

HOJA INFORMATIVA: **Carreteras**

Mejoras a Mathilda Avenue en SR 237 y US 101

Panorama general

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), en coordinación con la Ciudad de Sunnyvale y el Departamento de Transporte (Caltrans), propone reconfigurar el paso a desnivel de US 101/Mathilda Avenue y modificar el paso a desnivel de la ruta estatal 237 (SR 237)/Mathilda Avenue entre Almanor Avenue/Ahwanee Avenue e Innovation Way en la ciudad de Sunnyvale.

Objetivo

El objetivo de este proyecto es reducir la congestión vial y mejorar las operaciones de tráfico en Mathilda Avenue para todas las modalidades de traslado, incluyendo a peatones, bicicletas y transporte público, y proporcionar un mejor acceso a los destinos locales y a los principales centros de empleo en toda la ciudad de Sunnyvale.

Características del proyecto

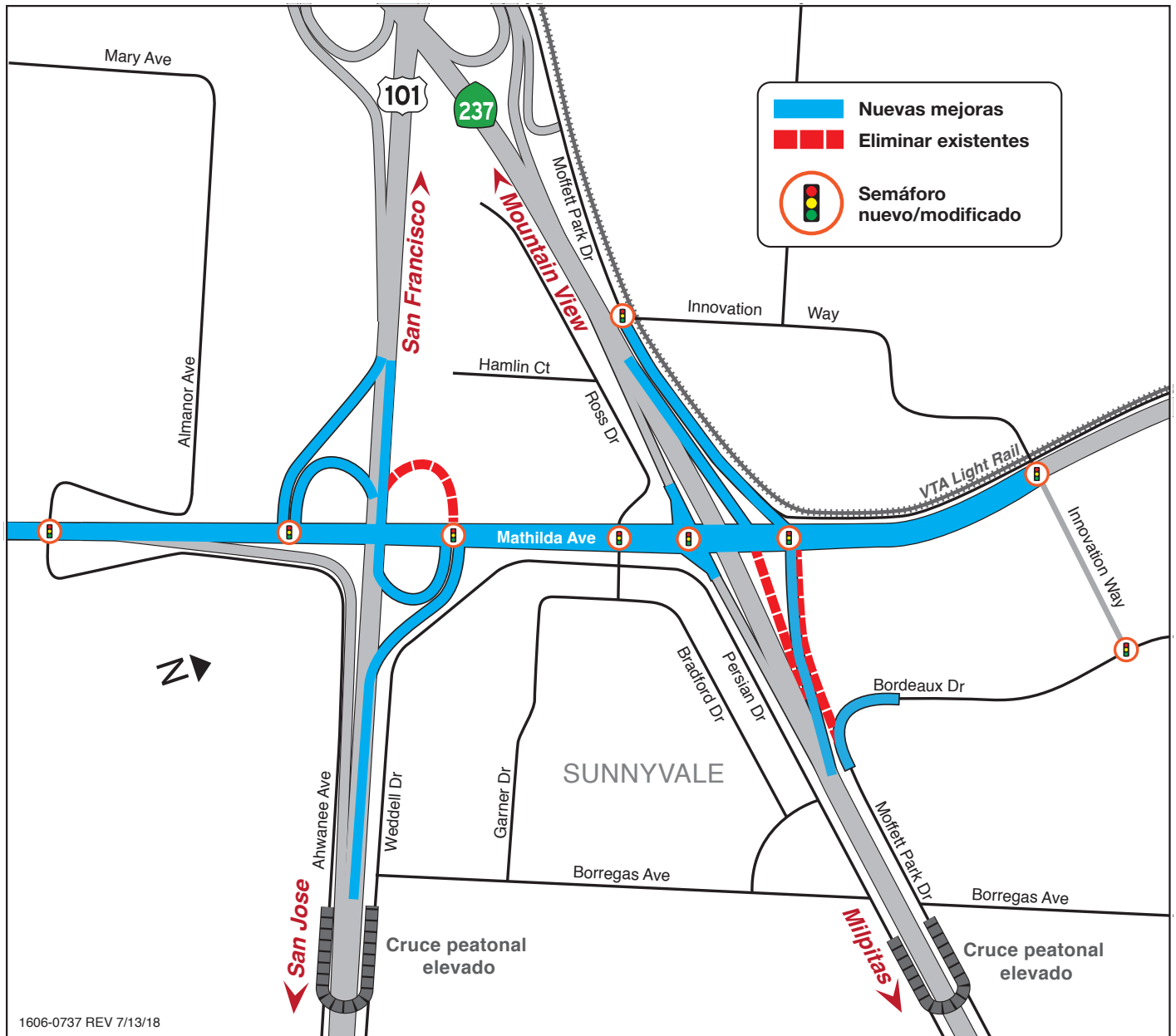
Las mejoras propuestas incluyen, entre otras:

- Implementar el diseño de “calle completa” en el paso a desnivel de US 101/Mathilda mediante la reconfiguración de las rampas de entrada y de salida de la autopista perpendiculares a Mathilda Avenue y la instalación de dos (2) nuevos semáforos en las intersecciones de las rampas de entrada y de salida
- Ensanchar Mathilda Avenue para proporcionar tres (3) carriles continuos en cada dirección
- Proporcionar instalaciones dedicadas para bicicletas y una acera continua a lo largo de Mathilda Avenue
- Modificar los semáforos existentes de Mathilda Avenue en las intersecciones de Ross Drive, de las rampas de entrada y de salida de SR 237 en dirección este, y de SR 237 en dirección oeste/Moffett Park Drive
- Realignar la rampa de salida de SR 237 en dirección oeste para cruzar Mathilda Avenue y continuar hacia Moffett Park Drive eliminando el segmento de Moffett Park Drive entre Bordeaux Drive y Mathilda Avenue
- Instalar un nuevo semáforo en Bordeaux Drive/Innovation Way
- Proporcionar un nuevo sendero de usos múltiples a lo largo de Moffett Park Drive que se conecte con el cruce peatonal elevado existente en Borregas Avenue y se extienda hasta Innovation Way adyacente a SR 237
- Instalar dispositivos de advertencia, luces intermitentes y puertas batientes para un nuevo acceso peatonal que cruce las vías existentes del Tasman Light Rail en la intersección de Moffett Park Drive/Innovation Way

(continúa)

Project Funding Partners





Costos de capital/Financiamiento del proyecto

El costo del proyecto se estima en \$42 millones y está financiado por una combinación de recursos locales, la Medida B de 2016 y el Proyecto de Ley del Senado (SB) 1 (Ley de Reparación Vial y Responsabilidad de 2017), a través del programa competitivo Local Partnership Program (LPP).

Calendario del proyecto

Aprobación ambiental:	2016-2017 (completa)
Finalización del diseño:	2017-2018
Construcción del proyecto:	2019-2020

Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene alguna pregunta sobre el Proyecto de Mejoras a Mathilda Avenue en SR 237 y US 101, por favor llame al Departamento de Extensión a la Comunidad de VTA (VTA's Community Outreach Department) al (408) 321-7575; los discapacitados auditivamente (TTY) al (408) 321-2330. También puede visitarnos por Internet en www.vta.org/mathildaimprovements, o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.