita na mabuti ang idudulot ng proyektong ito para sa East San Jose," sabi ni Wenlin Yang, VTA-EBRC Deputy Project Manager. "Naging mas maayos kami sa proseso, nakatuon sa kaligtasan, kahusayan, at kalidad ng trabaho."



**Eastridge to BART Regional Connector,
Capitol Expressway, East San Jose**

Maraming gawain ang sabay-sabay na isinasagawa sa lugar ng konstruksiyon. Sinimulan noong tag-init ang pile driving, isang mahalagang hakbang para sa pagtatayo ng mga haliging magdadala ng tulay. Isinasagawa rin ang falsework, na tumutulong sa pagtatayo ng tulay. Sa hilagang bahagi ng proyekto, patuloy ang pagpapalawak ng kalsada at paglalagat ng mga underground utility, at katulad na mga aktibidad ang nangyayari malapit sa Ocala Road at Cunningham Avenue sa dulong bahaging timog.

"Isa sa mga pangunahing hamon na hinaharap namin ay ang paghahanap ng mga hindi inaasahang inabandonang mga tubo ng utility, mga dating pundasyon, at iba pang estrukturang nasa ilalim ng lupa," ayon kay Scott Hensler, VTA/EBRC Resident Engineer. "Hindi ito madalas lumalabas sa mga plano ng panghuling disenyo, ngunit kapag hinukay ang lugar, maaari itong matagpuan, pero kung nakaharang ang mga ito sa bagong konstruksiyon, nagiging magastos at matagal ang proseso."

Sang-ayon si Bob McIlwain, Superintendent ng MCM Construction. "Madali kaming maantala ng mga hindi inaasahang bagay na ito mula sa iskedyul namin." Ikinababaha rin niya ang mga motorista na hindi sumusunod sa 35mph speed limit sa lugar ng konstruksiyon. "Hindi biro ang ginagawa ng aming mga construction forces sa (bahaging naghihiwala sa dalawang linya); sinusunod

namin ang mga patakarang pangkaligtasan at wala pa kaming naitalang aksidente. Nakakapanlumo na makita ang mga motorista na nagpapatakbo sa bilis na 50 o 60 milya kada oras."

Regular na nagpapatrolya ang mga opisyal ng San Jose Police Department sa lugar at doble ang multa para sa mga lalabag; marami nang nakalagay na karatula ng speed limit, ngunit nananatiling hamon ang mabilis na pagpapatakbo sa lugar ng konstruksiyon.

Dahil sa mga kailangang pagsasara ng mga daan at relokasyon ng hintuan ng bus, inaasahan ang pagsikip ng daloy ng sasakyan dahil sa konstruksiyon ng light rail extension. "Napapansin kong mas ma-traffic ngayon kumpara noong bago magsimula ang konstruksiyon," sabi ni Wilbert Correa, manager ng Capitol Touchless Car Wash sa Story Road. "Naniniwala akong magdadala ng kaunlaran ang proyektong ito sa lugar na ito, kaya kailangan nating magtiis."

Malapit na ang taglamig, at maaaring magdulot ng pagkaantala ang ulan. Gumagawa ng mga hakbang na pag-iingat malapit sa mga hinukay na bahagi ng konstruksiyon. Ang pagtatrabaho sa gabi ay maaaring makaistorbo sa mga nakatira sa malapit, gayundin ang ingay at yanig ng lupa, ngunit kailangan ito para mapabilis ang konstruksiyon.

"Nakatira kami malapit na malapit sa lugar ng konstruksiyon. Kailangan naming tanggalin ang ilang larawan at salamin para siguraduhing hindi ito mahuhulog," sabi ni Mr. Ang na isang may-ari ng bahay. "May proseso at sakripisyo na kailangan para sa pag-unlad ng lipunan, kaya nararanasan lang namin ang mga kirot na dulat ng pag-unlad."

Ang pangunahing kontratista na MCM Construction at Railworks Joint Venture, ay laging nakikipag-ugnayan sa VTA/EBRC construction at community outreach team. Tinitiyak ng lingguhang pagpupulong ng construction coordination ang pakikipagtulungan ng mga kontratista, VTA Operations, Community Outreach, at Engineering, pati na rin ang mga kinatawan mula sa Lungsod ng San Jose at Santa Clara County Roads and Airports.

"Dedikasyon namin na tapusin ito sa oras at ayon sa badyet," sabi ni Yang, "at kasama rito ang maraming teamwork at dedikasyon. Hindi namin magagawa ito kung wala ang suporta at pang-unawa ng komunidad."

Manatiling Nakakaalam

Paano kayo makakuha ng impormasyon at alamin kung kailan aasahang mayroong trabaho na malapit sa inyo? Mag-sign up para sa mga stakeholder email!



- Bisitahin ang webpage ng proyekto: vta.org/eastridgetobart
- hanapin ang icon na "Subscribe to Updates" sa sulok sa kanang ibaba.
- Ilagay ang email mo at i-click ang "subscribe".
- Uutusan kang ikumpirma ang iyong pagsubscribe sa pamamagitan ng awtomatikong email na ipinadala sa address na binigay mo.

**Makipag-ugnayan sa Community Outreach
and Public Engagement**
(408) 321-7575, TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



PAG-ABOT SA KOMUNIDAD

Mga Residente



Prayoridad ang pagbibigay-kaalaman sa komunidad. Patuloy na nakikipag-ugnayan ang mga tauhan sa mga residente na nakatira malapit sa Capitol Expressway, nagbibigay ng napapanahong impormasyon, at madalas na inaayos ang mga aktibidad sa konstruksyon sa harap ng kanilang mga tahanan at driveway. Noong tag-init hanggang maagang taglagas, ang outreach staff ay lumahok sa halos dalawang dosenang kaganapan ng komunidad at nagdaos ng tatlong pagpupulong ng komunidad. Kasama sa mga materyales sa komunikasyon ang mga flyers, sulat, tawag sa telepono, at pagbisita sa bahay-bahay.

Mga Kaganapan at Pagpupulong



Ipinagmamalaki naming lumahok sa mga kaganapan pangkomunidad at magbigay ng mga update tungkol sa proyekto sa mga grupo ng pamayanan at asosasyon ng negosyo. Makipag-ugnayan sa amin kung nais ninyo kaming mag-presenta sa inyong asosasyon ng pamayanan o organisasyon ng mga propesyonal!

Mga Negosyo



Ang mga Tauhan ng Community Outreach ay regular na bumibisita sa mga negosyo sa kahabaan ng Capitol Expressway mula The Crossroads Shopping Center hanggang Eastridge Mall, nagbibigay ng napapanahong impormasyon, at tumutugon sa kanilang mga tanong o alalahanin. Isang marketing campaign na hinihikayat ang mga parokyano na bumisita sa kanilang mga paboritong negosyo sa lugar ay kasalukuyang isinasagawa! Lahat ng negosyo, malaki man o maliit, ay mananatiling accessible kahit may konstruksyon. vta.org/projects/eastridge-bart-regional-connector/shop-capitol



Radiance Art sa Eastridge Transit Center

Ang construction team ng Eastridge to Bart Regional Connector (EBRC) ay nananabik na isama ang pampublikong sining upang pagandahin ang mga bagong estasyon na inaasahang matatapos sa 2028. Isa sa mga ito ay ang "Radiance," isang iskultura na dinisenyo nina Laura Haddad at Tom Drugan, na magiging pangunahing tampok sa Eastridge Transit Center.

Kapag natapos ang regional connector, ang mga pasahero mula sa VTA Light Rail sa Eastridge Transit Center ay dadaan sa isang natatanging makulay na bubong na sumasalamin sa diwa ng East San Jose.

"Ang abstract na iskultura ay nagbibigay-pugay sa makulay na kultura, kasaysayan, at likas na kagandahan ng komunidad. Inspirasyon nito ang mga lokal na selebrasyon, kultura ng sasakyan, at ang kamangha-manghang liwanag sa lugar," sabi ni



Mary Rubin, Senior Project Manager ng Lungsod ng San Jose Public Art Program. Si Rubin ang namamahala sa EBRC Art Enhancement Program at mga kontrata ng mga artistang kasali.

Tatlong pangunahing elemento ang itinatampok ng iskultura:

- 1. Lower Arbor:** Mga kurbang stainless-steel pipes na bumubuo ng portal na hugis puso o buwan, na nagpapahiwatig ng kultura ng sasakyan at circuitry.
- 2. Upper branches:** Korona ng pinakinis na mga baras, prisma, at makukulay na palikpik na sumisimbolo sa mga dahon at sinag ng araw, na naglalabas ng mga repleksyon at pattern ng liwanag.
- 3. Pinstripe Paving:** Isang dekoratibong disenyo na inspirasyon ng pinstriping ng lowrider, na nagbibigay ng "welcome carpet" sa kanluran ng iskultura.

"Mahalaga ang pagsasama ng pampublikong sining sa mga estasyon ng transportasyon dahil pinapaganda nito ang karanasan sa transit sa pamamagitan ng paglikha ng nakakaakit at magiliw na mga espasyo na sumasalamin sa kasaysayan at mga pagpapahalaga ng lokal na komunidad," sabi ni Rubin.

Para sa mga pasahero, ang mga likhang sining na ito ay nagsisilbing mga landmark, nagpapaganda ng paglalakbay, at nagbibigay ng mas malalim na koneksyon sa urban na kapaligiran, na ginagawang higit pa sa simpleng transportasyon ang pagbyahe – nagiging kasiya-siya at makahulugang bahagi ito ng pang-araw-araw na buhay.

Eastridge to BART



Community Outreach Field Office

1091 S. Capitol Avenue, San Jose
Tue 9-12, Fri 1-5 and by appointment
(408) 321-7575
community.outreach@vta.org
vta.org/eastridgetobart







Our EBRC Team | *Equipo* | *Nhóm* | 團隊 | Team









