

# US 101/SR 25 Interchange Phase 1

*This event is being recorded by  
VTA for posting on [vta.org](http://vta.org)*

*Este evento está siendo grabado por VTA  
para su publicación en [vta.org](http://vta.org)*

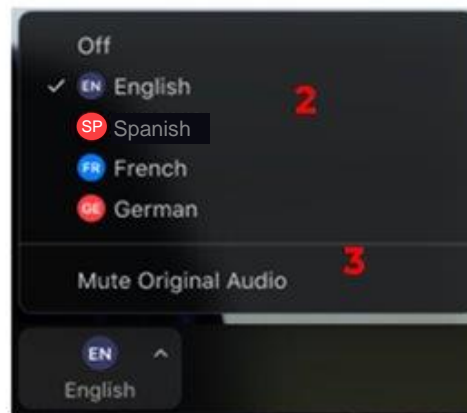
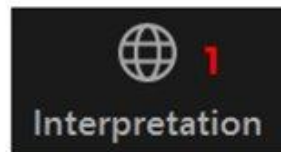


# Select Language Channel

## Selección del canal de idioma

- This presentation will be in English with Spanish interpretation. Esta presentación será en inglés con interpretación al español
- In your webinar controls click interpretation (World Icon) to listen to the language to listen to the presentation in English. En los controles de su seminario web, haga clic en Interpretación (ícono del globo terraqueo) para escuchar la presentación en inglés o español.
- Select the language that you would like to hear Spanish (SP) to hear the Spanish interpretation. Seleccione el idioma que le gustaría escuchar. Spanish (SP) para escuchar la interpretación en español
- Please make sure you are not in the default channel “off” but SP for Spanish. Asegúrese de que no está en el canal predeterminado con el anuncio de “desactivado”, sino en SP para español.

Windows | macOS



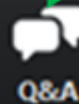
# How to Participate

## Cómo participar

- To participate you'll see a "Q&A" icon in the Zoom toolbar, usually located at the bottom of the screen. Para participar, verá un ícono de "Preguntas y respuestas" (Q&A) en la barra de herramientas de Zoom, generalmente ubicado en la parte inferior de la pantalla.
- Click on the "Q&A" icon to open the Q&A window, where you can type your question in the provided text box. Haga clic en el icono " Q&A " para abrir la ventana de preguntas y respuestas, donde puede escribir su pregunta en el cuadro de texto provisto.
- You can choose to submit your question anonymously or with your name attached. Puede elegir enviar su pregunta de forma anónima o adjuntando su nombre.
- The panelists and I will see the submitted questions and will answer them live. Los panelistas y yo veremos las preguntas enviadas y las responderemos en vivo.
- By default, meeting participants will not see the questions. Debido al formato predeterminada, los participantes de la reunión no verán las preguntas.

**Question & Answer:** Open the Q&A panel to ask questions.

Audio Settings ^



Q&A

Leave Meeting

# How to Participate: Virtual Meeting Etiquette

---

## Cómo participar: Etiqueta de comportamiento en las reuniones virtuales

- **Treat all participants with kindness, respect and consideration.** Tratar a todos los participantes con amabilidad, respeto y consideración.
- **Type questions and comments in the Q&A.** Escriba sus preguntas y comentarios en la sección de preguntas y respuestas.
- **VTA will not tolerate demeaning, discriminatory or harassing behavior and speech. VTA staff will remove participants who refuse to adhere to this code.** VTA no tolerará comportamientos ni expresiones de acoso, denigrantes o discriminatorias. El personal de VTA eliminará de la reunión a los participantes que se nieguen a cumplir este código de comportamiento.

# Presenters and Panelists

---

## Presentadores y panelistas



**David Lovato**

Communications  
Community Outreach  
& Public Engagement



**Karsten Adam**

Project Manager  
VTA Highway Capital Program



**Bharat Patel**

Resident Engineer  
VTA Highway Capital Program

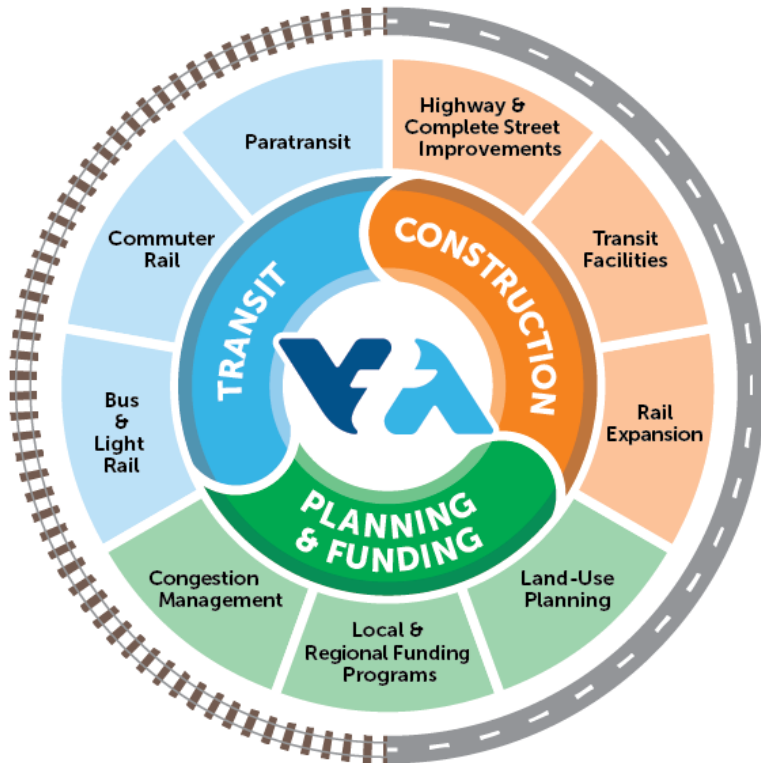
# Agenda

---

- ❑ **Welcome and Introductions** / Bienvenida y presentaciones
- ❑ **Project Background** / Antecedentes del proyecto
- ❑ **What to Expect and Construction Mitigations** / Qué esperar y mitigaciones de los impactos de la construcción
- ❑ **Construction Schedule** / Cronograma de construcción
- ❑ **Communications** / Comunicaciones
- ❑ **Questions** / Preguntas

# What Does VTA Do?

## ¿Qué hace VTA?



## VTA Board of Directors Junta Directiva de VTA

- Sergio Lopez - Chairperson (Campbell)
- Matt Mahan - Vice Chairperson (San Jose)
- Carmen Montano (Milpitas)
- David Cohen (San Jose)
- Domingo Candelas (San Jose)
- Linda Sell (Sunnyvale)
- Margaret Abe-Koga (Mountain View)
- Mark Turner (Morgan Hill)
- Matt Mahan - Vice Chairperson (San Jose)
- Pam Foley (San Jose)
- Pat Burt (Palo Alto)
- Rosemary Kamei (San Jose)
- Sergio Lopez - Chairperson (Campbell)
- Sudhanshu "Suds" Jain (Santa Clara)
- Sylvia Arenas (Santa Clara County)

# Project Background

## Antecedentes del proyecto

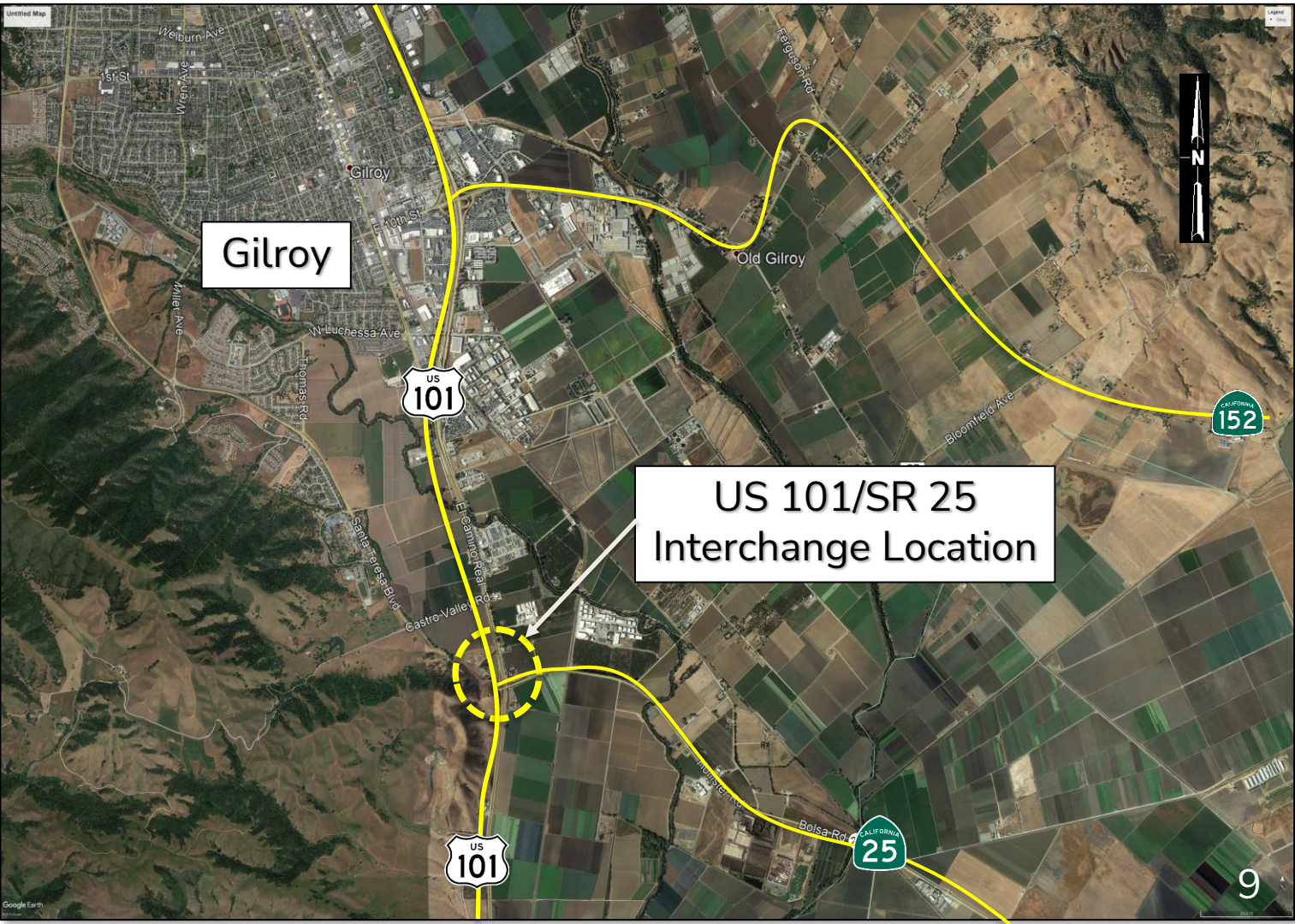
Karsten Adam, Project Manager  
VTA Highway Capital Program





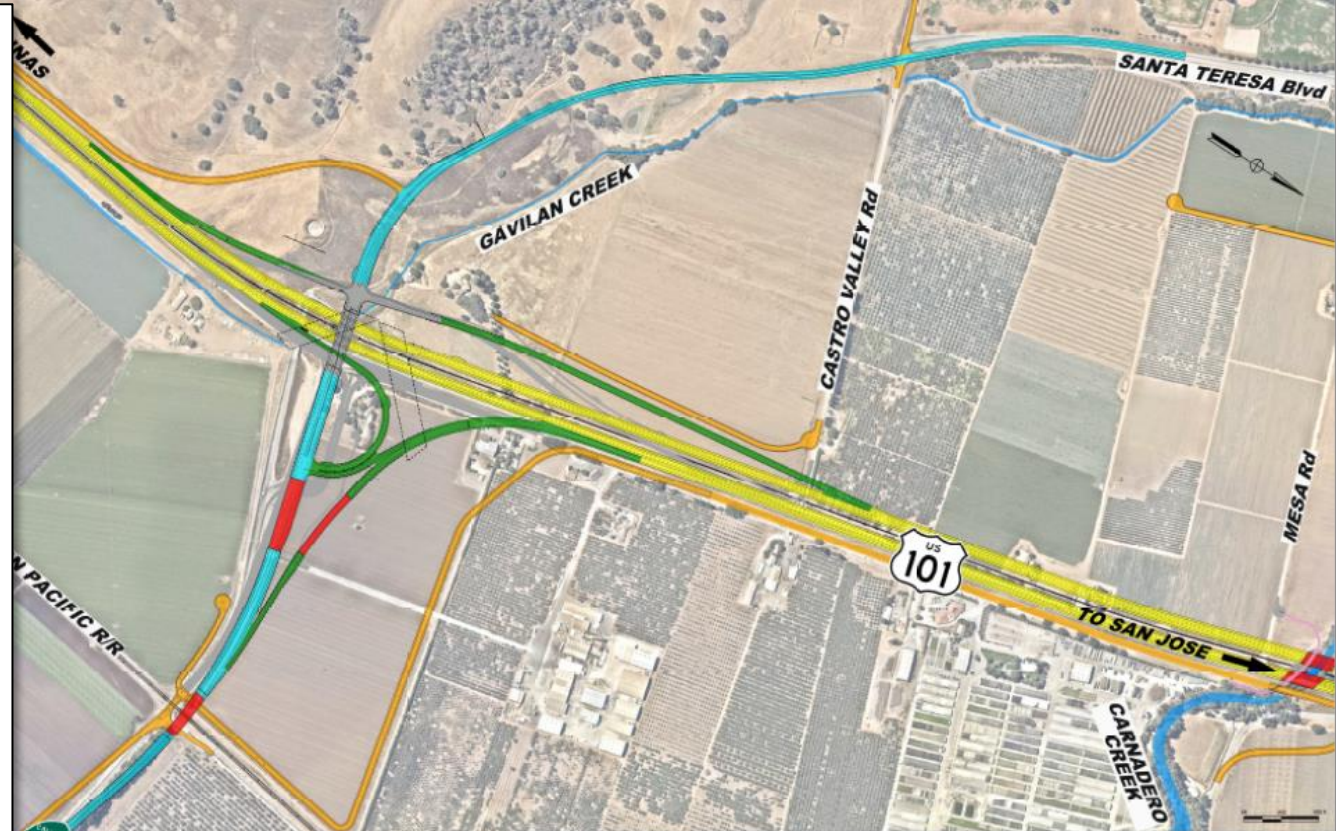
# Project Location

Ubicación del proyecto





- **Widen US 101 to six lanes – Monterey Road to SR 129**  
Ampliación de la US 101 a seis carriles: Monterey Road hasta la SR 129
- **Connect Santa Teresa Blvd to SR 25**  
Conexión de Santa Teresa Blvd con SR 25
- **Elevate SR 25 over Union Pacific Railroad tracks**  
Elevación de la SR 25 sobre las vías del ferrocarril Union Pacific
- **Construct flood bridges**  
Construcción de puentes contra inundaciones
- **Construct bike and pedestrian connections**  
Construcción de conexiones para bicicletas y peatones



**LEGEND:**

	<b>EXISTING BY PHASE 1 PROJECT</b>		<b>CULVERT</b>
	<b>US 101 FREEWAY IMPROVEMENTS</b>		<b>RAMP</b>
	<b>BRIDGE STRUCTURE</b>		<b>FRONTAGE ROAD</b>
	<b>SR 25 / SANTA TERESA BLVD</b>		
	<b>CLASS I BIKE PATH</b>		





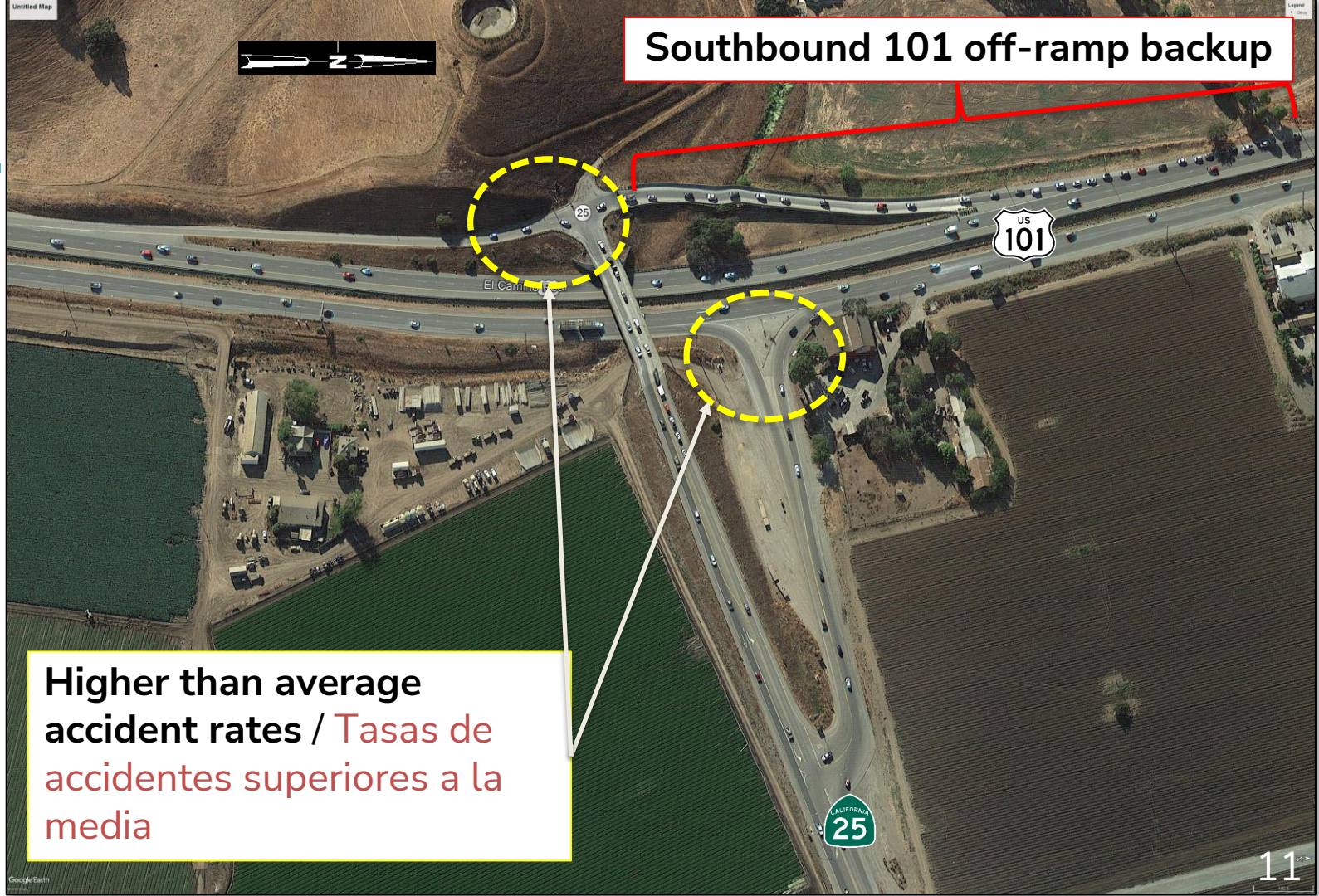
# Existing Conditions

## Condiciones existentes

- Built as a temporary project in 1988 to prevent left turns

Construido como un proyecto temporal en 1988 para evitar giros a la izquierda

Higher than average accident rates / Tasas de accidentes superiores a la media



Southbound 101 off-ramp backup

# **US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Project Objectives**

## **Objetivos de la Fase 1 del proyecto del Paso a Desnivel entre la US 101 y la SR 25**

- **Improve connectivity between US 101 and SR 25**  
Mejorar la conectividad entre la US 101 y la SR 25
- **Improve traffic operations along US 101 and SR 25 with added ramp storage and signals**  
Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de la US 101 y la SR 25 con la capacidad ampliada de la rampa y señalización adicional

# **US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Project Objectives**

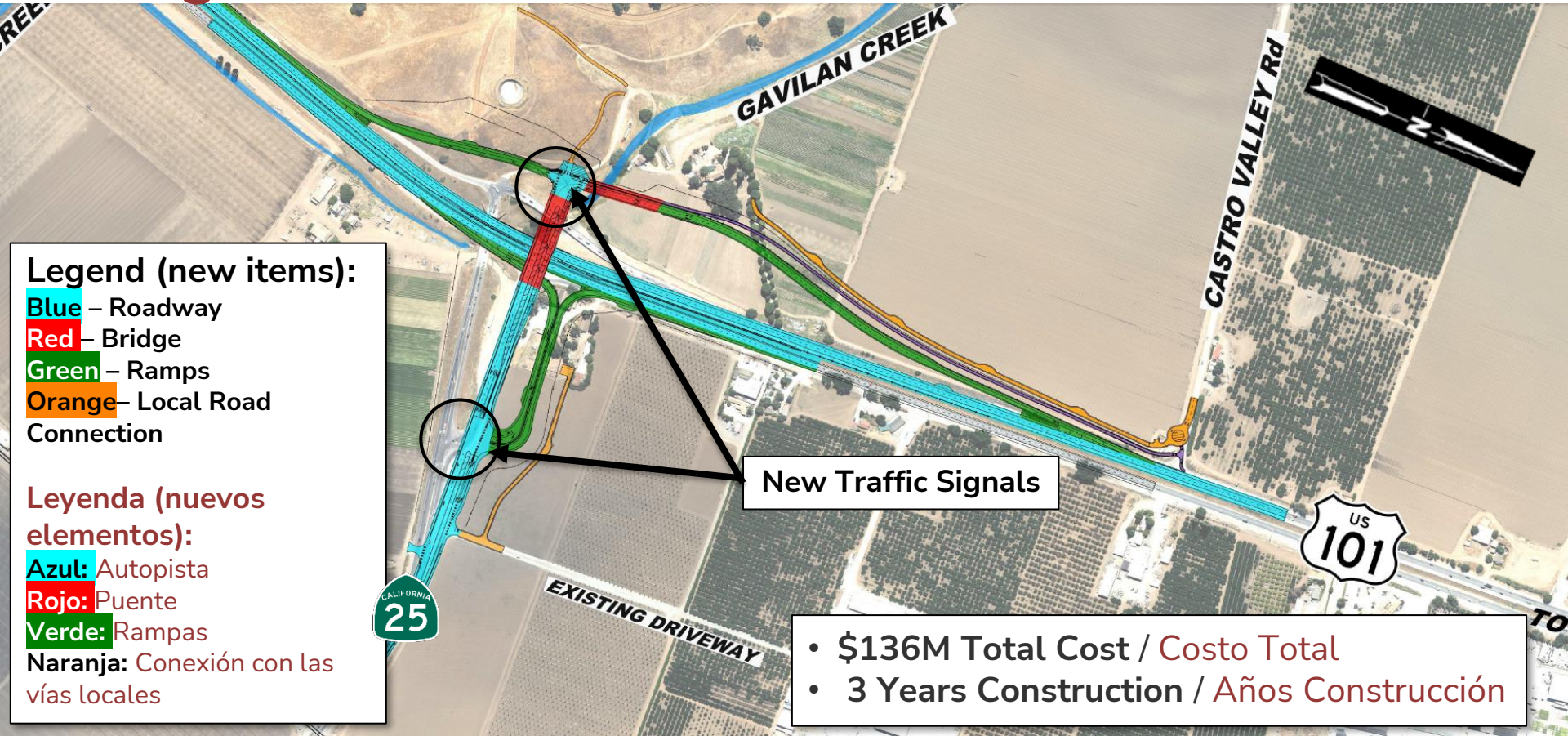
## **Objetivos de la Fase 1 del proyecto del Paso a Desnivel entre la US 101 y la SR 25**

- **Enhance safety within the interchange area by reducing ramp backups onto southbound US 101 and providing improved access for safer merges**  
Mejorar la seguridad dentro del área del paso a desnivel reduciendo los atascos en las rampas de acceso a la US 101 en dirección sur y proporcionando un mejor acceso para ingresos más seguros a la autopista
- **Support the overall future interchange reconfiguration, including US 101 and SR 25 widening and future SR 152 improvements between US 101 and SR 156**  
Apoyar la reconfiguración general del futuro paso a desnivel, incluida la ampliación de la US 101 y la SR 25 y las futuras mejoras de la SR 152 entre la US 101 y la SR 156



# US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Layout

## Configuración de la Fase 1



**Legend (new items):**

- Blue – Roadway
- Red – Bridge
- Green – Ramps
- Orange – Local Road Connection

**Leyenda (nuevos elementos):**

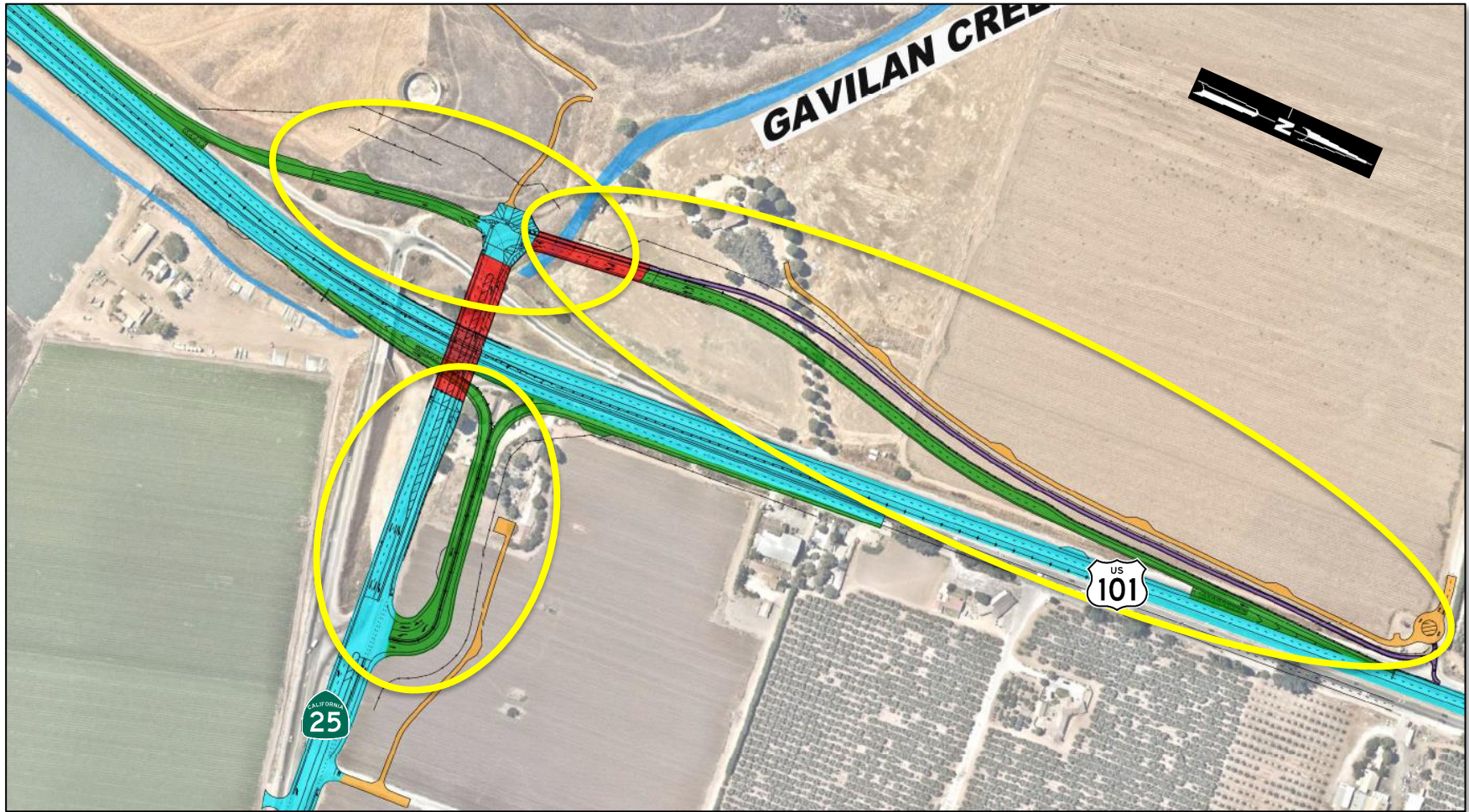
- Azul: Autopista
- Rojo: Puente
- Verde: Rampas
- Naranja: Conexión con las vías locales

New Traffic Signals

- \$136M Total Cost / Costo Total
- 3 Years Construction / Años Construcción



# US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Layout





# Southbound Ramps

Intersection Intersección de las rampas en  
dirección sur





# Southbound Off-Ramp and Separated Bike Path

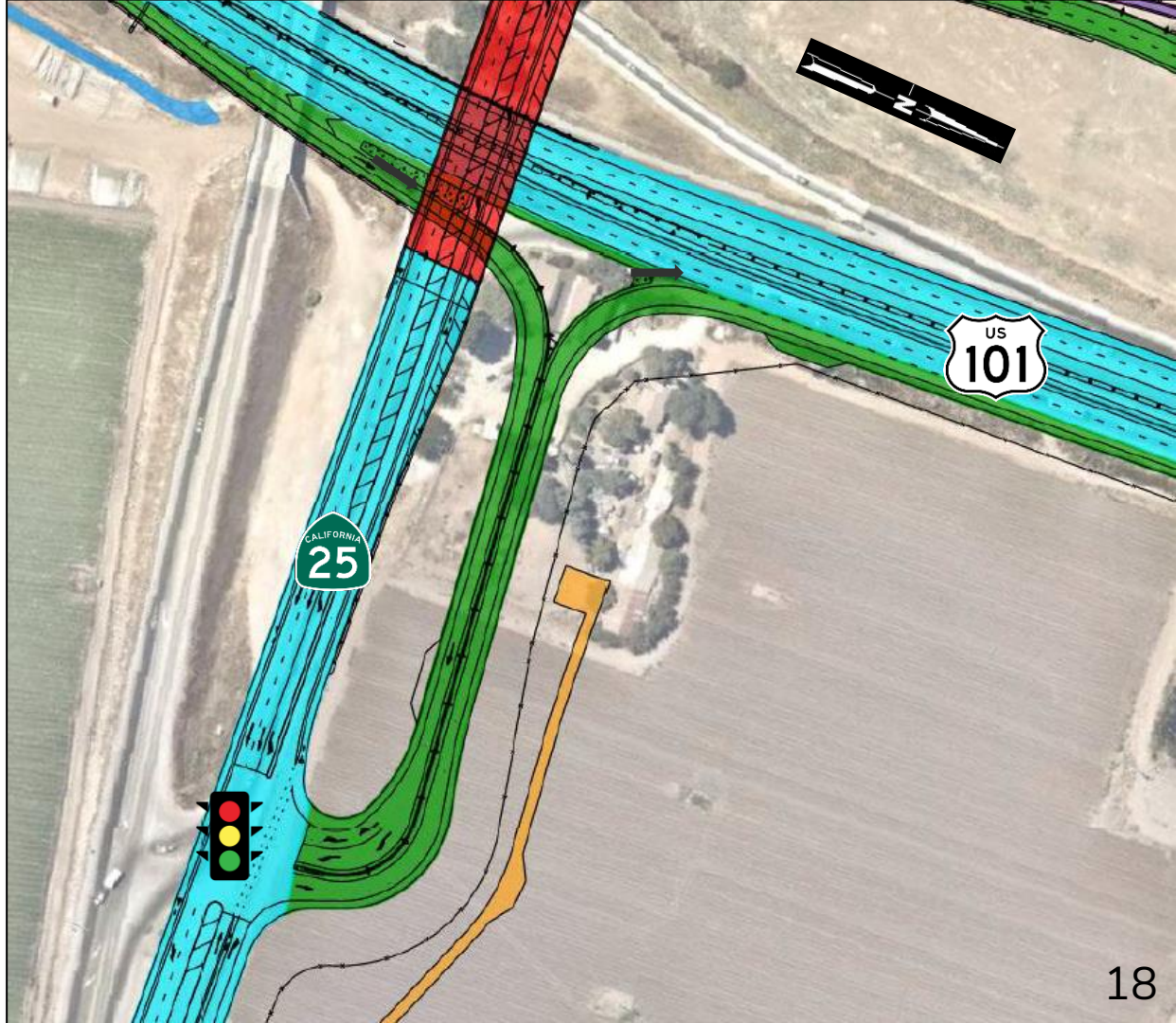
## Rampa de salida en dirección sur y ciclovía separada





# Northbound Ramps

Rampas en  
dirección  
norte





# Traffic Route Change to Southbound US 101

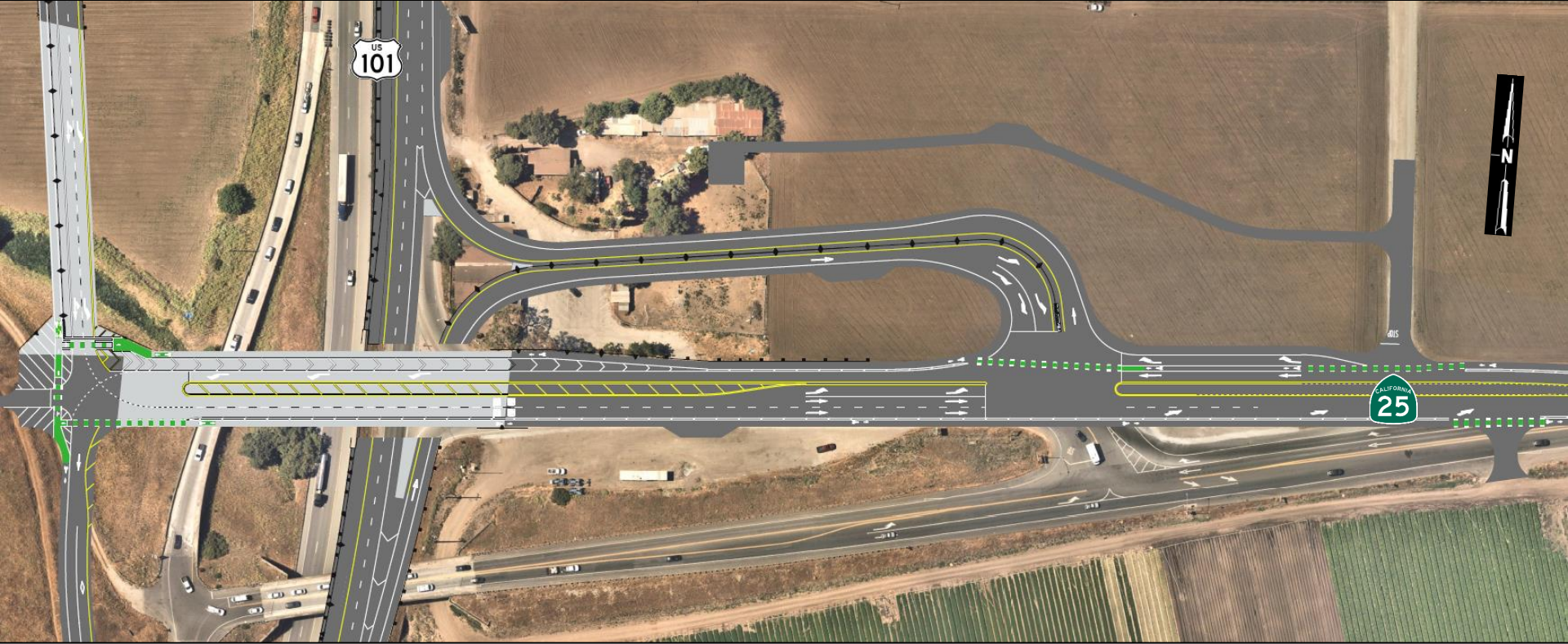
## Cambio de la ruta del tráfico a la US 101 en dirección sur





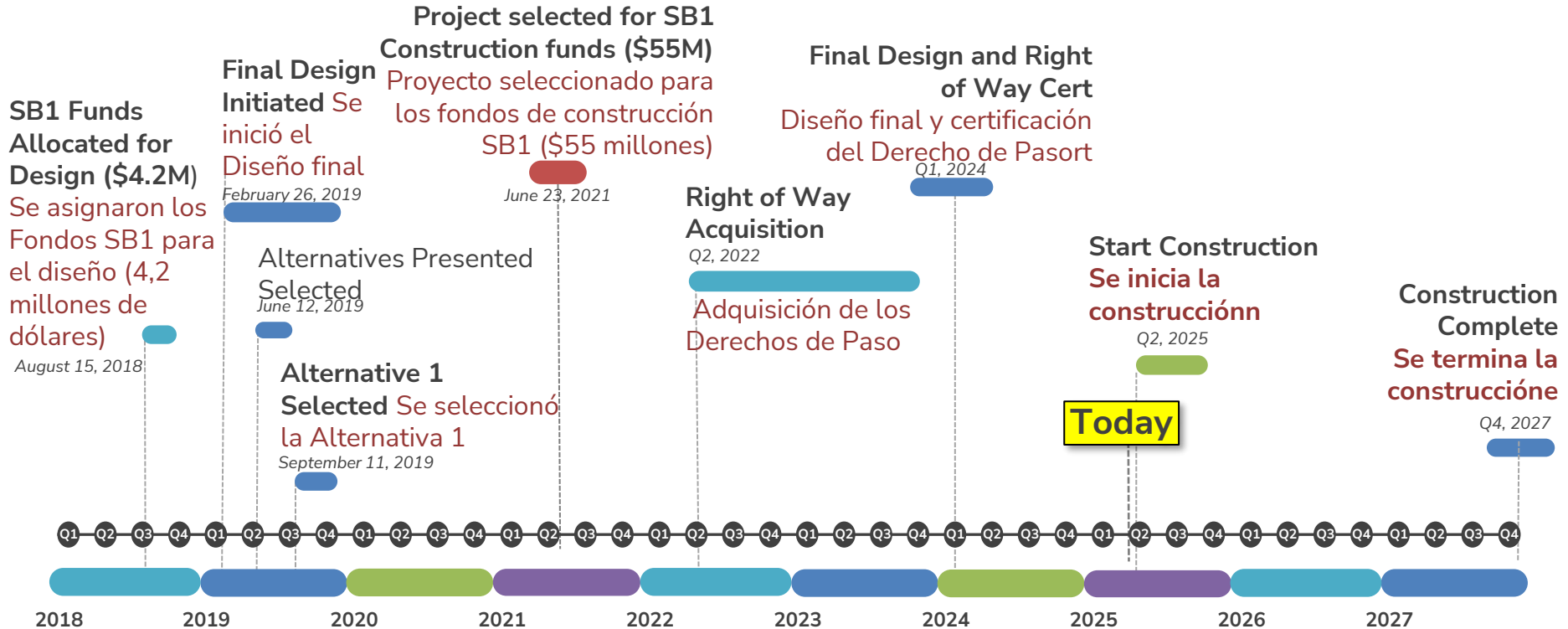
# Bicycle Access Improvements

## Mejoras en el acceso para bicicletas



# US 101 / SR 25 Phase 1 Project Timeline

## Cronograma de la Fase 1 del proyecto US 101/SR 25



# What to Expect and Construction Mitigations

Lo que se espera y las mitigaciones en la  
construcción

Bharat Patel, Resident Engineer  
VTA Highway Capital Program



# What to Expect / ¿Qué se espera?

---

- ❑ **Construction Activities / Actividades de construcción:**
  - **Tree removal / Eliminación de árboles**
  - **Lane/street closures and detour / Cierres de carriles/calles y desvíos**
  - **Temporary restriping and Lane shifts / Repintado temporal de carriles y cambios de carril**
  - **Installation of barriers / Instalación de barreras**
  - **Concrete and Pavement operations with heavy equipment / Operaciones para colocación de hormigón y pavimento con equipo pesado**

# What to Expect / ¿Qué se espera?

---

- **Bridge demolition** / Demolición de puentes
- **Dust control** / Control de polvo
- **Pile Driving for Bridge foundation** / Colocación de pilotes para los cimientos de los puentes
- **Trenching** / Excavación de zanjas
- **Occasional night shifts** / Turnos de trabajo nocturno ocasionales



# Construction Mitigations / Mitigaciones de los impactos de la construcción

---

## ❑ Dust / Polvo

- **Contractor is required to provide water trucks and street sweeping to control dust** / El contratista deberá proporcionar camiones de agua y barrer las calles para controlar el polvo.

## ❑ Noise and vibrations (Due to pile driving and jackhammering)

Ruido y vibraciones (debido a la colocación de pilotes y al uso de martillos neumáticos)

**VTA will advise local communities of upcoming inconvenience /**

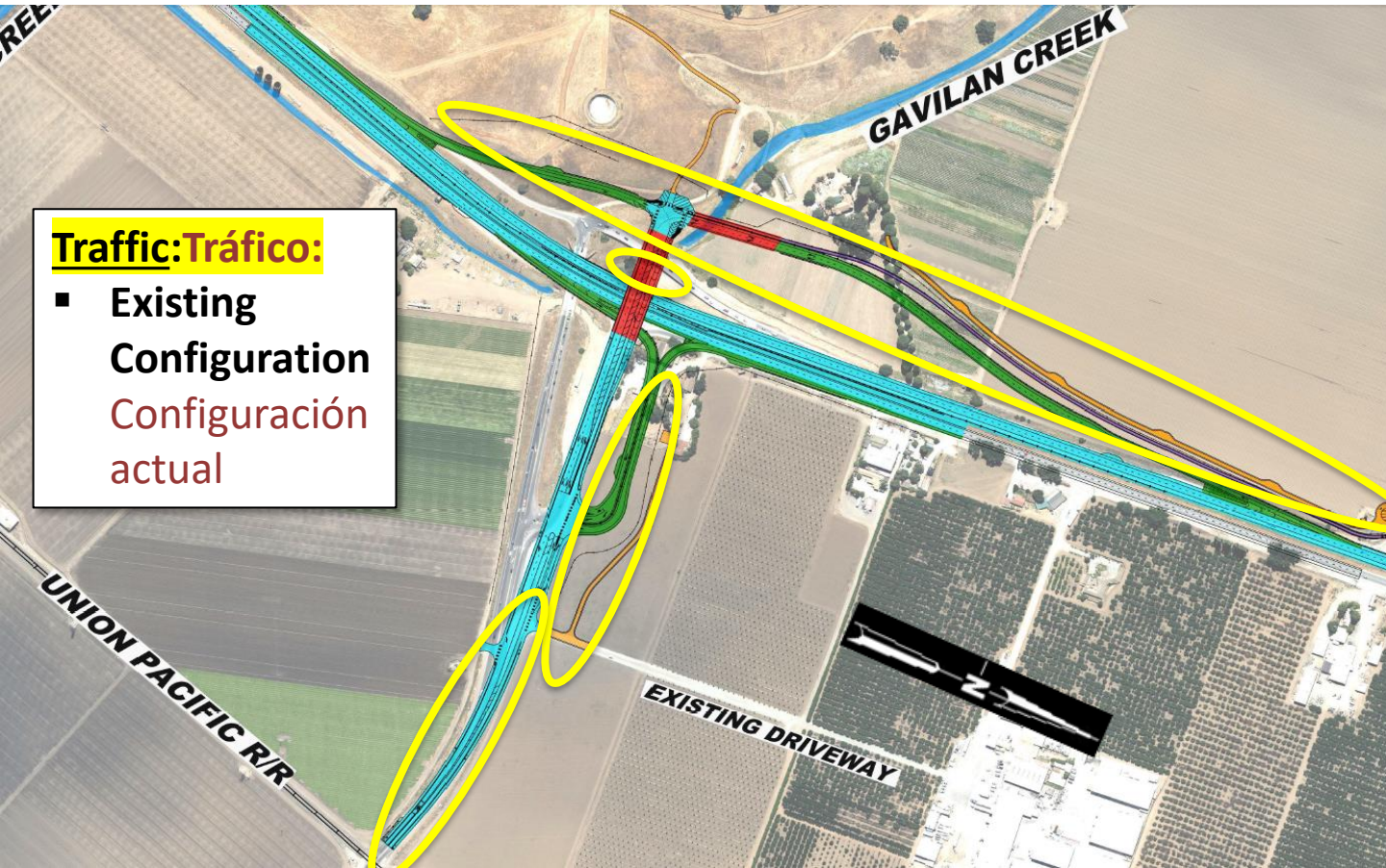
VTA informará a las comunidades locales sobre los inconvenientes que se presentarán

## ❑ Tree removal / Eliminación de árboles

**Remove along US 101 on both sides / Eliminación a lo largo de la US 101 en ambos lados**

- **Landscaping with new trees and shrubs / Paisajismo con nuevos árboles y arbustos**

# US 101/SR 25 Interchange Phase 1 Construction



## Traffic: Tráfico:

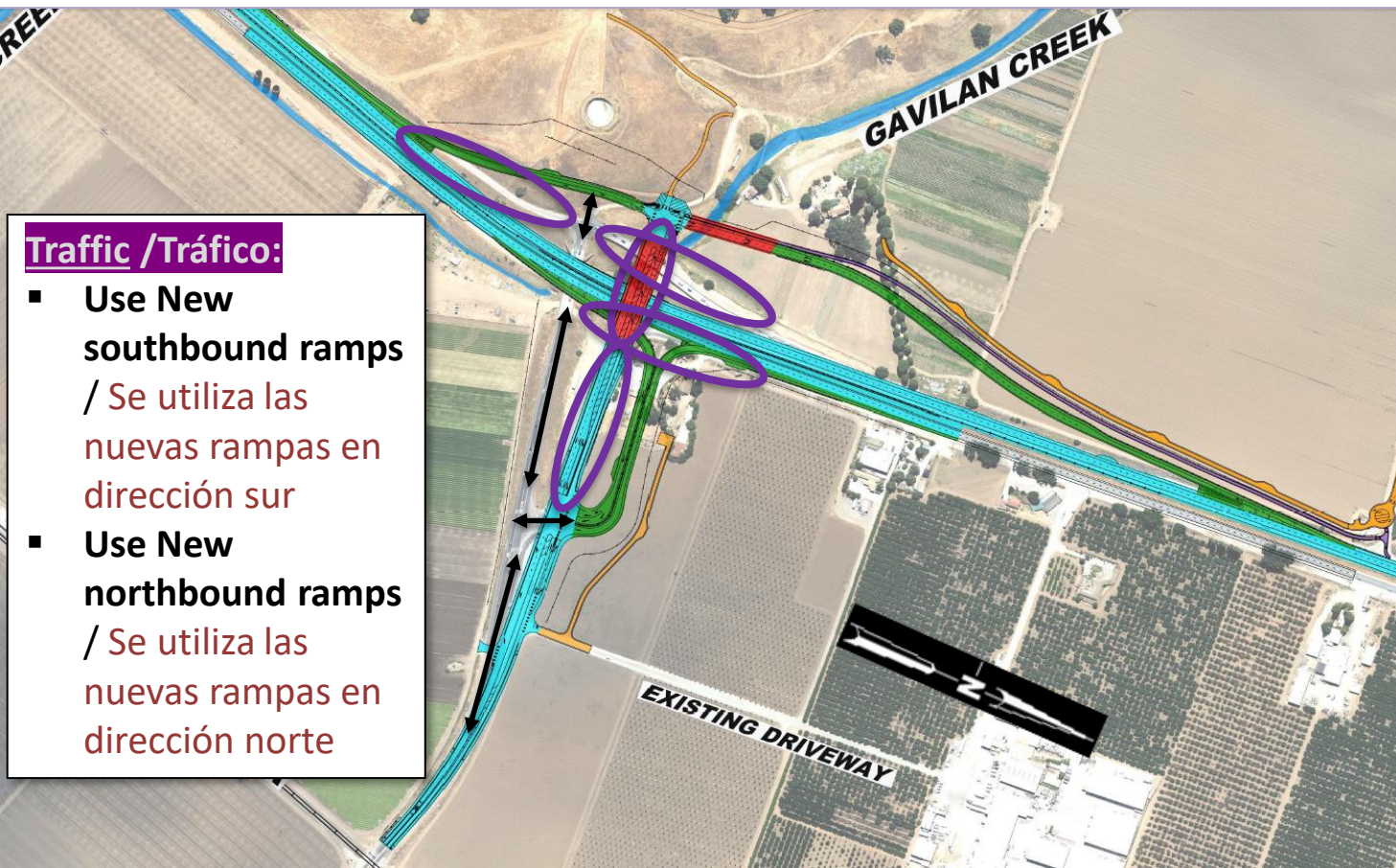
- Existing Configuration  
Configuración actual

## 2025:

- Finish utility relocation / Finalización de la reubicación de los servicios públicos
- Most southbound ramps including bridge over creek. / La mayoría de las rampas en dirección sur, incluido el puente sobre el arroyo.
- Portion of northbound ramps and southbound 25 / Parte de las rampas en dirección norte y SR 25 en dirección sur
- Closure of Castro Valley Rd and Mesa Rd / Cierre de Castro Valley Rd y Mesa Rd



# US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



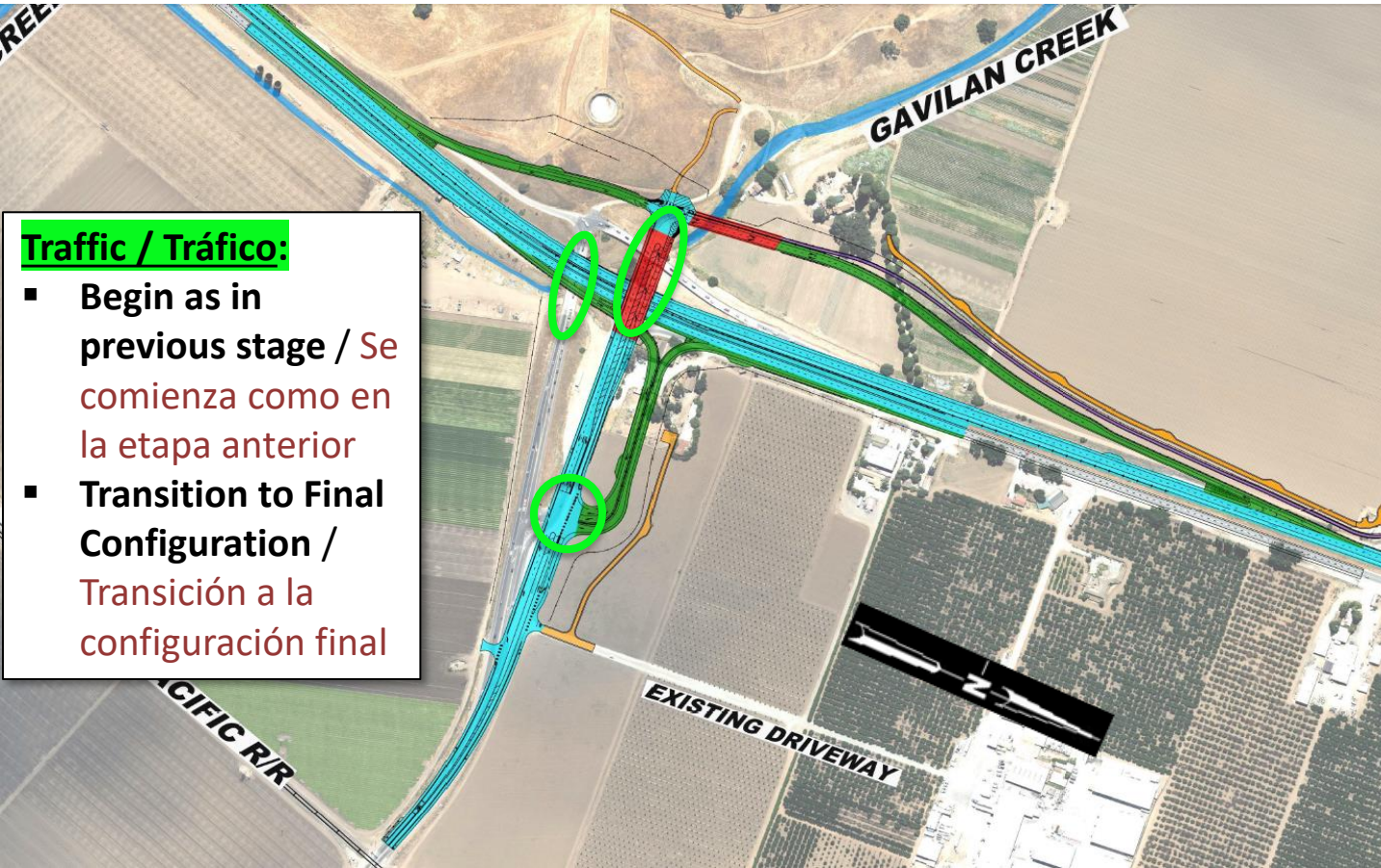
## Traffic /Tráfico:

- Use New southbound ramps / Se utiliza las nuevas rampas en dirección sur
- Use New northbound ramps / Se utiliza las nuevas rampas en dirección norte

## 2026 (Stage 2B,3A/B):

- Demo southbound ramps and bridge / Demolición de las rampas y puentes en dirección sur
- Finish southbound on ramp / Finalización de la rampa en dirección sur
- Finish northbound ramps / Finalización de las rampas en dirección norte
- Falsework for SR 25 bridge over US 101
- Build SR 25 approach / Armazón para el puente de la SR 25 sobre la US 101

# US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



## Traffic / Tráfico:

- Begin as in previous stage / Se comienza como en la etapa anterior
- Transition to Final Configuration / Transición a la configuración final

## 2027 (Stage 3C, 4, 5):

- Finish SR 25 bridge over US 101 / Finalización del puente SR 25 sobre la US 101
- Connect new SR 25 to new ramps / Conexión de la nueva SR 25 a las nuevas rampas
- Demo old overcrossing / Demolición del antiguo paso a desnivel elevado
- Finish roadway (barriers, pavement, striping) / Finalización de la calzada (barreras, pavimento, señalización)



# Traffic Mitigations

---

## Mitigaciones del impacto sobre el tráfico

- ❑ **Lane and ramp closures / Cierres de carriles y rampas:**
  - **Nighttime lane and ramp closures to ensure safety / Cierres de carriles y rampas durante la noche para garantizar la seguridad**
  
- ❑ **Detours / Desvíos:**
  - **Advance notice will be provided and will be posted on VTA's website / Se avisarán con antelación y se publicarán en el sitio web de VTA.**
  - **Traffic advisories will be shared with affected institutes and businesses to minimize delays / Se compartirán avisos de tráfico con las escuelas y negocios afectados para minimizar las demoras.**

# US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction 2025



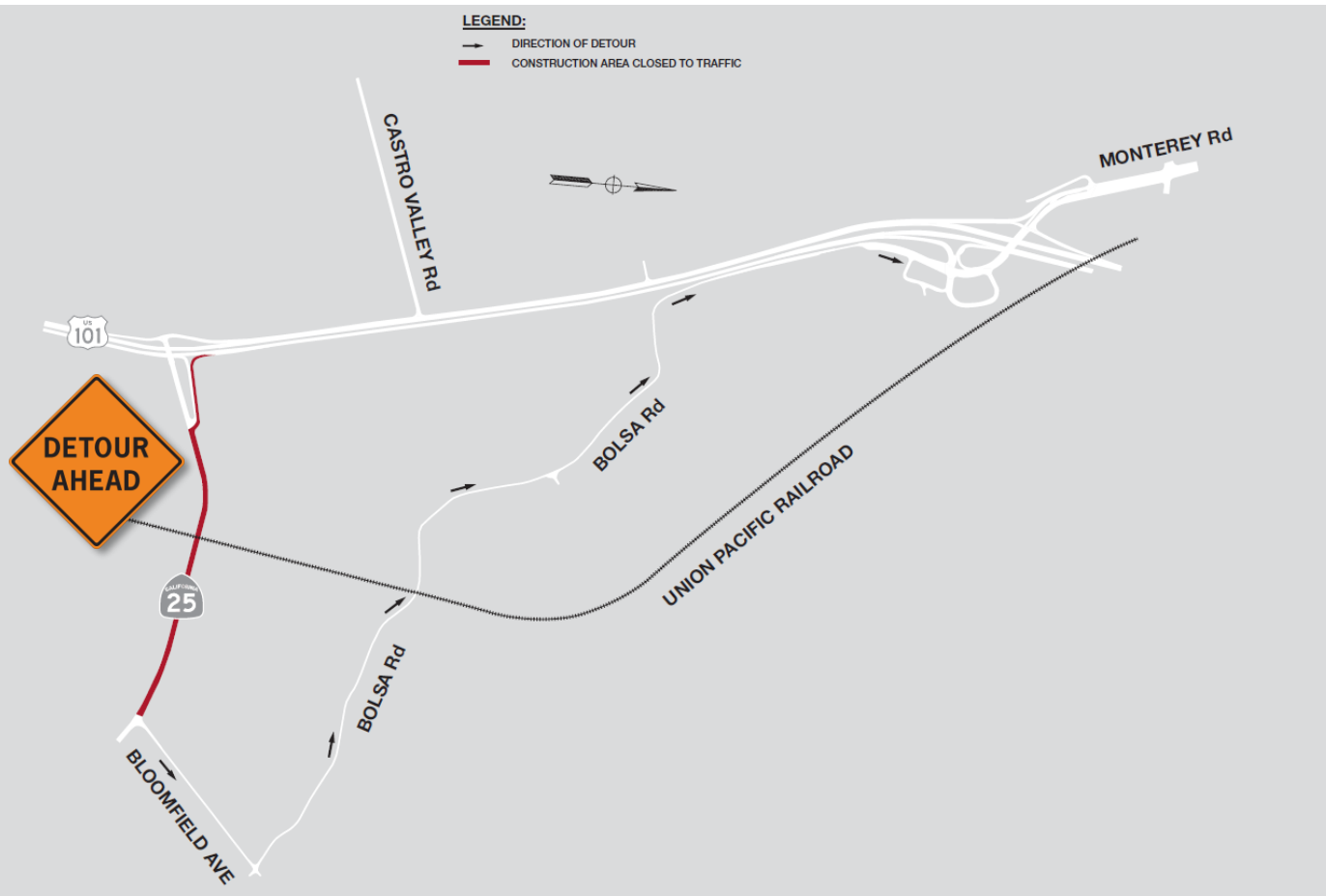
## Detour For:

- SR 25 connection to southbound US 101 on-ramp. Overnight only.

## Desvío a:

- La conexión de la SR 25 con la rampa de acceso a la US 101 en dirección sur. Solo en horario nocturno.

# US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



## **BIKE ONLY Detour For:**

- Duration of construction until the new SR 25 alignment is in operation

## **Desvío SOLO PARA BICICLETAS:**

- Duración de la construcción hasta que la nueva alineación de la SR 25 esté operativa



# US 101/SR 25 Interchange -Phase 1 Construction



## **BIKE ONLY Detour For:**

- Duration of construction until the new SR 25 alignment is in operation

## **Desvío SOLO PARA BICICLETAS:**

Duración de la construcción hasta que la nueva alineación de la SR 25 esté operativa





# Construction Schedule

## Cronograma de construcción

Bharat Patel, Resident Engineer  
VTA Highway Capital Program



# Schedule / Cronograma

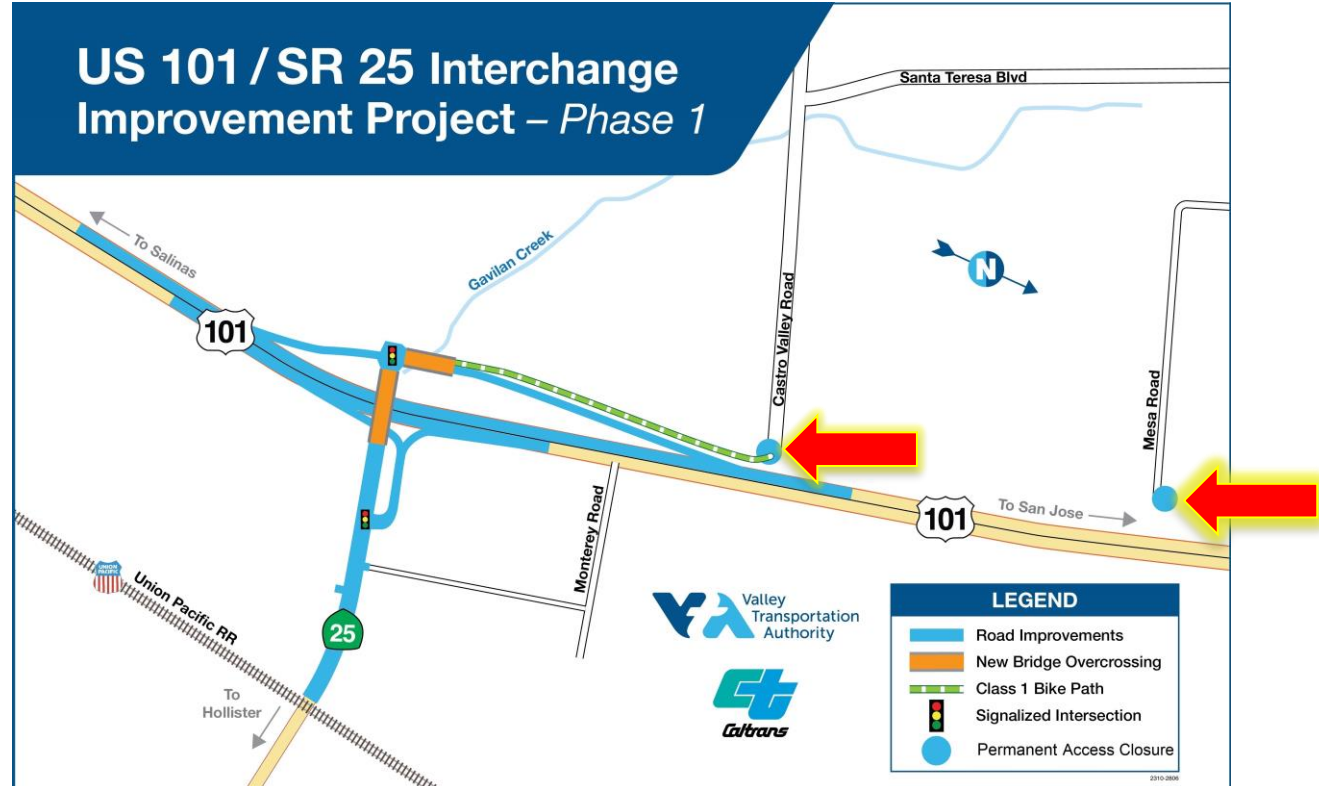


- ❑ **Begin construction in April 2025 / Inicio de la construcción: abril de 2025**
- ❑ **Project completion Fall 2027 / Finalización del proyecto: otoño de 2027**
- ❑ **Plant establishment Fall 2027-Fall 2028 / Colocación de plantas: otoño de 2027- otoño de 2028**

*\*Weather and conditions permitting\**

# Upcoming Major Construction Activities / Próximas actividades importantes de la construcción

- ❑ Tree Removal / Eliminación de árboles
- ❑ US 101 access closure of Castro Valley Rd & Mesa Rd. / Cierre del acceso a la US 101 desde Castro Valley Rd y Mesa Rd



# Communications

## Comunicaciones

David Lovato, Communications Specialist  
Community Outreach and Public Engagement



# Communications / Comunicaciones

- Newsletters & construction notices / Boletines informativos y avisos de construcción
- Project website: [www.vta.org/sr25](http://www.vta.org/sr25)
- Project email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)
- Project phone number: (408) 321-7575
- *Subscribe for Updates / Suscríbese para recibir actualizaciones...*

**VTA CONSTRUCTION NOTICE**  
**N. First Street between Sonora Avenue & E. Rosemary Street. Light Rail Track Work**


**WHEN:**  
 Saturday, June 19 2020, 2:00 AM through Monday, 22, 2020, 2:00 AM  
 Weather, scheduling, and conditions permitting.

**WHAT:**  
 Light rail track work.


**VTA TRANSIT IMPACTS:**  
 Weekend bus bridge will be in place June 20-21.  
 between Marina and Civic Center stations.

**COMMUNITY IMPACTS:**  
 Traffic control measures including inside lane closures, will be in place. Please use extra caution in the construction zone and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. There will be noise, lights, dust, and construction vehicles driving forward and in reverse with the accompanying beeping noise that is required by OSHA for safety.

**VTA Customer Service Call Center:**  
 Monday-Friday 6:00 AM - 7:00 PM  
 Saturday 7:30 AM - 4:00 PM  
 Sunday/Holidays closed  
 Call 408-321-2300  
 TTY only 408-321-2330  
[customer.service@vta.org](mailto:customer.service@vta.org)




¿Puede leer este documento? Si no, podemos ayudarle a leerlo. Si desea recibir asistencia, llame al Departamento de Relaciones con la Comunidad de VTA al (408) 321-2300.  
 您可以向 VTA 的社区关系部寻求帮助。如果您需要帮助，请致电 VTA 社区关系部。  
 如果您看不懂此文件，我们可以帮助您阅读。如果您需要帮助，请拨打 VTA 社区关系部电话 (408) 321-2300。  
 Bạn có thể đọc tài liệu này không? Nếu không, chúng tôi có thể giúp bạn đọc tài liệu này. Vui lòng gọi Bộ phận Quan hệ Cộng đồng của VTA theo số (408) 321-2300.

 Valley Transportation Authority  
 Solutions that move you

**Construction Underway of a new US 101/SR 25 Interchange in South County**

**US 101 / SR 25 Interchange Improvement Project – Phase 1**



**LEGEND**

- Road Improvements
- New Bridge Overcrossing
- Class 1 Bypass Path
- Signalized Intersection


The Valley Transportation Authority (VTA), City of San José, and Caltrans are delighted to share that Blossom Hill Road interchange of the US 101/ SR 25 recently awarded to O.C. Jones & Sons, Inc. Construction will continue through early 2023.

**Project Benefits**  
 This project is designed to relieve congestion and improve circulation on the US 101/Blossom Hill Road for all modes of travel including pedestrians, and bicycles. Additionally, it provides:
 

- A Class I (separated from the street or highway) bicycle and pedestrian path will be installed along Coyote Creek Trail
- A Class I (separated from the street or highway) bicycle and pedestrian path will be installed along Blossom Hill Road between Monterey and Coyote Road to three lanes westbound and two lanes eastbound
- A Class I (separated from the street or highway) bicycle and pedestrian path will be installed along Coyote Road to northbound US 101 on-ramp

**Beneficios del proyecto**  
 Este proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la circulación en el paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road. Se mejorará el tráfico y la seguridad en Blossom Hill Road para todas las modalidades de transporte, incluidos los peatones y las bicicletas. Además, el proyecto contempla:
 

- La construcción de un sendero para peatones y bicicletas de Clase I (separado de la calle o autopista) desde Xander's Crossing en Monterey Road hasta Coyote Creek Trail
- La ampliación de Blossom Hill Road a tres carriles en dirección al oeste y a cuatro carriles en dirección al este, entre Monterey Road y Coyote Road
- Un carril exclusivo hacia la rampa de acceso a la US 101 en dirección norte



# Subscribe for Updates

## Suscríbese para recibir actualizaciones

- **Go to the project webpage / Visita la página web del proyecto** [www.vta.org/sr25](http://www.vta.org/sr25)
- **Look for the “Subscribe to Updates” icon in the lower right corner. / Busque el icono “Suscribirse para recibir actualizaciones” en la esquina inferior derecha**
- **Enter your email and click subscribe. / Introduzca tu email y haz clic en suscribirse”.**
- **You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide. / Se le pedirá que confirme su suscripción dentro del correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione.**

The screenshot shows the VTA project webpage for US 101/SR 25 Interchange - Phase 1. The page layout includes a header with the VTA logo and navigation links (VTALERTS, GO, PROJECTS, ABOUT, BART SILICON VALLEY). The main content area features the project title, a description of the existing interchange, a timeline with sections for Design (Fall 2019 - Fall 2024) and Construction (Spring 2025 - Fall 2027), and funding information (Total Funding: Estimated \$136 Million). A map shows the project location. The 'Related Documents' section lists various fact sheets and meeting notices. At the bottom, there is a 'Subscribe to Updates' section with an email input field and a 'SUBSCRIBE' button. A large red arrow points to the 'SUBSCRIBE' button.

# Questions and Answers

## Preguntas y respuestas

